

FEBELRAIL

AGENDA

nr
n° 20



- Kalender der activiteiten van de verenigingen aangesloten bij FEBELRAIL
- Nieuws omtrent publicaties
- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties

- Calendrier des activités des associations membres de FEBELRAIL
- Informations concernant de nouvelles publications
- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations

FEBELRAIL is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze kalender zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs of organisaties !

FEBELRAIL ne peut pas être tenu responsable pour des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans ce calendrier. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden

FEBELRAIL - Fédération des Associations belges d'Amis du Rail

Zetel:

Palmboomstraat 12, 1150 Brussel

Siège:

Rue des Palmiers 12, 1150 Bruxelles

Algemene briefwisseling:

Postbus 44, 1040 Brussel-42

Correspondance générale:

Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42

Trimestrieel tijdschrift

Périodique trimestriel

Nr. 20 - 2de trimester 1985

N° 20 - 2ème trimestre 1985

Verantwoordelijke uitgever:

J. Van Olmen

Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

Editeur responsable:

J. Van Olmen

Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

ALAF (Association Liègeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
R. Orban, Rue Dommier 49, 4300 Ans
041/63.33.26 - 041/63.36.19

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale, 1000 Bruxelles
Centraal Station, 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Rue Belliard 91, 1040 Bruxelles
02/673.48.63 - 02/770.96.25

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
Sect. Centre: P. Hauteфин, Chaussée de Mons 125, 7160 Haine St.-Pierre
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 5865 Walhain St.-Paul
064/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
L. Farant, Les Viaux 11, 5140 Naninne
060/31.24.40 (depot) - 081/71.11.22 (F) - 012/74.19.07 (N)

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
W. Buyle, Wandelingstraat 51, 2570 Duffel
015/31.49.96

LOCOMOTION
J. Van Olmen, Beemdenlaan 33, 2550 Kontich
03/457.53.71

MSTB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)
J. Duvivier, Harensesteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Tramuseum)
R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambliève)
R. Doppagne, Rue d'Aywaille 92,
4170 Comblain-au-Pont
041/69.26.49 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
R. Doppagne, Rue d'Aywaille 92,
4170 Comblain-au-Pont
041/69.26.49 - 041/82.22.27

DBW (De Blauwe Wimpel)
D. Vlaene, Korte Sportstraat 15,
8310 St.-Kruis-Brugge
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupeement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Boîte Postale 191, 4000 Liège-1
041/33.90.19

MSCK (Modelspoorwegclub van de Kust - Märklinfans)
F. Gadeyne, Voorhavenlaan 217,
8400 Oostende
059/32.04.92

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,
1160 Bruxelles
02/660.65.32

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
F. Waeyaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)
O. Foncoux, Rue des Suwagnes 14,
5150 Wépion
081/46.07.92

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)
C. Torlet, Av. W. Ceuppens 77, 1190 Bruxelles
02/345.76.07

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)
W. Janssens, Palboomstraat 12, 1150 Brussel
02/735.12.99 - 02/269.84.51 - 03/321.41.95

RCSATIB/KKSIVIB (Royal Cercle Sportif et d'Agrement de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)
G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerke
067/63.82.46 - 067/63.72.13

TTZ (Toeristische Trein Zolder)
J. Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren
012/23.76.61

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen
03/455.53.17 - 03/237.27.64

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (maart 1985)
LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES (mars 1985)

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.
Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

Telefoonnummers: in principe enkel geldig 's avonds.
Numéros de téléphone: en principe uniquement possible de contacter la personne le soir.

<p>CFV3V - Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées ASBI Chemin de Fer Touristique à voie normale Mr. J.-M. Warzée - chef du mouvement - 20, rue des Houblonnrières 5000 NAMUR tél.: 081.71122 (soir) 081.242414 (bureau)</p> <p>saïson 85 : du samedi 30 mars au dimanche 29 septembre : samedi, dimanche et jour férié; en juillet et août : tous les jours sauf mercredi et vendredi.</p> <p>train spécial "écoles" : départ Mariembourg : 14h00 23 mai, 28 mai, 14 juin, 21 juin, 27 juin</p> <p>Journée du modélisme ferroviaire : 2 juin : circulation de 16 trains (dont 10 en traction vapeur) exposition et vente en gare de Mariembourg CFV3V, Olloy/s/V., Treignes</p> <p>Journée du 19 septembre : visite du réseau par le congrès MOROP (matin) après-midi : visite du réseau par Monsieur Lacroix, gouverneur de la Province de Namur et baptême d'une locomotive. Circulation de la rampe historique vicinale à voie normale avec la bicabine 808 de Mariembourg à Olloy.</p> <p>Festival vapeur : les 21, 22 et 23 septembre : départ d'un train vapeur toutes les heures et circulation d'un train navette Mariembourg-Olloy (traction : 808 vicinale)</p>	<p>CFV3V: van 30 maart tot 29 september: ritdagen op zaterdag, zon- en feestdagen en alle dagen (behalve woensdagen en vrijdag) in de maanden juli en augustus; "schooltreinen" op 23/5, 28/5, 14/6, 21/6 en 27/6; "modelspoordag": 2 juni (16 treinen, waarvan 10 met stoomtractie; modelspoortoonstellingen) 19 september: bezoek van het MOROP-congres 's morgens, en doop/voorstelling 's namiddags van de stoomtramlocomotief 808 (NMVB-normale spoor) de Mariembourg; 21, 22 en 23 september: stoomfestival, met stoomtreinritten om het uur, en stoomtramritten Mariembourg-Olloy!</p>	<p>ITZ Toeristische Trein Zolder vzw. Radiostraat 19, 3700 Tongeren tel. 012/23 76 61</p>	<p>26-27 V / 09, 23, 30 VI vertrek te Zolder om 14.00 en 16.00</p> <p>07, 14, 21, 28 VII vertrek te Zolder om 14.00, 15.00, 16.00 en 17.00</p> <p>04, 11, 25 / VIII, 01, 08/IX (2 stoomloks in dienst).</p>	<p>29 VI (om. 13:30) : dag van de spoorwegliefhebber (fotorit op de museumlijn en over emplacement van de koolmijn)</p>	<p>15, 16, 17, 18 / VIII : SPOORFESTIVAL (vanaf 13.00)</p> <ul style="list-style-type: none"> - versterkte treindienst - tentoonstelling van Lokomotieven NMBS + KS - bezoek steenkoolmijn - modelbouwtentoonstelling 	<p>06 / X : medewerking aan trein-tram-bus dag</p> <p>26-27/V, 09, 23, 30/VI, 07, 14, 21, 28 VII, 04, 11, 25/VIII, 01, 08/IX Jours de circulation</p> <p>29/VI : Journée d'amateur de chemin de fer (à 13.30)</p> <p>15-16-17-18/ VII : Festival du chemin de fer</p> <p>06/X : Participation au Jour ITB</p>
---	---	---	---	---	---	---

MSTB - Museumstoomtrein der Twee Bruggen - J. Duvivier, Harenssesteenweg 494, 1800 Vilvoorde - tel. 02/252.03.19

gewone ritdagen van de stoomtrein: juni: 2/16/30, juli: 14/28, aug: 4/11/18/25, sept.: 1/8/15; stoomfeest op 1 september; "afscheidsrit" op 15 september;

• ruitbeurzen voor verzamelaars van miniatuurtreinen en toebehoren: 2 juni (9u00-13u00, zaal Star, N. De Brauwerestr. 21 te Vilv.), 1 september (10u00-17u00, depot Centrale Intercom), 1 december (zaal Star)

• circulation du train à vapeur: voir dates indiquées;
• fête vapeur: le 1er septembre; dernières circulations le 15 septembre
• bourses d'échanges: 2 juin, 1er septembre et 1er décembre (voir adresses indiquées)

R.R.R. - Rail Rebecq-Rognon
Rue des Prés 6
7491 STEINERQUE
29 00707/02.46

Informations: Maison Communale de Rebecq - tél. 067/63.69.95

SAISON 1985: jours de circulation: tous les dimanches et jours fériés, à partir de 14h30 - traction vapeur - voie de 60 cm; jusqu'au 29 septembre;

tarif: adultes 70,- fr.; enfants 50,- fr.

SEIZOEN 1985: ritdagen: zon- en feestdagen tot einde september, vanaf 14u30 - stoomtractie - spoorbreedte 60 cm;

tarief: volwassenen 70,- fr.; kinderen 50,- fr.

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT a.s.b.l. à Destré - Sprimont.
Régis DOPPAGNE, rue d'Aywaille, 92, 4170. Comblain-au-Pont.
Tél. 041 / 69.26.49.

Circulation normale de 14 à 19 h. les 1er et 3ème dimanche de mai à septembre inclus, soit les 5 et 19 mai, 2 et 16 juin, 7 et 21 juillet, 4 et 18 août et 1 et 15 septembre.

Les samedi 24 et dimanche 25 août, à l'occasion de la fête locale, circulation dès 10 h. de tout le matériel. Baptême d'une nouvelle locomotive. Attraction et animation diverses, dont probablement la présence et les évolutions d'un rouleau compresseur à vapeur. Restauration sur place.

Lors de toutes les circulations, ouverture de notre buvette rustique.

Description du C.F.S. et son matériel: voir périodique "Trans-Fer" du G.T.F. (dernier numéro).

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT: ritdagen: de eerste en derde zondag van de maand van mei tot einde september, telkens van 14u00 tot 19u00, t.t.z.:
5, 19 mei; 2, 16 juni; 7, 21 juli; 4, 18 augustus; 1, 15 september.
Op 24 en 25 augustus (lokale feesten) wordt al het materieel ingezet vanaf 10u00. "Doop" van een nieuwe locomotief. Diverse attracties (waarschijnlijk zal ook een stoomwals aanwezig zijn). Eetgelegenheden ter plaatse.

<p>STOOMCENTRUM MALDEGEM BOGAARDESTRAAAT 168 9990 MALDEGEM</p> <p>INFO: PRIGNEAUX J.C. GLADIOLENLAAN 13 B 8400 OOSTENDE Tel. 059/801443</p>	<p>SEIZOEN 1985 : Stoommuseum : open alle zaterdagdagen , zondag en feestdagen vanaf Pasen tot eind september van 10.00 u tot 18.00 u. Verzameling van echt werkende stoomtuigen met demonstraties. Ritten op smalspoor. Alle zaterdagdemonstraties spoorleggen.</p> <p>STOOMDAGEN : zaterdag 24 augustus , met ruilbeurs oud speelgoed & treinen - barbeque als afsluiting. Doorlopende demonstraties met stoomtuigen. Ritten op smalspoor</p> <p>zondag 25 augustus , met talrijke veteran cars en opstijgen van warm e luchtballon. Ritten op smalspoor. Gedurende het seizoen in het museum : Retro 0 baan , HO baan en LGB baan en live steam .</p> <p>Speciale stand 150 jaar Belgische Spoorwegen.</p>	<p>SAISON 1985 : Musée de la vapeur : ouverture du musée les samedis, dimanches et jours fériés de 10.00 h à 18.00 h</p> <p>Collecti on de machines a vapeur en état de marche avec démonstrations.Parcours a voie étroite.Les samedis démonstration de la pose d'une voie de 60 cm.</p> <p>FESTIVAL : samedi 24 août , bourse d'échanges de jouets antiques et trains - cloture barbeque-démonstrations continues de machines a vapeur.Parcours a voie étroite.</p> <p>dimanche 25 août: veteran cars, avec départ d'une Montgolfière.</p> <p>Durant la saison, au musée: réseau retro voie 0; réseau HO et LGB; vapeur vive.</p>	<p>ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal</p> <p>Rue Belliard 91, 1040 Bruxelles - 02/673.48.63 - M. R. Duquenne</p>	<p>- jours de circulation des tramways historiques entre Lobbes et Thuin: tous les dimanches et jours fériés jusqu'au 15 septembre et les samedis en juillet et août</p> <p>- circulations spéciales: . 8 juin (journée "1900" - La Louvière-Houdeng en tram + excursion en bateau sur le Canal du Centre) . du 15 au 18 août (trams à vapeur Lobbes-Thuin + exposition + animation) . 29 septembre ("les années 30" - Fontaine l'Evêque-Binche en tram standard)</p>	<p>- rittagen van de historische trams tussen Lobbes en Thuin: alle zon- en feestdagen tot midden september en alle zaterdagdagen in juli en augustus; - speciale ritten: . 8 juni (dag "1900" - tramrit La Louvière-Houdeng en excursie per boot op het Canal du Centre) . 15-18 augustus (stoomtramritten Lobbes-Thuin, tentoonstellingen en animatie) . 29 september ("jaren 30" - Fontaine l'Evêque-Binche met standaardwagen)</p>
---	---	--	---	---	---

<p>MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel - av.de Tervuren 364B - Tervurenlaan 364B - 1150 Bruxelles - Brussel.</p> <p>M. Grieten - av.des Meuniers, 64 - 1160 Bruxelles. Tel. 02/660.65.32</p>	<p>Saison 1985: du 6 avril au 6 octobre 1985 les samedi, dimanche et fêtes de 13 h 30 à 19 h 00; circulation en tramways historiques les mêmes dates de 14 à 18 h 00 entre Wolluwe et Tervuren. Entrée 20 FB - Parcours en tramway 60 FB avec entrée. Le musée sera fermé les 20 et 21 juillet 1985.</p>	<p>Activités:</p> <p>Samedi 25 mai: inauguration officielle des nouveaux halls agrandis du musée et présentation des nouveaux véhicules restaurés : M 5025 en état de marche et présentée en version d'origine 1935; deux petites remorques ouvertes de l'ancienne compagnie "Ixelles - Boondael". Brocante tramvaire - stands d'associations soeurs - buffet froid et animations diverses.</p> <p>Dimanche 21 juillet: grands cortèges historiques de véhicules de transport en commun bruxellois avec tous les véhicules du musée (7 chevalines - 13 trams à flèche - 5 à pantographe - 1 trolleybus - 6 autobus et divers véhicules de service sur rail et sur pneus. Deux passages aller-retour rue Royale - pl. du Luxembourg à Bruxelles (18 h 00 et 20 h 30).</p> <p>Opening van het museum : zaterdag, zon- en feestdagen van 6 april tot 6 oktober (13.30 - 19.00). Historische tramritten Wolluwe-Tervuren op dezelfde dagen , behalve 20 en 21 juli.</p> <p>Bijzondere activiteiten : 25 mei : officiële inhuiliding van nieuwe museumlokalen</p> <p>21 juli : grote historische cavalcade (optocht) van voertuigen van het openbaar Brussels vervoer; traject : Koningsstraat - Luxemburgstraat, 2 x heen en terug, omstreeks 18.00 en omstreeks 20.30.</p>
---	--	--

<p>AMUTRA - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum</p> <p>R. Dieudonné - Av. des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles</p> <p>tel. 02/268.05.40</p>	<p>. Tous les samedis, dimanches et jours fériés jusqu'à fin octobre: de 14u00 à 18h00: heures d'ouverture des musées de Schepdael (tramways vicinaux), d'Edegem (tramways et bus Anversois) et de Liège/Natalis (transports en commun du pays de Liège)</p> <p>. Alle zaterdagdagen, zon- en feestdagen tot einde oktober: van 14u00 tot 18u00: openingsuren van de musea van Schepdaal (buurtspoorwegtrams), van Edegem (Antwerpse trams en bussen) en Luik/Natalis (openbaar vervoer in de streek van Luik)</p>
--	--

<p>TTA - Tramway Touristique de l'Aisne</p> <p>C. Torlet, Av. Wielemans Ceuppens 77, 1190 Bruxelles - 02/345.76.07</p> <p>L. Opdebeek, Nerviersstraat 21, 2018 Antwerpen - 03/239.67.10</p>	<p>jours de circulation des tramways historiques entre Erezée et Forge: tous les samedis, dimanches et jours fériés jusqu'au 6 octobre et tous les jours en juillet et août</p> <p>circulations spéciales: se renseigner à l'adresse indiquée ou aux numéros de téléphone mentionnés</p>	<p>rittagen van de touristische tramlijn Erezée - Forge: alle zaterdag, zon- en feestdagen tot 6 oktober en alle dagen in juli en augustus</p> <p>speciale ritten: inlichtingen te bekomen op bovenvermeld adres en bi: opgegeven telefoonnummers</p>
--	--	---

M.V.B. - Modelspoorvrienden Brugge

F. Wayaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp - tel. 050/82.42.54 na 18u00.

1, 2 en 3 november 1985:

eerste grote modelspoorwegtentoonstelling van de "Modelspoorvrienden Brugge".
Drie banen in werking: HO-baan met twee systemen (wissel- en gelijkstroom),
HO-modulebaan van 18 m lengte, N-baan van 6,50 m x 1,25 m.

Tentoonstelling van modeltreinen, samengebracht in thema's. Diverse modules
gebouwd door onze leden. Een type 12 stoomloc in opbouw (schaal 1/10)
Boekenstand. Video.

Openingsuren: doorlopend van 9u00 tot 20u00.

Te bereiken per stadsbus vanaf het station.

Lokalen: Gerard Davidstraat 3 te Brugge (Kristus Koning)

Les 1er, 2 et 3 novembre 1985: Première grande exposition de modélisme ferroviaire
du club "Modelspoorvrienden Brugge". Trois réseaux en action: HO à deux systèmes
(DC et AC), HO-modulaire de 18 m de longueur et N de 6,50 m x 1,25 m. Exposition
de trains miniatures, assemblés en thèmes. Modules construites par nos membres.
Une locomotive type 12 en construction à l'échelle 1/10. Vidéo.
Ouvert de 9u00 à 20h00. Locaux: Gerard Davidstraat 3 à Bruges. Bus entre la
gare de Bruges et l'exposition (ligne SNCV).

MOBOV - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER

F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen.

Telefonische inlichtingen : 03/237.27.64 - 03/455.53.17

-- Bijeenkomsten handelend over modelbouw en grootbedrijf, zowel op spoorweg- als
op tram- en autobusgebied, worden gehouden elke eerste vrijdagavond van de
maand in het Cultureel Centrum aan de Driekoningenstraat 126 te Antwerpen-
district Berchem. (Geen bijeenkomst evenwel op 5 juli).

-- Tweemaandelijks tijdschrift MOBOVARIA bevat momenteel de volgende artikelreeksen:

- De tram op de modelbaan.
- De nummeringen en schilderingen van het N.M.B.S.-materieel na 1946.
- Ombouwingen naar N.M.B.S.-modellen.
- Ons openbaar vervoer viert feest.

-- MOBOV richt op 9 en 10 november 1985 een tentoonstelling in, en dit van 10 tot
18 uur op de tweede verdieping van het Berchems Cultureel Centrum.

- Er zullen meerdere werkende modelbanen zijn.
- In tonkasten zal een overzicht gegeven worden van 150 jaar spoorweg en 100
jaar buurtspoorweg aan de hand van schaalmodellen.
- Een film- en diazaal, een gezellig cafeteria, e.d.m. vullen dit alles aan.

Outre ses activités régulières, comme ses réunions mensuelles et son bulletin
bimestriel, le MOBOV organisera une exposition de modélisme sur le thème de
l'Année des Transports Publics, les 9 et 10 novembre 1985, dans le Centre Culturel
sis au Driekoningenstraat 126 à Anvers-district de Berchem.

VEBOV - Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

p/a Wouter Janssens, Palmboomstraat 12, B-1150 Brussel

tel. 02/735.12.99 ('s avonds)

De vereniging VeBOV brengt personen met een bijzondere interesse in de verschillende
facetten van het openbaar vervoer samen. De werking van de vereniging steunt op
maandelijks bijeenkomsten (te Antwerpen, Brugge, Brussel en Mechelen) met voor-
drachten of diavoorstellingen, het inrichten van bezoeken aan vervoersmaatschappijen,
constructiebedrijven van rollend materieel en de in uitvoering zijnde werken, de
deelname aan tentoonstellingen en de uitgave van een tweemaandelijks tijdschrift,
de VeBOV-Koerier. De artikels van dit tijdschrift behandelen historische aspecten
en huidige ontwikkelingen van het openbaar vervoer in België vanuit een technische
invalshoek, aangevuld met korte rubrieken en foto's.

Bijkomende inlichtingen worden u graag verstrekt op eenvoudige aanvraag (zie
bovenstaand adres).

Le VeBOV regroupe les intéressés dans le transport public moyennant des rencontres
mensuels, l'organisation de visites et d'excursions et la publication d'une revue
bimensuelle "VeBOV-Koerier". Les articles de ce périodique traitent les aspects
historiques et les développements actuels du transport en commun en Belgique, le
tout complété par des rubriques diverses et des photos.

G.T.F. - Groupement belge pour la promotion et l'exploitation touristique du
Transport Ferroviaire ASBL:
Boite Postale 191, 4000 Liège-1.

L'association sans but lucratif a pour but de rassembler au cours de ses activités
ceux qui s'intéressent de près ou de loin au rail, ou plus simplement ceux qui
recherchent des formules inédites de voyages en vue de pouvoir admirer sous un
jour inusité des régions parfois bien connues. Ce groupement, animé par des
membres entièrement bénévoles, recrute ses membres dans toutes les régions du pays
et à l'étranger. Ses activités sont variées: voyages par train spécial,
éditions variées (livres, revues, cartographie, cartes postales, etc.).

Le GTF informe ses membres à l'aide de son périodique "Trans-Fer" contenant
toutes les nouvelles de la SNCB, STIB, SNCV, etc. et l'annonce de ses activités
et éditions. Le GTF encourage enfin toute action de promotion du transport
par rail. La cotisation annuelle au GTF, donnant droit au périodique Trans-Fer et
à des réductions emportantes en cas de participation à nos activités es très
modique.

De vzw GTF verenigt allen die zich interesseren voor de spoorweg, en eventueel
wensen deel te nemen aan originele uitstappen per trein in alle uithoeken van het
land. De activiteit leden zijn allen vrijwilligers.

Activiteiten: organisatie van speciale treinritten / verzorgen van
allerlei uitreaven. Uitgave van een tijdschrift "Trans-Fer" met nieuws over de
NMBS, de MIVB, de NMVB, enz. De jaarlijkse lidmaatschapsbijdrage is zeer beperkt
(en houdt het abonnement in op "Trans-Fer").

<p>ARBAC Gare Centrale 1000 Bruxelles KBVVS Centraal Station 1000 Brussel Boddewijk R. Zwartkloosterstraat 46/2 2800 Mechelen Tel: 015/41 90 19</p> <p>L'ARBAC organise son Salon annuel du 15 novembre au 1 décembre 1985 dans les locaux d'exposition de Bruxelles Central. Ouvert tous les jours de 10h à 18h30 sans interruption. Exceptionnellement l'exposition ne s'ouvrira le vendredi 15 novembre qu'à partir de 14h. Entrée gratuite.</p> <p>Zoals ieder jaar zal het Salon plaats vinden in de expositielokalen van het station Brussel Centraal van 15 november tot 1 december 1985. Dagelijks open van 10h tot 18h30 zonder onderbreking op 15 november van 14h tot 18h30. Vrije toegang</p>	<p>F.M.M. Rail Miniature Moson J-C Chevalier route de Gemblooux, 46 5840 Phisnes tél.: 081/568458 0 Foncoux rue des Suwagnes, 14 5150 Wépion tél.: 081/460792</p> <p>12 et 13 octobre 1985: Grande exposition de modélisme ferroviaire organisée à l'occasion du 20 e anniversaire du H.M.M. et du 150 e anniversaire des chemins de fer belges. Démonstrations sur le vaste réseau HO du club en construction, Réseaux toutes échelles, dioramas, modèles réduits, documents et objets inédits, ... Avec la participation de fabricants belges de trains miniatures et de revues ferroviaires. Ouvert de 10 à 19 h. <u>Lieu:</u> Centre culturel de Belle-Vue rue du Trèfle Jambes 5Namur)</p> <p>12 en 13 oktober 1985: grote modelspoorwagentoonstelling ter gelegenheid van de 20ste verjaardag van de club "Rail Miniature Mosan". Demonstraties op de grote HO-baan in opbouw; banen in verschillende schaalgrootten, diorama's, modellen, documenten, enz. Met de medewerking van verschillende fabrikanten van Belgische treinmodellen en uitgevers van spoorwegtijdschriften. Plaats: Centre Culturel de Belle-Vue, Rue du Trèfle te Jambes (Namur); open van 10u00 tot 19u00</p>
---	--

<p>LOCOMOTION vzw p/a J. Van Olmen, secretaris, Beemdenlaan 33, 2550 Kontich (03/457.53.71)</p> <p>De vzw Locomotion richt op de eerste plaats uitstappen in voor haar leden en sympathisanten, en dit zonder enig winstbejag. Verder worden geregeld dia-vertoningen en bijeenkomsten ingericht in het Antwerpse. De vereniging is vooral gespecialiseerd in Engeland (Engelse spoorwegmusea en museumspoorlijnen).</p> <p>Op het programma voor de tweede helft van 1985:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reis naar Duitsland van 6 tot 9 september 1985, met het oog op het bijwonen van de feestelijkheden ter gelegenheid van de 150ste verjaardag van de Duitse spoorwegen (te Nürnberg). Bezoek aan het vernieuwde spoorwegmuseum; rit per stoomtrein; bijwonen van de grote "Jubiläumspade" met tientallen historische treinen, treinstellen en locomotieven. Verplaatsingen naar Nürnberg heen/terug per trein. Nog enkele plaatsen vrij! - Bij voldoende interesse kan een uitstap naar Engeland voorzien worden tijdens de maand augustus, met het oog op het bijwonen van de feestelijkheden ter gelegenheid van de 150ste verjaardag van de "Great Western Railway" (stoomtreinritten, bezoek musea, enz.). Geïnteresseerden kunnen zich telefonisch aanmelden. <p>L'asbl organise des excursions pour amateurs ferroviaires sans aucun but lucratif. Prévu pour le deuxième semestre de 1985: 1) excursion vers l'Allemagne (Nürnberg - 150ème anniv. des chemins de fer allemands - trajet en train à vapeur - "Jubiläumspade, etc.) - 2) excursion vers la Grande Bretagne (150ème anniv. du "Great Western Railway" (expositions, trajets en train à vapeur, etc.), à condition Nürnberg: encore quelques places disponibles! .G.B.: cette excursion aura lieu si suffisamment de personnes intéressées s'annoncent - prière de prendre contact par téléphone!</p>	<p>ASMOCO - Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambiève R. Doppagne, Rue d'Aywaille 92, 4170 Comblain-au-Pont - tél. 041/69.26.49 A. Mouvet, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont - tél. 041/82.14.98</p> <p>Mois de juillet 1985 - semaine du 20 au 28 juillet: exposition de modèles réduits (trains) - réseaux ferroviaires O-HO-N-Z et collections à la Salle "Lebercle" (Anc. François Cornesse) à Aywaille</p> <p>Mois d'octobre 1985: le dimanche 6 octobre de 10h00 à 15h00: bourse d'échange de modèles réduits, à la Salle St.-Raphaël</p> <p>Van 20 tot 28 juli: tentoonstelling van miniatuurtreinen in de zaal "Lebercle" te Aywaille</p> <p>Op 6 oktober: ruilbeurs in de zaal St.-Raphaël (van 10u00 tot 15u00)</p>
--	--

BVS - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief

L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst - tel. 053/70.38.37 ('s avonds)

BVS organiseert een groepsreis naar Duitsland (Nürnberg - bijwonen van de feestelijkheden i.v.m. de 150ste verjaardag van de Duitse spoorwegen) van 2 tot 5 augustus 1985

BVS hoopt in de loop van 1985 te kunnen starten met de "Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs" (S.D.P.) - medewerkers en steunbijdragen welkom !

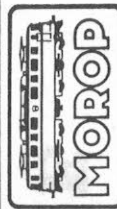
Informatie m.b.t. publicaties: BVS-Shop, Vangramberenstraat 24, 3071 Erps-Kwerps

Voyage vers l'Allemagne (Nürnberg - 150ème anniversaire des chemins de fer allemands) - du 2 au 5 août 1985

BVS espère pouvoir démarrer l'exploitation de la ligne musée vapeur Dendermonde-Puurs ("Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs") en 1985 - tous aidants / dons bienvenus !

Renseignements conc. le service "publications": BVS-Shop, Vangramberenstraat 24, Erps-Kwerps

15-21
SEPT.
1985



32^e CONGRES
SEPT. KONGRESS

BRUXELLES - BRUSSEL - BRÜSSEL

Definitief programma van het MOROP-Congres / inlichtingen / inschrijvingen:
Programme définitif du Congrès MOROP / renseignements / inscriptions:

Wouter JANSENS - Secr. Congres MOROP
Palboomstraat 12, B-1150 Brussel
Rue des Palmiers 12, B-1150 Bruxelles
(0)2/735.12.99

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE

Rue Richard Heintz 9, 4020 Liège - accès par autobus STILL, lignes 4,26,28 et 31.
Une collection de tramways, trolleybus en autobus magnifiquement restaurés.

Une évocation de l'histoire des transports en commun par les TL, TC, EO, TULE, RELSE, SNCV et les tramways verviétois.

Le musée est ouvert: tous les samedis, dimanches et jours fériés jusqu'au dernier dimanche d'octobre, de 14u00 à 18h00.

EXPOSITION DANS LA GARE DE LIEGE-GUILLEMENS

Exposition montrant les divers aspects du rail dans la province de Liège, avec la participation de la STILL et de la SNCV.

Ouverture permanente jusqu'au 31/10/1985 avec renouvellement des documents !

Stand de vente de publications ferroviaires.

En plus, exposition d'une véritable locomotive du fond de la mine, avec son chariot pour le transport du personnel !

125ste VERJAARDAG VAN HET STATION VAN LIER

Ter gelegenheid van de 125ste verjaardag van het station van Lier en van "Lier Kermiss" zijn te Lier volgende manifestaties gepland:

• vrijdag 7 juni - van 18u00 tot 22u00: tentoonstelling over de geschiedenis van de spoorweg te Lier, in het station van Lier; animatie

• zaterdag/zondag 8 en 9 juni - live steam op de sportvelden achter het Begijnhof te Lier (o.a. met de medewerking van L. Tennstedt); van 14u00 tot 18u00 tentoonstelling over de geschiedenis van de spoorweg te Lier

MEDAILLE "125 JAAR STATION LIER": geslagen op 400 exemplaren - prijs 250,- fr. (brons) 400,- fr. (verzilverd), 550,- fr. (verguld); enkel te verkrijgen in Lier bij de winkels Karbonkel en Bronska, op de BBL en op het toeristisch bureau (03/480.22.22 - toestel 212).



BOEK OVER "DE GESCHIEDENIS VAN HET STATION EN DE SPOORWEG TE LIER"

Door H. De Bot en R. Slegers, met de medewerking van verschillende spoorweghistorici.
Voorintekening noodzakelijk: 450,- fr. te storten op bankrek. 320-0671984-38
(t.n.v. "Lier-Kermis") - verschijnt in november 1985.

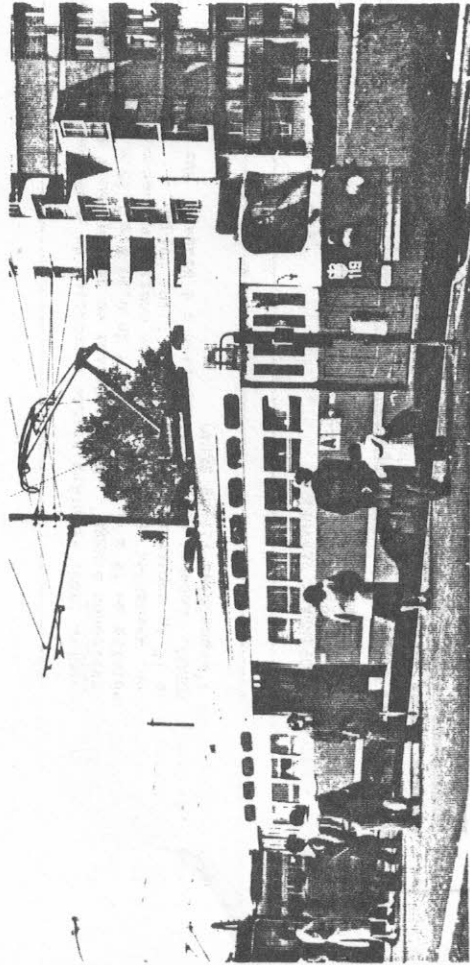
APPEL DE FONDS

POUR LE

RAPATRIEMENT

EN HAINAUT D'UNE

PCC VICINALE



AU TERME DE LONGS POURPARLERS

avec la compagnie des tramways de Belgique, et après plusieurs voyages sur place, l'ASVi vient de se voir attribuer l'une des dernières PCC vicinales encore en service là-bas. Pas n'importe laquelle, toutefois: nous avons pu la choisir nous-mêmes... nous ramènerons donc

LA MEILLEURE PCC. EN ORDRE DE MARCHÉ

et remplie de toutes les pièces détachées disponibles sur place pour permettre rapidement sa restauration en état vicinal. En effet, toutes les PCC subsistantes ont subi diverses modifications; nous avons donc sélectionné non seulement la plus intacte de toutes, mais nous allons également faire prélever sur les autres voitures les

MAINTENANT OU JAMAIS

En effet, nos valeureuses PCC vicinales disparaissent rapidement de la scène des transports de Belgique, succombant devant un flot continu de motrices articulées tchèques. L'année prochaine, il sera sans doute déjà trop tard et nous n'aurons en tous cas plus la faculté de récupérer les pièces qui nous manquent, ou même de choisir une voiture.

NOUS DEMANDONS VOTRE AIDE FINANCIERE

Le rachat d'une PCC vicinale et son transport sur près de 1500 kilomètres représente un budget de plusieurs centaines de milliers de francs. Soyons clairs: l'ASVi ne négligera aucun sponsor, mais sans une réponse massive de tous les destinataires de cette circulaire, elle ne pourrait pas mettre ce projet unique à exécution.

N'oublions pas que les PCC vicinales, premières PCC construites en Belgique, ont permis non seulement la survie de l'industrie tramviaire en Belgique, mais aussi celle de nombreux réseaux de tramways en Belgique et à l'étranger, grâce aux nombreuses générations de PCC qui suivirent les PCC 10395 à 10418.

VERSEZ VOTRE CONTRIBUTION AU COMPTE ASVi

310-0811064-36

AVEC LA COMMUNICATION "SAUVONS UNE PCC!"

LES SOMMES VERSEES SERONT EXCLUSIVEMENT
AFFECTEES AU SAUVETAGE DE LA PCC, ET
REMBOURSEES EN CAS D'ECHEC DE L'OPERATION
(ASVi -rue Belliard, 187- 1040 Bruxelles)

L'ASVi REMERCIERA LES DONATEURS

en distribuant diverses pièces de collection: une plaquette passant 10.000 FB, des films SNCV frontaux et latéraux pour les plus grosses donations suivant les 10 premières (avec des minimums respectifs de 3.000 et 2.000 FB), des séries de billets des Tramways Bruxellois réellement utilisés entre 1908 et 1918 (min. 1000FB). S'il n'est pas possible de garantir à chacun l'une de ces pièces, l'ASVi s'engage à inviter en priorité les donateurs aux premières circulations de la PCC dans le Hainaut!

APPEL AUX ASSOCIATIONS SOEURS

le caractère exceptionnel de cette opération, dont l'ASVi entend faire l'événement du centenaire de la SNCV, n'échappera à personne: nous remercions d'avance les autres associations pour répercuter cet appel auprès de leurs membres.

Les PCC vicinales 10395-10418: construites en 1950 par Miconise & Delenve et les ACEC, en service sur Bruxelles-Louvain et dans le Hainaut. Premières PCC construites en Belgique, elles sont aussi les seules à avoir présenté en Belgique un design américain (hor-mis le prototype 10419). Vendues en 1960 par la SNCV aux tramways de Belgique, elles y furent renumérotées 117 à 140.

Musée
du
Transport Urbain
Bruxellois
A.S.B.L.

Avenue de Tervuren 364B
1150 BRUXELLES



Museum
voor
het Stedelijk Vervoer
te Brussel
v.z.w.

Depuis 1982, notre a.s.b.l. "Musée du Transport urbain bruxellois" (en abrégé M.T.U.B.) gère le musée situé dans une partie du dépôt de Woluwé de la S.T.I.B., 364 B avenue de Tervuren, ainsi que les circulations des tramways historiques sur la ligne Woluwé - Tervuren (voir heures d'ouverture et de circulation en annexe).

A l'occasion de l'année des Transports en Commun, notre association a décidé d'organiser une double cavalcade historique le 21 juillet 1985, en collaboration avec la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (S.T.I.B.) et avec l'appui du Service de Promotion des Transports Urbains du Ministère des Communications.

Il s'agira d'un grandiose défilé de véhicules de transports en commun bruxellois de 1869 à nos jours, qui comprendra 6 voitures chevalines, 1 train à vapeur vicinal présenté sur camion, 17 tramways électriques, 1 trolleybus, 6 autobus, 6 autres véhicules de service.

Ce cortège circulera deux fois sur le même itinéraire :

- formation du cortège chaussée de Haecht et rue Royale;
- défilé rue Royale, place des Palais, rue Ducale, place du Trône, rue du Luxembourg, place du Luxembourg et retour par le même itinéraire.

Le premier cortège se formera vers 16h00 pour défilé place des Palais vers 17h00-17h30 en direction de la place du Luxembourg et vers 18h00 en direction de Schaerbeek.

Le second cortège se formera vers 20h00 pour circuler vers 21h00 en direction de la place du Luxembourg et vers 21h30 au retour.

Les horaires sont encore approximatifs.

Les véhicules actuellement prévus pour le défilé, et qui sont presque tous remis en état de marche à ce jour, figurent également en annexe.

L'accès aux véhicules ne sera pas autorisé. L'accès le long du parcours sera gratuit. Un programme détaillé sera vendu sur place.

Le musée sera exceptionnellement fermé le week-end du 20-21 juillet, mais un stand de vente de publications sera organisé dans l'infobus de la S.T.I.B. qui sera garé près de la place du Trône.

Tout renseignement complémentaire peut être obtenu en écrivant au secrétariat de l'association c/o M. et Mme. Grieten Marc, avenue des Meuniers 67, B - 1160 Bruxelles, ou en téléphonant à M. Leprince Michel au 02/731.34.23 après 20h00.

MUSEE DU TRANSPORT URBAIN BRUXELLOIS

Véhicules prévus pour le cortège historique du 21 juillet 1985

- 6 voitures à traction chevaline:

- Compagnie Morris n° 7 à impériale (1869)
- Saint-Michel n° 31 de la "Bréilienne" (1873)
- Tramways bruxellois 240 (1884)
- Dérailable 6 des Chemins de Fer Economiques (1892)
- Tram-Car Nord-Midi 2 (1891)
- Vicinaux Belges 1

- 1 train à vapeur de la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux sur camions:

- Locomotive type 19 n° 979
- voitures 10782 et 11751

- 17 tramways électriques:

- Motrice ouverte 830 avec 2 balladeuses ex Ixelles-Boondael (1902)
- Chemins de Fer Economiques mixte 346 à plate-formes ouvertes (1903)
- Chemins de Fer Economiques fermée 410 (1905)
- Tramways bruxellois 984 et balladeuse 301 (1906)
- Tramways bruxellois 1291 et remorque 671 (1910)
- Tramways bruxellois 1348 et remorque convertible 244 (1914)
- Tramways bruxellois 1753 et wagon à haussette (1914)
- Tramways bruxellois 1763 et balladeuse 29 (1930)
- Tramways bruxellois à bogies 5025 dans son état d'origine (1935)
- Motrice Standard 1002 et remorque Standard 102 (1948)
- Motrice prototype 5018 (1949)
- Motrice P.C.C. 7104 (1958)
- Motrice métallique à 2 essieux 9079 (1960)
- Motrice articulée à 4 essieux 4032 (1965)
- Motrice Standard modernisée pour service à 1 agent 1505 (1967)
- Motrice articulée bidirectionnelle à 2 éléments "7700" (1975)
- Motrice articulée bidirectionnelle à 3 éléments "7900" (1977)

- 1 trolleybus: 6023 (1939 à 1957)

- 6 autobus:

- Véhicules de service:

- Brosse AB6DS 515 (1944)
- Brosse A96DAR 8024 (1956)
- Brosse A98DAR 8303 (1961)
- VanHool - Fiat 8441 (1969)
- Minibus pour handicapés "8900"
- Autobus articulé "8800" (1985)
- Tramway de service avec wagon porte rails 143
- Voiture-échelle rail-route 423
- Dépanneur Krupp
- Dépanneur Unimog
- Voiture Dispatching
- Voiture radio de contrôleur



Sinds 1982, beheert onze v.z.w. "Museum voor het stedelijk vervoer te Brussel" (afgekort M.S.V.B.) het museum gelegen in een gedeelte van de M.I.V.B.-stelplaats Woluwe, adres 364b Tervurenlaan, evenals de rondritten met de historische tramways op de lijn Woluwe - Tervuren (zie in bijlage de openingsuren en het uurrooster van de rondritten).

Ter gelegenheid van het jaar van het Openbaar Vervoer, heeft onze vereniging beslist om een tweevoudige historische optocht te organiseren op 21 juli 1985. Dit in samenwerking met de Maatschappij voor het intercommunale vervoer te Brussel (M.I.V.B.) en met de steun van de Dienst Bevordering van het Stedelijk Vervoer van het Ministerie van Verkeerswezen.

Het wordt een grootse optocht van voertuigen die het Openbaar vervoer te Brussel dienden van 1869 tot heden. Zal ondermeer omvatten: 6 paardentrams, 1 buurtspoorweg stoomtrein op vrachtwagen, 17 elektrische trams, 1 trolleybus, 6 autobussen, 6 andere dienstvoertuigen.

De stoet zal tweemaal langs dezelfde omloop trekken:

- Vorming van de stoet Haachtsesteenweg en Koningsstraat;
- Omloop Koningsstraat, Paleizenplein, Hertogsstraat, Troonplein, Luxemburgstraat, Luxemburgplein en terug langs dezelfde weg.

De eerste stoet zal gevormd worden omstreeks 16u00 om te defileren op het Paleizenplein omstreeks 17u00 - 17u30 richting Luxemburgplein en omstreeks 18u00 richting Schaarbeek.

De tweede stoet zal gevormd worden omstreeks 20u00 en vertrekt omstreeks 21u00 richting Luxemburgplein en maakt de terugkeer omstreeks 21u30.

Deze uurregeling is echter nog bij benadering.

De voertuigen die zullen defileren, zijn heden in rijbare staat. In bijlage vindt U de complete lijst.

Er is geen toegang tot deze voertuigen toegelaten, wel is de toegang tot de omloop volledig gratis. Een gedetailleerd programma kan terplaatse aangevraagd worden.

Tijdens het weekend van 20-21 juli zal het museum gesloten zijn, maar er is een stand met verkoop van publicaties voorzien in de Infobus van de M.I.V.B. Deze bus zal opgesteld zijn nabij het Troonplein.

Alle verdere inlichtingen kunnen bekomen worden, schriftelijk aan het sekretariaat van onze vereniging bij M. en Mevr. Grieten Marc, Mulderslaan 64, B-1160 Brussel, ofwel door te telefoneren aan de heer Leprince Michel op het nummer 02/731.34.23 na 20u00.

Wij zouden het ten zeerste op prijs stellen dat U Uw lezers en leden van deze manifestatie op de hoogte zou willen stellen, een manifestatie die groots zal zijn en hoogst waarschijnlijk geen gelijke meer zal kennen.

Voorziene voertuigen voor de historische optocht van 21 juli 1985

- 6 Paardentrams :
 - "Compagnie Morris" nr 7 met "imperiaal" (1869)
 - "Saint Michel" nr 31 van de "Compagnie Brésillienne des Tramways" (1873)
 - N.V. "Les Tramways Bruxellois" 240 (1884)
 - Ontspoorbare tram 6 van de "Société Générale des Chemins de Fer Economiques"
 - Tram-Car Nord-Midi 2 (1891)
 - "Vicinaux Belges" 1
- 1 Stoomtrein van de Nationale Maatschappij van de Buurtspoorwegen op vrachtwagens:
 - locomotief type 19 nr 979
 - bijwagens 10782 en 11751
- 17 Elektrische trams:
 - Open motorrijtuig 830 met 2 open bijwagens ex "Bruxelles - Ixelles-Boondael"
 - Société Générale des Chemins de Fer Economiques: gemengd motorrijtuig 346 (1903)
 - Société Générale des Chemins de Fer Economiques: gesloten motorrijtuig 410 (1905)
 - N.V. Les Tramways Bruxellois 984 met open bijwagen 301 (1906)
 - N.V. Les Tramways Bruxellois 1291 met bijwagen 671 (1910)
 - N.V. Les Tramways Bruxellois 1348 met omvorbare bijwagen 244 (1914)
 - N.V. Les Tramways Bruxellois 1753 met open goederenwagen (1914)
 - N.V. Les Tramways Bruxellois 1763 met open bijwagen 29 (1930)
 - N.V. Les Tramways Bruxellois motorrijtuig 5025 met draaistellen, in originele toestand (1935)
 - Standard motorrijtuig 1002 met Standard bijwagen 102 (1948)
 - prototype motorrijtuig 5018 (1949)
 - Motorrijtuig PCC 7104 (1958)
 - Tweeassige metalen motorrijtuig 9079 (1960)
 - Vierassige gelede motorrijtuig 4032 (1965)
 - Gemoderniseerd standard motorrijtuig voor one man dienst 1505 (1967)
- 1 Trolleybus: 6023 (bouwjaar van de serie: 1939 tot 1957)
- 6 Autobussen:
 - 6 Dienstwagens:
 - rails 143
 - Dienstmotorrijtuig met wagen voor
 - Ladderwagen rail-baan 423
 - Takelwagen KRUPP
 - Takelwagen UNIMOG
 - Dispatching wagen
 - Radiowagen voor controleur
 - Brossel AB6DS Ragheno 515 (1944)
 - Brossel A96DAR Ragheno 8024 (1956)
 - Brossel A98DAR V2 VanHool 8303 (1961)
 - VanHool - Fiat 420HAU-ST9 8441 (1969)
 - Minibus voor gehandicapten ("8900")
 - Gelede autobus "8800" (1985)

- voir Calendriers Febelrail n° 18 et 19
- voir numéros récents des périodiques "VeBOV-Koerier" (VeBOV) et "Trans-Fer" (GTF)
- voir brochure éditée par la SNCB (en principe disponible dans toutes les gares belges)

JAAR VAN HET OPENBAAR VERVOER - 1985 - KALENDER VAN DE VOORZIENE MANIFESTATIES

- zie Febelrail-Kalenders nrs. 18 en 19
- zie recente nummers van de tijdschriften "VeBOV-Koerier" (VeBOV) en "Trans-Fer" (GTF)
- zie brochure uitgegeven door de NMBS (in principe te bekomen in alle stations)

Gedenkpenning "150 jaar spoorwegen in België"

Naar aanleiding van 150 jaar spoorwegen in België heeft de NMBS een gedenkpenning laten slaan in kunstbrons (32 mm Ø) met een oplage beperkt tot 7.500 exemplaren.

Dit verzamelstuk zal in een schrijntje, met opdruk van het embleem "150 jaar spoorwegen", te koop aangeboden worden tegen de prijs van 300 F (tot zolang de voorraad strekt) in de NMBS-verkoopstand in het Paleis voor Schone Kunsten te Brussel. Daar organiseren de Belgische Spoorwegen van 4 mei tot 2 juni een unieke tentoonstelling "Aspecten van een dagelijkse realiteit" (elke dag toegankelijk vanaf 10 uur, op maandag gesloten).

De penning stelt aan de ene zijde het silhouet voor van "De Pijl", de eerste stoomlocomotief die op het Belgische grondgebied spoorde, met op de voorgrond "De Mijlpaal", het centrale punt van het toekomstige te bouwen spoorwegnet. Op de andere zijde is het embleem van "150 jaar spoorwegen" afgebeeld. De penning werd ontworpen door A. Pasture.

De officiële gedenkpenning zal ook in goud en zilver geslagen worden :

- zilveren penning : 30 mm Ø, 950/1000, 11,5 g
- gouden penning : 21 mm Ø, 750/1000, 18 karaat, 6,45 g

De firma Monument zorgt voor de uitgifte van deze beide "edele"penningen, die in de banken en in de wisselkantoren van de stations kunnen aangekocht worden vanaf 29 april 1985.

- De hierna genoemde artikelen zullen verkocht worden in de "Expo-shops" van de expotreinen en in het Paleis voor Schone Kunsten.

Bronzen herinneringsmedaille "150 jaar spoorwegen in België"	300 F
Stevige sleutelhanger in metaal met embleem "150 jaar spoorwegen"	150 F
Kleurrijke sleutelhanger in plexi met embleem "150 jaar spoorwegen"	90 F
Boek "Stations van weleer", P. Pastiels speciale uitgave "150 jaar spoorwegen"	300 F
Map met 20 kunstreproducties "Spoormannen uit de tijd"	500 F
Map met 16 postkaarten "Stoomlocomotieven"	350 F
Spoorwegkalender 1985 "Oude spoorwegaffiches"	200 F
Boek "Stokken in de wielen", C. Lokker	2.500 F
Puzzel, 500 stukken "Het eerste vertrek"	220 F
Mapjes met 20 à 25 spoorwegzegels en postzegels met spoorwegthema (willekeurig samengesteld)	100 F
2 spoorwegzegels "150 jaar spoorwegen"	250 en 500 F
5 reproducties van oude spoorwegaffiches (Lissewege, De Belgische badplaatsen, Spa, Tournai, Brugge)	250 F/stuk 1000 F/reeks

Médaille commémorative "150 ans chemins de fer en Belgique"

A l'occasion des 150 ans d'existence du chemin de fer en Belgique, la SNCB a fait frapper une médaille officielle en bronze (32 mm Ø) à un tirage limité de 7.500 exemplaires.

Cette pièce de collection, présentée sous écrin portant l'emblème du cent cinquantième, sera mise en vente au prix de 300 F (jusqu'à épuisement du stock) dans le stand de vente de la SNCB aux Palais des Beaux-Arts à Bruxelles.

Les Chemins de fer Belges organisent dans le Palais, du 4 mai au 2 juin, une exposition unique "aspects d'une réalité quotidienne" (ouverte au public tous les jours à partir de 10 h, fermé le lundi).

La médaille présente sur une face, en arrière-plan de la borne milliaire "Mijlpaal", le point central du réseau en construction, la silhouette de "La Flèche", la première locomotive en service sur le territoire belge. Sur l'autre face est reproduit l'emblème officiel de l'année jubilaire. La médaille a été dessinée par A. Pasture.

Cette médaille officielle sera également frappée en or et en argent :

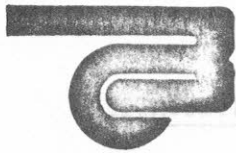
- médaille en argent : 30 mm Ø, 950/1000, 11,5 g
- médaille en or : 21 mm Ø, 750/1000, 18 carats, 6,45 g

La firme Monument a été chargée de l'émission de ces deux médailles qui seront vendues dans les banques et par les bureaux de change des gares à partir du 29 avril 1985.

Donc pour les passionnés du chemin de fer et pour les collectionneurs... attention !

- Les articles commémoratifs mentionnés ci-après seront mis en vente dans les "Expo-shop" des trains-expositions et du Palais des Beaux-Arts.

Médaille commémorative en bronze "150 ans de chemins de fer en Belgique"	300 F
Porte-clefs en métal avec emblème "150 ans de chemins de fer"	150 F
Porte-clefs coloré en plexi avec emblème "150 ans de chemins de fer"	90 F
"Gares d'antan" - Livre de P. Pastiels édition spéciale "150 ans de chemins de fer"	300 F
Pochette avec 20 reproductions d'art "Cheminots d'époque"	500 F
Pochette avec 16 cartes postales "Locomotives à vapeur"	350 F
Calendrier SNCB 1985 "Anciennes affiches"	200 F
"Des bâtons dans les roues" livre de C. Lokker	2.500 F
Puzzle, 500 pièces "Le premier départ"	220 F
Pochette avec 20 à 25 timbres-poste à thème ferroviaire et timbres chemins de fer	100 F
2 timbres chemins de fer "150 ans de chemins de fer en Belgique"	250 F
tableaux de P. Delvaux	500 F
Reproduction d'affiches ferroviaires d'époque	
- les plages belges - Bruges	la pièce : 250 F
- Spa - Lissewege	la série de 5 : 1.000 F
- Tournai	



IMPORTANTE MODIFICATION DU PROGRAMME DE LA SNCV:

La circulation du tram à vapeur, prévue pour le 15 juillet (à Ostende) aura lieu le 16 juillet

Trains-vapeur avec locomotive "type 12".

- 11, 12, 18, 19, 25 et 26 mai : Bruxelles-Nord - Vilvorde - Malines.
- 1er juin : Aarschot - Diest (avant-midi) et Diest - Hasselt (après-midi).
- 9 juin : Namur - Floreffe - Moustier - Jemeppe (avant-midi),
Namur - Flawinne - Franière - Jemeppe (vers midi) et
Namur - Andenne - Huy (après-midi).
- 22 juin : Liège-Guillemins - Flémalle Haute - Tilleur - Liège-Guillemins.
- 10 août : Menin - Comines - Ypres.
- 11 août : Courtrai - Audenarde.
- 24 et 25 août : Namur - Lustin - Yvoir - Dinant.
- 28 et 29 septembre : Gand St.-Pierre - De Pinte - Deinze.

Trains-vapeur avec locomotive "type 29".

- 6 et 7 juillet : Verviers - Pepinster - Theux - Spa.
- 13 et 14 juillet : Trois-Ponts - Vielsalm - Gouvy.
- 21 juillet : Bastogne - Libramont.
- 21 septembre : Charleroi-Sud - Marchienne - Piéton - La Louvière-Sud.

Calendrier de circulation des trains-expositions

23/05	Inauguration à Bruxelles-Midi des 2 trains-expo.
du 23/05 au 28/05	Bruxelles-Midi
du 31/05 au 03/06	Mons et Hasselt
du 05/06 au 07/06	Charleroi-Sud et Anvers-Est
du 09/06 au 12/06	Namur et Gand-Saint-Pierre
du 15/06 au 18/06	Arlon et Courtrai
du 20/06 au 23/06	Liège-Guillemins et Bruges
du 01/07 au 07/07	Spa et Knokke
du 10/07 au 13/07	Vielsalm et Blankenberge
du 19/07 au 25/07	Bastogne et Ostende
du 28/07 au 03/08	Jemelle et La Panne
du 06/08 au 11/08	Bertrix et Ypres
du 15/08 au 19/08	Beauraing et Turnhout
du 21/08 au 25/08	Namur et Diest
du 02/09 au 05/09	Gembloux et Hasselt
les 06/09 et 07/09	Ottignies et Landen
du 08/09 au 11/09	Bruxelles-Midi
du 12/09 au 14/09	Ath et Louvain
du 15/09 au 17/09	Tournai et Malines
les 18/09 et 19/09	Mons et Turnhout
du 20/09 au 24/09	Anvers-Est
du 21/09 au 24/09	La Louvière-Sud
les 25/09 et 26/09	Nivelles et Saint-Nicolas
du 27/09 au 30/09	Gand-Saint-Pierre
du 28/09 au 30/09	Mariembourg
du 01/10 au 04/10	Charleroi-Sud et Bruges
les 07/10 et 08/10	Ciney et Ostende
les 09/10 et 10/10	Libramont et Furnes
du 11/10 au 14/10	Arlon et Roulers
les 15/10 et 16/10	Verviers
du 15/10 au 18/10	Courtrai
du 18/10 au 21/10	Liège-Guillemins
du 20/10 au 23/10	Alost
les 22/10 et 23/10	Huy

• Journées Portes Ouvertes dans les gares

Huit gares parmi les plus importantes ouvriront également leurs portes au public. Elles constituent chacune un nœud ferroviaire dont la principale activité est le transport des voyageurs.

Gares	Dates
Hasselt	31/5 et 1/6
Mons	31/5 et 1/6
Charleroi-Sud	7 et 8/6
Anvers Central	8/6 (visite en automotrice quadruple au port d'Anvers)
Namur	9 et 10/6
Gand-St-Pierre	9 et 10/6 (+ diverses expositions techniques les 26, 27, 28, 29 septembre)
Liège-Guillemins	22 et 23/6
Bruxelles-Midi	8 et 9/9

La SNCB accordera des réductions de 50% (avec minimum de prix correspondant à une distance de 2 x 40 km) sur le prix de tous les trajets effectués pour se rendre aux manifestations commémoratives du 150^e Anniversaire.

Les trains-expositions seront accessibles au public à ces dates de 9 à 17 heures.

BELANGRIJKE WIJZIGING PROGRAMMA NMVB:

de stoomtramrit voorzien voor 15 juli (te Oostende) is verplaatst naar 16 juli

Stoomritten met de locomotief "type 12".

- 11, 12, 18, 19, 25 en 26 mei : Brussel-Noord - Vilvoorde - Mechelen.
- 1 juni : Aarschot - Diest (voormiddag) en Diest - Hasselt (namiddag).
- 9 juni : Namen - Florefe - Moustier - Jemeppe (voormiddag),
Namen - Flawinne - Franière - Jemeppe (op de middag)
en Namen - Andenne - Hoei (namiddag).
- 22 juni : Luik-Guillemins - Flémalle Haute - Tilleur - Luik-Guillemins.
- 10 augustus : Mene - Komen - Ieper.
- 11 augustus : Kortrijk - Oudenaarde.
- 24 en 25 augustus : Namen - Lustin - Yvoir - Dinant.
- 28 en 29 september : Gent-Sint-Pieters - De Pinte - Deinze.

Stoomritten met de locomotief "type 29".

- 6 en 7 juli : Verviers - Pepinster - Theux - Spa.
- 13 en 14 juli : Trois-Ponts - Vielsalm - Gouvy.
- 21 juli : Bastogne - Libramont.
- 21 september : Charleroi-Sud - Marchienne - Piéton - La Louvière-Sud.

Kalender van de expotreinen

23/05	Inhouding van beide expotreinen in Brussel Zuid.
van 23/05 tot 28/05	Brussel Zuid
van 31/05 tot 03/06	Bergen en Hasselt
van 05/06 tot 07/06	Charleroi en Antwerpen Oost
van 09/06 tot 12/06	Namen en Gent St. Pieters
van 15/06 tot 18/06	Aarlen en Kortrijk
van 20/06 tot 23/06	Luik Guillemins en Brugge
van 01/07 tot 07/07	Spa en Knokke
van 10/07 tot 13/07	Vielsalm en Blankenberge
van 19/07 tot 25/07	Bastenaken en Oostende
van 28/07 tot 03/08	Jemelle en De Panne
van 06/08 tot 11/08	Bertrix en Ieper
van 15/08 tot 19/08	Beauraing en Turnhout
van 21/08 tot 25/08	Namen en Diest
van 02/09 tot 05/09	Gembloers en Hasselt
06/09 en 07/09	Ottignies en Landen
van 08/09 tot 11/09	Brussel Zuid
van 12/09 tot 14/09	Aat en Leuven
van 15/09 tot 17/09	Doornik en Mechelen
18/09 en 19/09	Bergen en Turnhout
van 20/09 tot 24/09	Antwerpen Oost
van 21/09 tot 24/09	La Louvière Zuid
25/09 en 26/09	Nijvel en Sint-Niklaas
van 27/09 tot 30/09	Gent St. Pieters
van 28/09 tot 30/09	Mariembourg
van 01/10 tot 04/10	Charleroi en Brugge
07/10 en 08/10	Ciney en Oostende
09/10 en 10/10	Libramont en Veurne
van 11/10 tot 14/10	Aarlen en Roeselare
15/10 en 16/10	Verviers
van 15/10 tot 18/10	Kortrijk
van 18/10 tot 21/10	Luik Guillemins
van 20/10 tot 23/10	Aalst
22/10 en 23/10	Hoei

De expotreinen zijn toegankelijk op die data van 9 tot 17 uur.

• Opendeurdagen in de stations

Acht grote stations openen eveneens hun deuren voor het publiek. Ze zijn gelegen op belangrijke spoorwegknooppunten en hebben een ganse reeks activiteiten. De voornaamste taak is het in goede banen leiden van het reizigersverkeer.

Stations	Data
Hasselt	31/5 en 1/6
Bergen	31/5 en 1/6
Charleroi Zuid	7 en 8/6
Antwerpen	
Centraal	8/6 (rondrit met motorstel in de haven)
Namen	9 en 10/6
Gent St-Pieters	9 en 10/6 (26 t/m 29/9 verschillende technische tentoonstellingen)
Luik Guillemins	22 en 23/6
Brussel Zuid	8 en 9/9

De NMBS kent een vermindering toe van 50% (met een minimumprijs die overeenstemt met een traject van 2 x 40 km) op de prijs van alle treinreizen naar de herinneringsmanifestaties "150 jaar spoorwegen in België".

Dienstregeling Stoomtreinen

Aarschot - Diest - Hasselt

1 juni

Aarschot	9.25	↑ 10.50	↑ 11.15	↑ 12.40	14.25	—	—	↑ 19.18
Diest	↓ 9.50	↓ 10.15	↓ 11.40	↓ 12.05	14.50 A	16.25	16.40	18.45 V
Hasselt	—	—	—	—	15.30	15.50	↓ 17.05	18.00

Jemeppe - Namen - Hoei

9 juni

Jemeppe	↑ 9.42	10.15	↑ 12.01	12.37	—	—	—	—
Moustier	V 9.37	A 10.20	—	—	—	—	—	—
Franière	—	—	V 11.50	A 12.46	—	—	—	—
Floreffe	V 9.21	A 10.33	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	—	V 11.34	A 12.58	—	—	—	—
Namen	9.00	↓ 10.54	11.20	↓ 13.10	14.55	↑ 17.36	—	—
Andenne	—	—	—	—	A 15.18	V 17.00	—	—
Hoei	—	—	—	—	↓ 15.35	16.35	—	—

Luik-G - Tilleur - Flémalle Ht.

22 en 23 juni

Luik-G	9.05	↑ 10.17	10.51	↑ 12.07	13.53	↑ 15.07	15.51	↑ 17.07
Tilleur	—	V 10.09	—	V 11.59	—	V 14.59	—	V 16.59
Flémalle Ht.	↓ 9.33	↓ 10.00	↓ 11.19	↓ 11.50	↓ 14.21	↓ 14.50	↓ 16.19	↓ 16.50

Verviers - Spa

6 en 7 juli

Verviers	8.56	↑ 10.44	11.05	↑ 12.43	14.00	↑ 15.51	16.12	↑ 17.41
Pepinster	A 9.01	V 10.36	A 11.10	V 12.35	A 14.05	V 15.43	A 16.17	V 17.33
Theux	A 9.12	V 10.19	A 11.21	V 12.21	A 14.16	V 15.20	A 16.26	V 17.20
Spa	↓ 9.42	↓ 10.00	↓ 11.40	↓ 12.02	↓ 14.35	↓ 15.01	↓ 16.42	↓ 17.01

Trois Ponts - Vielsalm - Gouvy

13 juli

Trois Ponts	9.30	↑ 12.20	12.39	↑ 14.50	15.33	↑ 18.16	—	—
Vielsalm	A 9.45	V 11.58	A 12.54	V 14.28	A 15.48	V 18.02	—	—
Gouvy	↓ 10.08	↓ 11.32	↓ 13.42	↓ 14.02	↓ 16.10	↓ 17.42	—	—

Bastenaken - Libramont

21 juli

Bastenaken	10.00	↑ 12.47	14.00	↑ 16.47	18.00	—	—	—
Libramont	↓ 10.35	↓ 11.57	↓ 14.35	↓ 15.57	↓ 18.35	—	—	—

Menen - Komen - Ieper

10 augustus

Menen	9.17	↑ 11.16	11.36	↑ 14.16	14.36	↑ 16.16	16.36	↑ 19.16
Komen	A 9.28	V 11.00	A 11.47	V 14.00	A 14.47	V 16.00	A 16.47	V 19.00
Ieper	↓ 9.51	↓ 10.32	↓ 12.10	↓ 13.32	↓ 15.10	↓ 15.32	↓ 17.10	↓ 18.32

Kortrijk - Oudenaarde

11 augustus

Kortrijk	9.20	↑ 10.49	11.20	↑ 12.49	14.35	↑ 16.04	16.35	↑ 18.40
Oudenaarde	↓ 10.05	↓ 10.25	↓ 12.05	↓ 12.25	↓ 15.20	↓ 15.40	↓ 17.20	↓ 18.16

Namen - Dinant

24 en 25 augustus

Namen	9.05	↑ 11.09	11.33	↑ 13.51	15.33	↑ 17.51	—	—
Lustin	A 9.21	V 10.45	A 11.49	V 13.27	A 15.49	V 17.27	—	—
Yvoir	A 9.36	V 10.28	A 12.04	V 13.09	A 16.04	V 17.09	—	—
Dinant	↓ 9.51	↓ 10.10	↓ 12.19	↓ 12.50	↓ 16.19	↓ 16.50	—	—

Charleroi - Marchienne - Piéton - La Louvière S.

21 september

Charleroi	9.30	↑ 11.19	11.40	↑ 13.29	15.30	↑ 17.19	17.40	↑ 19.29
Marchienne	A 9.35	V 11.12	A 11.45	V 13.22	A 15.35	V 17.12	A 17.40	V 19.22
Piéton	A 9.56	V 10.51	A 12.06	V 13.01	A 15.56	V 16.51	A 18.06	V 19.01
La Louvière Z.	↓ 10.10	↓ 10.30	↓ 12.21	↓ 12.40	↓ 16.10	↓ 16.30	↓ 18.21	↓ 18.40

Gent Sint Pieters - Deinze

28 en 29 september

Gent St-P	9.10	↑ 10.33	11.10	↑ 12.33	14.10	↑ 15.33	16.10	↑ 17.33
De Pinte	A 9.18	V 10.20	A 11.18	V 12.20	A 14.18	V 15.20	A 16.18	V 17.20
Deinze	↓ 9.32	↓ 10.00	↓ 11.32	↓ 12.00	↓ 14.32	↓ 15.00	↓ 16.32	↓ 17.00

Dienstregeling Motorstel 1935

Bergen - Saint Ghislain

1 juni

Bergen	9.20	↑ 10.07	—	—	—	—	—
Saint Ghislain	↓ 9.31	↓ 9.56	—	—	—	—	—

Om het uur tot 16u07 (Aankomstuur in Bergen)

Luttre - Charleroi - Châtelet

8 juni

Luttre	9.20	↑ 10.31	10.47	↑ 11.56	12.20	↑ 13.31	—	—
Charleroi	A 9.33	V 10.18	A 11.00	V 11.43	A 12.33	V 13.18	—	—
Châtelet	↓ 9.46	↓ 10.05	↓ 11.13	↓ 11.30	↓ 12.46	↓ 13.05	—	—

Luttre	13.57	↑ 15.20	15.42	↑ 16.57	17.20	↑ 18.31	—	—
Charleroi	A 14.10	V 15.07	A 15.55	V 16.43	A 17.33	V 18.18	—	—
Châtelet	↓ 14.23	↓ 14.54	↓ 16.08	↓ 16.30	↓ 17.46	↓ 18.05	—	—

Gent - Dendermonde

9 juni

Gent	9.30	↑ 10.40	11.01	↑ 12.10	12.30	↑ 13.40	—	—
Dendermonde	↓ 9.55	↓ 10.15	↓ 11.26	↓ 11.45	↓ 12.55	↓ 13.15	—	—

Gent	14.01	↑ 15.10	15.30	↑ 16.40	17.10	↑ 18.10	—	—
Dendermonde	↓ 14.26	↓ 14.45	↓ 15.55	↓ 16.15	↓ 17.26	↓ 17.45	—	—

Aarlen - Marloie

15 juni

Aarlen	9.20	↑ 11.42	12.05	↑ 14.33	14.57	↑ 17.22	—	—
Libramont	—	—	—	V 14.01	—	—	—	—
Marloie	↓ 10.20	↓ 10.40	↓ 13.05	↓ 13.20	↓ 15.57	↓ 16.20	—	—

Brugge - Knokke

6 en 7 juli

Brugge	9.39	↑ 11.04	—	—	—	—	—
Knokke	↓ 10.02	↓ 10.41	—	—	—	—	—

Om de twee uren tot 19u04 (Aankomstuur in Brugge)

Brugge - Blankenberge

13 en 14 juli

Brugge	9.19	↑ 9.55	—	—	—	—	—
Blankenberge	↓ 9.32	↓ 9.42	—	—	—	—	—

Om het uur tot 17u55 (Aankomstuur in Brugge) Opgelet: geen vertrek om 10u19 te Brugge en om 9u42 te Blankenberge op 14 juli.

Brugge - Oostende

20 en 21 juli

Brugge	9.30	↑ 10.34	11.00	↑ 11.58	12.25	↑ 13.34	—	—
Oostende	↓ 9.49	↓ 10.15	↓ 11.19	↓ 11.39	↓ 12.44	↓ 13.15	—	—

Brugge	14.00	↑ 14.58	15.25	↑ 16.34	17.00	↑ 17.58	—	—
Oostende	↓ 14.19	↓ 14.39	↓ 15.44	↓ 16.15	↓ 17.19	↓ 17.39	—	—

Leuven - Aarschot

24 en 25 augustus en 14 september

Leuven	9.45	↑ 10.45	11.15	↑ 12.20	12.45	↑ 13.45	—	—
Aarschot	↓ 10.00	↓ 10.30	↓ 11.30	↓ 12.05	↓ 13.00	↓ 13.30	—	—

Leuven	14.15	↑ 15.20	15.45	↑ 16.45	17.15	↑ 18.20	—	—
Aarschot	↓ 14.30	↓ 15.05	↓ 16.00	↓ 16.30	↓ 17.30	↓ 18.05	—	—

Leuven - Mechelen

15 september

Leuven	9.20	↑ 10.20	10.35	↑ 11.40	11.55	↑ 12.50	13.10	—
Mechelen	↓ 9.40	↓ 10.00	↓ 10.55	↓ 11.20	↓ 12.15	↓ 12.30	↓ 13.30	—

Leuven	14.10	↑ 14.30	↑ 15.30	↑ 16.50	17.10	↑ 18.10	—	—
Mechelen	↓ 13.50	↓ 14.50	↓ 15.10	↓ 16.10	↓ 16.30	↓ 17.30	↓ 17.50	—

Mechelen - Gent

28 en 29 september

Mechelen	9.45	↑ 11.58	—	—	—	—	—
Dendermonde	A 10.05	V 11.38	—	—	—	—	—
Gent	↓ 10.35	↓ 11.08	—	—	—	—	—

Twee andere heen- en terugreizen bij vertrek uit Mechelen om 12u45 en om 15u45

Aarlen - Luxemburg

12 oktober

Aarlen	9.35	↑ 10.38	10.55	↑ 11.58	12.15	↑ 13.18	—	—
Luxemburg	↓ 9.58	↓ 10.15	↓ 11.18	↓ 11.35	↓ 12.38	↓ 12.55	—	—

Aarlen	13.35	↑ 14.58	15.15	↑ 16.18	16.35	↑ 17.38	—	—
Luxemburg	↓ 13.58	↓ 14.35	↓ 15.38	↓ 15.55	↓ 16.58	↓ 17.15	—	—

Luik - Verviers

19 en 20 oktober

Luik	9.30	↑ 10.35	10.45	↑ 12.00	12.20	—	—
Verviers	↓ 9.55	↓ 10.10	↓ 11.10	↓ 11.35	↓ 12.45	—	—

Luik	13.25	↑ 13.40	↑ 15.05	↑ 15.30	↑ 17.00	—	—
Verviers	↓ 13.00	↓ 14.05	↓ 14.40	↓ 15.55	↓ 16.35	—	—

16.07

OOSTENDE

(NMVB)

(niet op 15.07 zoals eerder aangekondigd !)

Herdenkingsrit "100 jaar Buurtspoorwegexploitatie" tussen Oostende en Mariakerke (Mediacenter), in aanwezigheid van HH.KK.HH. Boudewijn I en Fabiola en diverse prominenten.

Deze herdenkingsrit gebeurt met volgend materieel :

- 1 : stoomloc HL 979, gemengd 2de kl/bagagerijtuig A2107, 2de kl. rijtuig A10782, gemengde 1ste/2de kl. rijtuig A11751, koninklijk rijtuig A1625, gemengd 2de kl/bagagerijtuig A2026.
- 2 : elektrische pakwagentractor 9965, aanhangrijtuig A11593 en aanhangrijtuig A8768.
- 3 : standaard motorrijtuig 9985, standaard aanhangrijtuigen 9944 en 19211.
- 4 : motorrijtuig type SO 9014, aanhangrijtuig type N 9458, aanhangrijtuig type standaard-Destelbergen 9538.
- 5 : één of meerdere gekoppelde stellen gelede motorrijtuigen reeks 6000.

Na deze herdenkingsrit rijden deze tramstellen ledig verder tot de keerlus te Westende en keren terug tot de stelplaats Oostende.

In de avonden van 16.07 en op 17, 18 en 19.07 (onder voorbehoud) zullen nog extra ritten met verschillende stellen worden ingelegd.

07.05

BOKRIJK

(NMVB)

Inhuldiging van de openlucht tentoonstelling van historisch en modern Buurtspoorwegmaterieel :

- HL 1000 stoomlocomotief (eigendom TTA)
- A 17691 gesloten goederenwagen (eigendom Ryckaert)
- A 4833 open goederenwagen (eigendom Ryckaert)
- A 1209 stoomtramrijtuig 2de kl.
- ART 40 spoorautotractor
- 10284 motorrijtuig type Eugies (Baume & Marpent - SEM, 1938)
- AB 955 autobus AMN EL40 - Leyland - AMN (1953) ex-museum Natalis
- AB 1842 autobus Brossel A98 DAR/5 - Leyland - NMVB Hasselt
- AB 3560 infobus Van Hool 420 HA ST 6 - Fiat
- AB 5991 autobus Volvo B10R - 55 - LAG
- AB 5178 tentoonstellingsautobus
- AB 57.. gelede autobus Van Hool AG280/1 - MAN
- gmw 6000 gelede trammotorwagen kustlijn

De infobus 3560 zal midden mei vervangen worden door de 5840.

De gelede autobus zal, vanwege het nijpend tekort aan dit type van voertuigen sinds de brand in de stelplaats Rupelmonde, niet permanent aanwezig zijn.

01.06

ANTWERPEN

(MIVA)

Opendeurdag in de werkplaats / stelplaats Hoboken (niet op 12.06 zoals opgegeven in VeBOV-koerier 081).

16.07 - 15.08

OOSTENDE - MARIAKERKE

(NMVB)

Tentoonstelling "Het Openbaar Vervoer, factor van sociale ontwikkeling" in het Mediacenter te Mariakerke (Oostende) met de medewerking van het Ministerie van Verkeerswezen, de NMVB, de NMBS, de MIV- en STI's, de RMT en Sabena.

Tijdens deze tentoonstelling zal de NMVB een pendeldienst inleggen met de gerestaureerde gyrobus G3 tussen het Mediacenter en het kaaistation te Oostende. Hiervoor worden op het traject 3 palen voorzien om als voeding te dienen bij het opladen van het vlieg-wiel.

Bij de opening van deze tentoonstelling zal de NMVB haar gedenkboek "Instappen a.u.b., 100 jaar Buurtspoorwegen in België" voorstellen. Dit boek zal 256 blz tellen met meer dan 300 zwart/wit en 30 kleurfoto's. Kostprijs 500 à 590 BEF. Van dit werk verschijnt eveneens een 274 blz tellende franstalige versie "Avancez s.v.p. 100 ans d' histoire vicinale en Belgique".

REGIE DER BELGISCHE POSTERIJEN

REGIE DES POSTES BELGES

Uitgifte van een speciaal blaadje

Emission d'un feuillet spécial

Uitgifte van een reeks speciale postzegels

Emission d'une série de timbres spéciaux



De Regie der Posterijen zal op 6 mei 1985 een speciaal blaadje bevattende een speciale postzegel ter waarde van 50 fr., uitgeven binnen het raam van het Jaar van het Openbaar Vervoer.



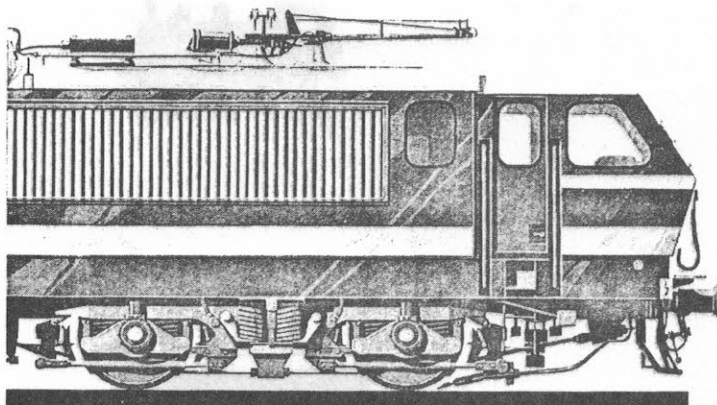
La Regie des Postes émettra le 6 mai 1985, un feuillet spécial comportant un timbre-poste spécial à la valeur de 50 F, dans le cadre de l'Année des transports publics.

KENMERKEN

Onderwerp van de zegel en het blaadje	electrische locomotief type 27 van 1979
Tekening	de Hr. Paul Funken
Prijs van de verkoop van het blaadje	50 fr.
Beeldformaten (zegel)	38,4 mm x 24,5 mm
(blaadje)	150 mm x 100 mm
Kleuren	polychromie
Drukprocédé	heliogravure
Gravure (heliocilinders)	Etn. De Schutter
Realisatie	Algemene Werkplaats van het Zegel te Mechelen
Oplage	1.000.000 exemplaren
Tanding	type 11 1/2
Papier	polyvalent-fosforescerend
Gomming	gom op basis van polyvinyl alcohol
Verkoop	vanaf 6 mei 1985 in al de postkantoren van het Rijk.

CARACTÉRISTIQUES

Sujet du timbre et du feuillet	: locomotive électrique type 27 de 1979.
Dessin	: M. Paul Funken.
Prix de vente du feuillet	: 50 F.
Format (timbre)	: 38,4 mm x 24,5 mm.
(feuillet)	: 150 mm x 100 mm.
Couleurs	: polychromie.
Procédé d'impression	: héliogravure.
Gravure (cylindres hélio)	: Ets De Schutter.
Réalisation	: Atelier général du timbre à Malines.
Tirage	: 1.000.000 d'exemplaires.
Dentelure	: type 11 1/2.
Papier	: polyvalent phosphorescent.
Gommage	: gomme à base d'alcool polyvinylique.
Vente	: à partir du 6 mai 1985 dans tous les bureaux de poste du Royaume.



150^e anniversaire des chemins de fer
150-jarig bestaan van de spoorwegen
100^e anniversaire des chemins de fer vicinaux
100-jarig bestaan van de buurtspoorwegen
100^e anniversaire Congrès AICCF
100-jarig bestaan Congres AICCF
100^e anniversaire UITP
100-jarig bestaan UITP

1985. année des transports en commun
1985. jaar van het openbaar vervoer



La Régie des Postes émettra le 6 mai 1985, une série de quatre timbres-poste spéciaux dans le cadre de l' "Année des transports publics".



De Regie der Posterijen zal op 6 mei 1985 een reeks van vier speciale postzegels uitgeven binnen het raam van het jaar van het Openbaar Vervoer.

CARACTÉRISTIQUES

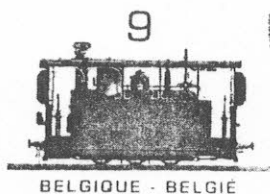
Valeurs	Sujets	Tirages
9 F	Locomotive de tram à vapeur type 18 de 1896	4.900.000 exempl.
12 F	Locomotive + tender "Elephant" de 1835	8.100.000 exempl.
23 F	Loco-tender type 23 de 1904	2.700.000 exempl.
24 F	Locomotive "Pacific" type 1 de 1935	2.700.000 exempl.

Dessins	: M. Paul Funken
Format (images)	: 35,4 mm x 24,5 mm.
Couleurs	: polychromie.
Procédé d'impression	: héliogravure.
Gravure (cylindres hélio)	: Ets De Schutter.
Réalisation	: Atelier général du timbre à Malines.
Nombre de planches	: deux.
Composition des feuilles	: 30 unités (6 x 5).
Dentelure	: type 11 1/2.
Papier	: 9F - polyvalent non-phosphorescent. 12F, 23F et 24F - polyvalent phosphorescent.
Gommage	: gomme à base d'alcool polyvinylique.
Vente	: à partir du 6 mai 1985 dans tous les bureaux de poste du Royaume.

KENMERKEN

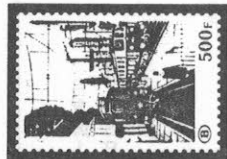
Waarden	Onderwerpen	Oplagen
9 fr.	Stoomtramlocomotief - Type 18 van 1896	4.900.000 exempl.
12 fr.	Locomotief + tender - "Olifant" van 1835	8.100.000 exempl.
23 fr.	Tenderlocomotief - Type 23 van 1904	2.700.000 exempl.
24 fr.	Locomotief "Pacific" - Type 1 van 1935	2.700.000 exempl.

Tekeningen	de Hr. Paul Funken
Beeldformaten	35,4 mm x 24,5 mm
Kleuren	polychromie
Drukprocédé	heliogravure
Gravure (heliocilinders)	Etn. De Schutter
Realisatie	Algemene Werkplaats van het Zegel te Mechelen
Aantal platen	twee
Velindeling	30 eenheden (6 x 5)
Tanding	type 11 1/2
Papier	9 fr. - polyvalent-niet-fosforescerend 12 fr. - 23 fr. en 24 fr. - polyvalent-fosforescerend
Gomming	gom op basis van polyvinyl alcohol
Verkoop	vanaf 6 mei 1985 in al de postkantoren van het Rijk.





HERDENKINGSZEGELS



1. UITGIFTE VAN SPOORWEGZEGELS.

De NMBS heeft op 3 mei 1985, ter herinnering aan 150 jaar spoorwegen in België, twee spoorwegzegels uitgegeven, met de faciale waarden 250 F en 500 F. De zegels zijn vervaardigd volgens het héliogravureprocédé en hebben als onderwerp volgende schiedrijen van P. DELVAUX:

- de zegel van 250 F: station met locomotief BB 150;
- de zegel van 500 F: station met locomotief BB 120.

Oplage: 90000 exemplaren van elke zegel.

Vanaf heden kunnen deze zegels bekomen worden aan het loket van het Filatelisch Centrum van de NMBS Putterij 21, 1000 Brussel (station Brussel-Centraal), open van maandag tot donderdag van 9 u 30 tot 12 u en op vrijdag van 9 u 30 tot 13 u, of door toezending langs de post mits storting of overschrijving op postrekening nr. 000-0020448-78 van genoemd Filatelisch Centrum, van het bedrag der bestelling, verhoogd met:

- 99 F voor een aangetekende toezending;
- 24 F voor een gewone toezending, op verantwoordelijkheid van de geadresseerde.

Deze zegels zijn eveneens verkrijgbaar:

- op de spoorwagentoonstelling in het Paleis voor Schone Kunsten te Brussel van 4 mei 1985 tot 2 juni 1985;
- in station Brussel-Noord, in het spoorwegmuseum op 5 mei 1985;
- in de exporthei, die van 23 mei 1985 tot 23 oktober 1985 de voornaamste stations zal aandoen.

2. UITGIFTE VAN HERDENKINGSVELLETJES.

Herdenkingsvelletjes zullen verkrijgbaar zijn door intekening. Deze herdenkingsvelletjes worden gedrukt in een zeer beperkte oplage. De velletjes genummerd van 1 N tot 3 F worden beperkt tot 750 exemplaren; velletje nummer 4; een oplage van 6000 exemplaren.

HERDENKINGSVELLETJE Nr. 1 N:

blok van 4 getande zegels "station bij nacht — stoomlocomotief" — naar een schilderij van P. Delvaux, met een faciale waarde van 1000 F per zegel. Het velletje draagt de betiteling "150 jaar spoorwegen in België — 1835-1985".

Prijs: 4000 F.

HERDENKINGSVELLETJE Nr. 1 F:

idem als nr. 1 N, maar met Frans tekst.

Prijs: 4000 F.

HERDENKINGSVELLETJE Nr. 2 N:

blok van 4 getande zegels "station met locomotief BB 120" (P. Delvaux) met een faciale waarde van 500 F per zegel. Het velletje draagt de betiteling "150 jaar spoorwegen in België — 1835-1985".

Prijs: 2000 F.

HERDENKINGSVELLETJE Nr. 2 F:

idem als nr. 2 N, maar met Frans tekst.

Prijs: 2000 F.

HERDENKINGSVELLETJE Nr. 3 N:

blok van 4 getande zegels "station met locomotief BB 150" (P. Delvaux) met een faciale waarde van 250 F per zegel. Het velletje draagt de betiteling "150 jaar spoorwegen in België — 1835-1985".

Prijs: 1000 F.

HERDENKINGSVELLETJE Nr. 3 F:

idem als nr. 3 N, maar met Frans tekst.

Prijs: 1000 F.

HERDENKINGSVELLETJE Nr. 4:

bestaat uit de 3 zegels (nrs. 1, 2 en 3), die een schilderij van P. Delvaux als onderwerp hebben. Het velletje vermeldt de betiteling "150 jaar spoorwegen in België — 1835-1985" in de 3 landstalen.

Prijs: 1750 F.

Al de herdenkingsvelletjes zijn gegomd op de keerzijde.

Hoe te bekomen? Door storting of overschrijving van het bedrag van de gewenste velletjes, vermeerderd met 99 F voor aangetekende toezending, op postrekening 000-0020448-78 van het Filatelisch Centrum NMBS, Putterij, Brussel. De storting of overschrijving geldt als intekening. Gelieve zeer duidelijk te vermelden op uw overschrijvings- of stortingsformulier welke velletjes u wenst: 1 N, 1 F, 2 N, 2 F, 3 N, 3 F en/of 4.

Levering: De velletjes zullen aangetekend toegezonden worden in de loop van de maand augustus of september 1985. Terugstorting van het bedrag of een gedeelte van het bedrag op uw rekening betekent dat de intekeninglijst voor het betrokken velletje reeds afgesloten is.



TIMBRES COMMEMORATIFS



1. EMISSION DE TIMBRES "CHEMIN DE FER".

La SNCB a émis à la date du 3 mai 1985, en commémoration du 150^e anniversaire du rail belge, deux timbres "chemin de fer" aux valeurs faciales de 250 F et 500 F. Les timbres sont exécutés suivant le procédé héliogravure et ont comme sujet les tableaux suivants de P. DELVAUX:

- le timbre à 250 F: gare avec locomotive BB 150;
- le timbre à 500 F: gare avec locomotive BB 120.

Tirage: 90000 exemplaires de chaque timbre.

Ces timbres peuvent dès à présent être obtenus soit au guichet du Centre Philatélique de la SNCB, Putterij 21, 1000 Bruxelles (gare de Bruxelles-Central), ouvert du lundi au jeudi de 9 h 30 à 12 h et le vendredi de 9 h 30 à 13 h, soit par la voie postale en versant ou en virant au CCP 000-0020448-78 dudit Centre Philatélique le montant de la commande, augmenté:

- de 99 F pour l'envoi sous pli recommandé;
- de 24 F pour l'envoi sous pli ordinaire, sous la responsabilité du destinataire.

Ces timbres seront également en vente:

- à l'exposition ferroviaire au Palais des Beaux Arts à Bruxelles du 4 mai 1985 au 2 juin 1985;
- à la gare de Bruxelles-Nord, au musée ferroviaire, le 5 mai 1985;
- dans le train-expo qui visitera les gares importantes du 23 mai 1985 au 23 octobre 1985.

2. EMISSION DE FEUILLETS COMMEMORATIFS.

Des feuillets commémoratifs seront mis en vente par souscription. Ces feuillets commémoratifs seront imprimés à un tirage très limité. Les feuillets numérotés de 1 F à 3 N seront limités à 750 exemplaires, le feuillet numéro 4 à 6000 exemplaires.

FEUILLET COMMEMORATIF N° 1 F:

carrié de 4 timbres dentelés "gare la nuit — locomotive à vapeur" — d'après un tableau de P. Delvaux, d'une valeur faciale de 1000 F par timbre. Le feuillet est intitulé "150^e anniversaire du rail belge — 1835-1985".

Prijs: 4000 F.

FEUILLET COMMEMORATIF N° 1 N:

identique au feuillet 1 F, mais avec texte néerlandais.

Prijs: 4000 F.

FEUILLET COMMEMORATIF N° 2 F:

carrié de 4 timbres dentelés "gare avec locomotive BB 120" (P. Delvaux) d'une valeur faciale de 500 F par timbre. Le feuillet porte l'indication "150^e anniversaire du rail belge — 1835-1985".

Prijs: 2000 F.

FEUILLET COMMEMORATIF N° 2 N:

identique au feuillet 2 F, mais avec texte néerlandais.

Prijs: 2000 F.

FEUILLET COMMEMORATIF N° 3 F:

carrié de 4 timbres dentelés "gare avec locomotive BB 150" (P. Delvaux) d'une valeur faciale de 250 F par timbre. Le feuillet porte l'indication "150^e anniversaire du rail belge — 1835-1985".

Prijs: 1000 F.

FEUILLET COMMEMORATIF N° 3 N:

identique au feuillet 3 F, mais avec texte néerlandais.

Prijs: 1000 F.

FEUILLET COMMEMORATIF N° 4:

reprenant les 3 timbres (nos 1, 2 et 3) dont le sujet est un tableau de P. Delvaux. Le feuillet porte l'indication "150^e anniversaire du rail belge — 1835-1985" dans les trois langues nationales.

Prijs: 1750 F.

Tous les feuillets commémoratifs sont gommés au verso.

Procédure d'achat: Par versement ou virement du montant des feuillets désirés, augmenté de 99 F pour envoi recommandé, au CCP 000-0020448-78 du Centre Philatélique SNCB, Putterij, Bruxelles. Le versement/virement vaut souscription. Prière d'indiquer très clairement sur le formulaire du versement ou du virement les feuillets désirés: 1 F, 1 N, 2 F, 2 N, 3 F, 3 N et/ou 4.

Livraison: Les feuillets seront envoyés par recommandé dans le courant des mois d'août ou septembre 1985. Le reversement du montant ou d'une partie du montant sur votre compte signifie que la liste d'inscription du feuillet concerné est déjà clôturée.

PUBLICATIES TE KOOP AANGEBODEN DOOR DE MECHELSE WERKGROEP VOOR SPOORWEGHISTORIEK

"DE MIJLPAAL"

- | | <u>prijs</u> |
|--|--------------|
| - De Mijlpaal van de Belgische spoorwegen te Mechelen, door dhr. Goossens | 275,- fr. |
| - Egide Walschaerts, Mechels spoorwegpionier, door dhr. Goossens | 400,- fr. |
| - Bijdrage tot de geschiedenis van de Belgische Spoorwegen te Mechelen, door dhr. Rogier | 350,- fr. |
| - Oorsprong van stoommachines en stoomlocomotieven, door dhr. Verbeeck | 125,- fr. |
| - Postkaarten over de spoorwegen te Mechelen - reeks van 12 stuks | 50,- fr. |
| - Technische fiches van stoomlocomotieven: | |
| - types 6, 8, 9, 12, 14, 15, 16, 20, 41, 44, 53 | 10,- fr. |
| - types 1, 5, 7, 10, 11, 29, 30 en 31, 35, 38, 40, 51, 62 | 110,- fr. |
| | 120,- fr. |

Nieuwe uitgaven:

- Mechelen verloor zijn haven maar kreeg het spoor, door dhr. Goossens 150,- fr.
- De wegen tot aan het spoorwegtjdpark, door dhr. Goossens 50,- fr.

Besteladres: "De Mijlpaal", p/a NMBS / C.W. Mechelen

Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen

P.C.R. 001-1196014-80

AUTOCOLLANTS DU CLUB "RAIL MINIATURE MOSAN"

Le P.M.M. a édité 3 autocollants représentant des locos S.N.C.B. en polychromie.

Il s'agit de :

- une vapeur T-16
- une diesel 52 (nouvelle cabine)
- une électrique 27

On peut se les procurer au prix unitaire de 30 F (+ 12 F pour frais d'envoi) en versant le montant de la commande au compte 350-0224332-90 du Pail Miniature Mosan-Nemur



14, RUE DES SUWAGNES
5180 WEFION
Tel: 081/480782

MEDEDELING vanwege de heer Marcel Vleugels,
Oude Schoolhof 5 te 6287 BK EYS (Nederland) i.v.m. publicaties

- Binnenkort verschijnt Benelux Rail 3, een fotoboek (maar ook met spoorkaarten) over spoor- en tramwegen in de Benelux in de jaren 1982/83. Het onderdeel België bevat onder meer reportages over de bouw van de 27, de Ardennen en de rangeerlokomotieven. De prijs zal rond de 650 BF liggen inclusief verzendkosten. Het boek zal in België verkrijgbaar zijn, maar is ook te bestellen bij de uitgever die een nieuw adres heeft: Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 67, S-211 52 Malmö, Zweden. Het boek is tweetalig (Nederlands/Frans)
- Van de beide eerder verschenen delen Benelux Rail 1 (1979) en Benelux Rail 2 (1980-81) is bij de uitgever nog een beperkt aantal exemplaren verkrijgbaar.
- Het Nederlandse tijdschrift STOOMKRONIEK is dit jaar gestart met acht extra pagina's die handelen over het niet-stoomgedeelte. Met name ligt het in de bedoeling regelmatig aandacht aan België te schenken. Dit gedeelte heet RAILKRONIEK.

Adres van het tijdschrift "Stoomkroniek":

Karel Ensinkstraat 47
NL-5246 GL Rosmalen

L'Institut provincial de SERAING, Rue Colard Trouillet à 4100 SERAING organise du 26 au 29 septembre 1985 le SALON WALLON DU TRAIN MINIATURE.

Au programme des festivités: Exposition statique de modèles rares (toutes échelles), Réseaux, Tentatives de records en train miniature.

Het Provinciaal Instituut van Seraing, Rue Colard Trouillet te 4100 SERAING organiseert van 26 t/m 29 september 1985 het - SALON WALLON DU TRAIN MINIATURE.

Op het programma van de festiviteiten: Statische tentoonstelling van zeldzame modellen, Spoorwegnetten, Poging tot breken van een wereldrecord met miniaturtreinen.

NIEUWE PUBLICATIES AANGEKONDIGD DOOR DE UITGEVERLIJ EDIBLANCHART (zomer 1985):

- heruitgave van "Onze onvergetelijke stomers" (Stoom in België), door Phil Dambly

- fotoboek "Belgische stoom in beeld", door Max Delie

inlichtingen: pvba Ediblanchart, E. Masoinlaan 15, 1090 Brussel

bestellingen: BVS-Shop, Vangramberenstraat 24, 3071 Erps-Kwerps CFC, Chaussée de Mons 125, 7160 Haine-St.-Pierre

NOUVELLES PUBLICATIONS ANNONCEES PAR L'EDITEUR EDIBLANCHART (été 1985):

- réédition de "Nos inoubliables vapeurs" par Phil Dambly

- livre photographique "Vapeurs belges en images" par Max Delie

Renseignements: sprl EDIBLANCHART, Av. E. Masoin 15, 1090 Bruxelles

Commandes: BVS-Shop, Vangramberenstraat 24, 3071 Erps-Kwerps

CFC, Chaussée de Mons 125, 7160 Haine St.-Pierre



GRUPPEMENT BELGE POUR
LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE
ASSOCIATION DANS LE LUXEMBOURG

CATALOGUE
EDITIONS
à la date du 01/02/85

Adresse postale : BP 191 - B-4000 Liège 1 (Belgique)
Toutes les éditions de ce catalogue sont disponibles selon le mode de commande suivant :

- si vous habitez en Belgique, Grand Duché de Luxembourg ou Pays-Bas : le paiement préalable de la somme correspondante au compte 240-0580483-93 de GTF asbl-Editions. BP 191, 4000 Liège 1.
- de l'étranger, uniquement par envoi d'un Eurochèque garanti (à l'exclusion de toute autre forme de chèque) ou d'un mandat postal international à l'ordre de GTF asbl-Editions, BP 191, B-4000 Liège 1 (Belgique).

Spécifiez bien votre commande sur votre titre de paiement. L'envoi d'une lettre de commande est inutile. Délai d'expédition de nos articles : environ 1 mois.

CARTOGRAPHIE

Carte des voies ferrées de Belgique par G. CLOSE

Carte murale 800x1000mm représentant l'ensemble des lignes ferrées SNCB et SNCV existant ou ayant existé en Belgique, à voie normale ou métrique. Dans le cas de la SNCV, les lignes sont simplement tracées. Pour la SNCB, la carte distingue les lignes existantes, à simple ou double voie, électrifiées ou non, hors service ou démontées. En cartouche, agrandissement des lignes du Centre et du Borinage.

Impression offset 1 face, avec cadre et repaires permettant la recherche aisée d'une station. Echelle : 1 cm = 3 km.

La carte est livrée avec 4 dépliants annexes :

n° 1 : répertoire alphabétique des stations, haltes et points d'arrêt SNCB avec code télégraphique ancien et nouveau. Ce répertoire fait office d'index de repérage pour la carte.

n° 2 : régime d'exploitation des lignes SNCB et description du réseau SNCV actuel.

n° 3 : néerlandaise tekst, errata et mise à jour au 31/1/79

n° 4 : mise à jour

Traduction allemande et anglaise sur demande (carte et annexes)

Versions disponibles (à indiquer sur bulletin de versement)

* carte pliée format A4 sous enveloppe avec annexes

envoi en Belgique : 240FB + 25FB (envoi) = 265FB

envoi à l'étranger : 240FB + 30FB (envoi) = 270FB

* carte roulée sous tube carton bouchonné

envoi en Belgique : 240FB + 35FB (envoi) = 275FB

envoi à l'étranger : 240FB + 50FB (envoi) = 290FB

Carte du réseau ferré des Fagnes Belges

Carte format 75x75 cm des lignes Ripen - Sourbrodt - Wévercé -

Trois-Fontes, Raeren - Walhelm et Wévercé - Losheimergraben, avec

indication des bornes kilométriques, tunnels, pentes, rayons de

courbure, identification des passages à niveau et ouvrages d'art...

Prix (version pliée au format A4)

envoi pour tous pays : 160FB + 40FB (envoi) = 200FB.

LIBRAIRIE

Les Tramways au Pays de Liège

TOME 1 - Les tramways urbains

Un luxueux ouvrage de 290 pages, racontant toute l'histoire anecdotique et technique des trams urbains de Liège aujourd'hui disparus. Plus de 400 photos inédites pour la plupart, d'un grand intérêt historique. Finition impeccable, volume 210x297mm relié pleine toile sous jaquette illustrée.

Expédition par envoi recommandé sous bofte anti-chocs

Prix : 1700FB + envoi en Belgique 180FB = 1880FB

+ envoi à l'étranger 200FB = 1900FB

Ce livre est en vente dans les bonnes librairies de Liège :

Béranger, Bellens, Paul cothier ...

TOME 2 - Les tramways vicinaux de la Province de Liège

Parution prévue en 1985. Un bulletin de souscription peut nous être réclamé sans engagement à notre adresse (veuillez joindre un timbre pour lettre pour la réponse ou un coupon-réponse international).

Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB (en collaboration avec l'AREAC)

Ouvrage en 2 volumes format A4 (210 x 297 mm), papier couché

satiné 100 gr, reliure solide au fil de lin, couverture 2 couleurs.

Tome 1 par W. Pypen (320 pages, 350 photos et dessins)

étude des étapes de l'évolution du matériel voyageurs de 1926 à

nos jours, morphologie de la voiture à voyageurs, étude historique

de nos grandes entreprises de construction ferroviaire, étude

comparative des grandes familles de voitures de tout type,

perspectives d'avenir.

Tome 2 par G. Close et M. Thiry (450 pages, 500 photos, 220 plans)

l'aspect typologique iconographique et descriptive de tout le

matériel métallique à bogies de la SNCB : étude du marquage des

véhicules, analyse des versions diverses de voitures, étude de

chaque modèle de voiture, étude des bogies, index général des

numéros de voitures...

Les deux volumes forment un ensemble indissociable. Le tome 1

est disponible en version française ou néerlandaise au choix

(à spécifier à la commande). Le tome 2 est entièrement bilingue

(français-néerlandais). Un encart anglais-allemand peut être

fourni sur demande hors Belgique.

Une souscription à prix préférentiels est toujours ouverte

pour ces ouvrages dont la sortie de presse est prévue pour

le second semestre de 1985. Un bulletin de souscription vous

sera envoyé sans engagement. Ecrivez-nous à GTF asbl-éditions,

BP 191, B-4000 Liège 1, en joignant un timbre pour lettre ou

un coupon-réponse international pour la réponse.

ICONOGRAPHIE

Cartes-vues série 55

Aspects du rail belge

12 cartes-vues en noir-et-blanc

6 sujets SNCV C6te Belge : train vapeur vers Bredene en 1921,

matrice SNCV 10002 à Ostende en 1933, 9941 au dépot d'Ostende en 1937,

1970 avenue Leopold en 1928, 9213 à Ostende en 1933, 10050

5 sujets SNCB : locomotive de manoeuvres type 91 à Libramont

en 1976, autocarail 4901 à Aywaille en 1977, locomotive à

vapeur type 29 à Jodoigne en 1959, autocarail 620 à Walcourt en

1963, autocarail 4906 à Egezeée en 1973.

1 sujet TEP : matrice 300 à Charleroi en 1935.

Prix par série : 180 FB + envoi (voir en pages)

Diapositives série 71

Tramways Belges

pochette de 6 diapositives format standard 5 x 5 cm.

5 sujets SNCV : autobus frontalier en 1966, Malinnes en

1967; Châtlet avec tram vert STIC et tram SNCV en 1967,

Charleroi (Sud) ancien terminus en 1967, Raversijde (coucher

de soleil avec matrice SNCV) en 1976.

1 sujet STIL (ex-BRABE) : matrice dans le centre de Liège en 67.

Prix par série : 180 FB + envoi (voir en pages)

Cartes vues - série 56 en noir et blanc

"Le rail dans la région liégeoise"

9 vues - 80,- fr. + envoi

I C O N O G R A P H I E

Remarque : lors de votre commande de cartes-vues ou diapos, vous devez ajouter les frais d'envoi ci-après aux prix mentionnés pour chaque série. Vous avez donc intérêt à grouper votre commande.

nombre de séries commandées EN MEME TEMPS	envoi en Belgique	envoi à l'étranger
1	25 FB	30 FB
2 ou 3	30 FB	50 FB
4 à 6	45 FB	90 FB
7 à 15	55 FB	150 FB

Cartes-vues série 51 Ancienne Principauté de Liège

8 cartes-vues en noir-et-blanc représentant : train vapeur à Vielsalm en 1976, train vapeur type 64 à Houyet-Ardenne en 1955, motrice STIL ex-RELSE et locomotive à vapeur SNCB type 81 au Petit-Bourgogne (Sclessin) en 1966, motrice STIL ex-RELSE type C à Seraing en 1967, motrice TULE M29 au Boulevard d'Avroy à Liège en 1956, noria de trams place du Théâtre à Liège en 1929, autorails SNCB type 553 à Waimes en 1977. (Motrice standard SNCV à Baudour en 1963)

Prix par série : EPUISE

Cartes-vues série 52 Tramways Belges

12 cartes-vues en noir-et-blanc
8 sujets SNCV : dépôt de Tournibrède (Lanaken) en 1900, autorail AR 163 à Perwagne en 1953, motrice panoramique 9164 à Spa vers 1952, motrice standard à Lillo en 1960, motrice 9925 à 2 essieux à Trivières (dépôt) en 1956, motrice standard à bogies à Thuin (ville basse) en 1956, croisement de deux motrices Braine-le-Comte à Courcelles Trieux en 1965, motrice type S et remorque à Liège en 1955.
1 sujet RELSE : convoi classique à Liège vers 1905
3 sujets chemins de fer touristiques : TTA, TRIMBLEU et ASVI

Prix par série : 80 FB + envoi (voir ci-dessus)

Cartes-vues série 53 Chemins de Fer Belges

12 cartes-vues en noir-et-blanc
9 sujets SNCB : locomotive à vapeur type 97 à Ermeton-sur-Biert en 1959, vapeur type 64 à Puurs en 1960, vapeur type 53 à Ostende en 1962, Treignes en 1965, autorail à Huy Sud en 1963 et à Gedinne en 1968, train de marchandises à Bois-de-Breux en 1973, locomotive électrique type 101 à Farcienne, autorail série 49 à St-Vith en 1977.
3 sujets chemins de fer touristiques : Han, Rebecq, CFV3V

Prix par série : 60 FB + envoi (voir ci-dessus)

Cartes-vues série 54 Le Rail dans la région du Centre

12 cartes-vues en noir-et-blanc
10 sujets SNCB : locomotive vapeur type 16 à Haine-St-P. en 1956, Haine-St-Pierre (formation) en 1956, diesel type 204 à Charleroi (Sud) en 1956, autorail 608 à Bruxelles (Midi) vers 1956, autorails type 554 à Piéton en 1959, type 555 à Piéton en 1959 et Manage en 1959, diesel type 201 à Clabecq en 1959, électr. type 101 à Bruxelles (Midi) en 1956, et à Bruxelles (Chapelle) vers 1959 (remorquant un train vapeur pour éviter les fumées)
2 sujets SNCV : motrices PCC à Familleureux et Manage en 1956.

Prix par série : 160 FB + envoi (voir ci-dessus)

T R A N S - F E R

Revue périodique de notre Association, envoyée gratuitement quatre fois par an à tous nos membres.

Numéros hors abonnement parus.

FRAIS D'ENVOI à ajouter à chaque Trans-Fer commandé	envoi en		
	Belgique	Benelux	autres pays
repérage			
Trans-Fer marqué d'1 astérisque (*)	10FB	15FB	30FB
Trans-Fer marqué de 2 astérisques(**)	15FB	20FB	50FB
Trans-Fer marqué de 3 astérisques(***)	20FB	30FB	50FB

COLLECTION HORS-SERIE

- Trans-Fer hors série "Les lignes ferrées oubliées de la banlieue de Mons" épuisé
- Trans-Fer hors série "Aspect ferroviaire du pays de Chimay" épuisé
- Trans-Fer hors série "Tous les chemins mènent à Anvers" Historique des lignes Anvers - Louvain par Aarschot, Anvers-Boom, Anvers - St-Nicolas - Gand, Bruxelles - Termonde - Lokeren. Présentation des nouvelles automotrices série O3 de la SNCB. 50 pages, 10 illustrations, broché.
prix : 60FB + envoi (*)
- Trans-Fer hors série "Histoire des moyens de transport dans la vallée de l'Ourthe" Histoire du canal de l'Ourthe. Histoire de la ligne de chemin de fer Liège - Rivage - Jemelle. Evocation du tram vicinal à voie normale Trooz - Sprimont - Poulseur. Note sur Georges Nagelmackers, natif de la vallée et sur la CWL. 60 pages, 40 photos et illustrations, broché.
prix : 100FB + envoi (*)
- Trans-Fer hors série "Promenade ferroviaire en Hainaut" Le chemin de fer à la conquête du Hainaut. La pénétration du chemin de fer dans la région du Centre au XIXe siècle. L'influence des Rotschild sur les chemins de fer du Borinage. Notice sur les voies ferrées du Centre. 46 pages, 10 illustrations, broché
prix : 70FB + envoi (*)
- Trans-Fer hors série "Le Pays de Herve en train, tram et trolleybus" Histoire complète de la ligne ferrée Liège - Battice - Plombières/Montzen. Evocation des transports en commun à Bois-de-Breux. Histoire de la ligne de tram n° 10 Liège - Fléron ; histoire de la ligne de trolleybus qui lui a succédé. Description du trolleybus T 54 de la FN en service sur cette ligne aujourd'hui disparue. 88 pages, 56 photos et plans, broché.
prix : 150FB + envoi (**)

T R A N S - F E R (suite)

Numéros hors abonnement parus (suite).

FRAIS D'ENVOI (voir verso page 3)

COLLECTION SPECIALE

Editions luxueuses, entièrement photocomposées, sur papier de qualité, reliure cousue au fil de lin. Couverture illustrée.

Trans-Fer spécial n° 1 - 136 pages, 100 photos et plans

8 articles : la locomotive à vapeur, son évolution et ses possibilités inexploitées par A. PALX. Contribution à l'histoire de la Vennbahn par R. MARGANNE. Signeux - Gorcey, un raccordement industriel international par R. MARGANNE. Une station centrale de chemin de fer en Avroy à Liège par M. LAMBOU. Ainsi vint le trolleybus ou l'histoire de la première ligne de trolleybus de Liège par E. FELLINGUE. Le block 45 de Liège Guillemins, une technologie moderne au service de la SNCB par P. AUGUSTE. Une ligne nouvelle à la SNCB : Ottignies-Louvain-la-Neuve par R. MARGANNE. De nouvelles voitures internationales à la SNCB par R. MARGANNE.

Prix : 200FB + envoi (**)

Trans-Fer spécial n° 2 - 118 pages, 110 photos et plans

Edition à l'occasion de la réouverture du trafic des voyageurs sur la ligne Mariembourg - Couvin.

Monographie historique complète sur la ligne Charleroi - Mariembourg-Vireux-Molhan et ses antennes vers Thuillies, Laneffe, Florennes, Ermeton-sur-Biert, Couvin par R. MARGANNE. Présentation du Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées avec catalogue descriptif de tout le matériel roulant par J.M. WARZEE.

Prix : 300FB + envoi (**)

Trans-Fer spécial n° 3 - plus de 200 pages, 200 photos et plans couverture en quadrichromie.

A l'occasion du 10e anniversaire du GTF asbl.

10 articles : le chemin de fer dans le Canton de Saint-Vith par R. MARGANNE. Le déclin des lignes ferrées de Clabecq par P. JANSSENS. Chronique de la gare de Liège-Longdoz par F. BRAIVE. Derniers panaches aux portes d'un musée ferroviaire, histoire d'une occasion manquée, Tournai 1971-1981 par F. LEMAIRE. Le rail à Quevaucamps, de l'espérance à la trahison, par F. LEMAIRE. Le chemin de fer militaire à voie de 60 centimètres Elsenborn - Sourbrodt par R. MARGANNE. Le matériel standard tramway au Littoral Belge par P. AUGUSTE. La motrice électrique n°1 des RELSE par J. RENARD. Trams du Namurois par A. DE PRÉTER et J. FIVET. Addendum à Trans-Fer spécial n° 2 : aspects ferroviaires de Couvin.

Prix : 425FB + envoi (***) - parution : 20 mars 1985.

D I V E R S

Calendrier ferroviaire 1985

Nous avons fait réaliser un calendrier noir et blanc, format ouvert 47x33 cm, reliure à spirale, une page par mois, memento mensuel.

Il présente comme particularité de donner des reproductions impeccables d'anciennes photos et cartes postales ferroviaires, parfaitement récupérables pour une collection. Elles sont au format approximatif 25 x 17 cm. Elles peuvent prendre place dans un album.

Sujets : gare de Libramont avant 1913 ; gare d'Ekeren avant 1909 ; gare d'Athus ; intérieur de la gare de Virton-St-Mard ; marquise de la gare d'Anvers Central ; station SNCV d'Herck-la-Vilb ; gare de Bastogne-Nord avant 1908 ; gare de Spa avant 1908 ; tram vicinal place Feys à Ostende en 1952 ; gare vicinale de Poulseur en 1955 ; autorail à Paliseul en 1955 ; rue des Martyrs à Tilleul en 1935 avec motrice Liège-Seraing.

Prix : envoi en Belgique : 250FB + 55FB (port-emballage) = 305FB
envoi à l'étranger : 250FB + 110FB (port-emballage) = 360FB

Sous-verre en étain

Réalisation d'un atelier mosan réputé, 120 mm de diamètre, bord torsadé, 94 % étain pur. Gravure au recto d'une motrice électrique RELSE "métro" (Liège-Saraing).

Prix : 620FB + envoi en Belgique : normal 35FB = 655FB
recommandé 110FB = 730FB

+ envoi à l'étranger : normal 50FB = 670FB
recommandé 150FB = 770FB

Porte-clés ferroviaire

Il se compose d'un anneau avec chafnette et d'une médaille ovale métallique 25x35mm, portant au recto la gravure d'un autorail série 49 de la SNCB, et au verso celle d'une locomotive à vapeur.

Prix : 170FB + envoi en Belgique 30FB = 200FB
+ envoi à l'étranger 45FB = 215FB

CE TARIF ANNULE TOUS
LES PRECEDENTS

Ter gelegenheid van haar Honderdjarig Bestaan stelt de N.M.V.B. (Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen) gedenkpenningen in gepatineerd kunstbrons te koop.

Deze penningen stellen aan de ene zijde de nationale vokatie van de NMVB voor, gesymboliseerd langs autobussen en trams met een Belgische kaart als achtergrond.

Op de andere zijde staat het embleem van de N.M.V.B..

Deze medailles werden ontworpen door de Heer Andy Jacobs, designer en Industrial Design Professor in het Ter Kamereninstituut te Brussel.

- Twee penningen van verschillend formaat worden te koop aangeboden :
- één van 70 mm diameter, in een kistje, verkocht tegen de prijs van 1.300 F,
 - één van 35 mm diameter in een étui, verkocht tegen 300 F.

Vanaf dinsdag 28 mei zullen de penningen te bekomen zijn op de Commerciale Dienst van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, door overschrijving op P.C.R. 000-3227-26 van 1.350 F of van 350 F.

A l'occasion de son Centenaire, la S.N.C.V. (Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux) met en vente des médailles commémoratives en bronze d'art patiné.

Ces médailles symbolisent à l'avance la vocation nationale de la S.N.C.V. représentée par un maillage de bus et de trams sur fond de carte de Belgique apparaissant par une astuce de platine.

Le blason de la S.N.C.V. apparaît sur le revers.

Ces médailles ont été conçues par Monsieur Andy Jacobs, designer et professeur d'Industrial Design à l'école de la Cambre à Bruxelles.

- Deux médailles de formats différents sont mises en vente :
- une de 70 mm de diamètre présentée en écrin, vendue au prix de 1.300 F,
 - une de 35 mm de diamètre sous étui au prix de 300 F.

Dès le mardi 28 mai, ces médailles seront en vente dans les bureaux du Service Commercial de la S.N.C.V., rue de la Science 14, 1040 Bruxelles ou en versant au numéro de C.C.P. 000-0003227-26 la somme de 1.350 F ou 350 F selon le type de médaille.

Zowel in binnen- als buitenland worden dit jaar publikaties gewijd aan de honderdste verjaardag van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (NMVB).

De Antwerpse uitgeverij De Vijft opent de reeks met « Een eeuw mobiel met tram en bus » van de hand van de Antwerpse tram-historicus Eric Keutgens. De klemtoon in dit boek ligt vooral op het terugkijken op een eeuw Buurtspoorwegen in de provincie Antwerpen.

Kijken naar de unieke en vaak nostalgische aanzichtkaarten, foto's en documenten uit het rijke archief van Eric Keutgens, die al van kindsbeen af in de ban raakte van de tram in en rond Antwerpen.

De 150 illustraties worden ondersteund door een vlot leesbaar historisch overzicht met veel pitige details. « Een eeuw mobiel met tram en bus » is werkelijk een boek voor Jan en alleman.

Op de historische gegevens kan je bovendien vertrouwen. Eric Keutgens, is niet aan zijn proefstuk toe. Hij schreef ondermeer de boeiende geschiedenis van de Antwerpse stadstram waarmee hij Antwerpen een standaardwerk van onschatbare waarde bezorgde.

Titel : Een eeuw mobiel met tram en bus, Hondend jaar Buurtspoorwegen in de provincie Antwerpen.

Auteur : Eric Keutgens.

Lay-out : Walter De Foeter.

Uitgeverij : De Vijft, Antwerpen.

Formaat : 22 x 27,5 cm.

Aantal pag. : 112.

Aantal ill. : 150.

Prijs : 590 F.

Verkrijgbaar bij de Boekhandel Antwerpse Lloyd, Eiermarkt 23, Antwerpen.

EEN EEUW MOBIEL MET TRAM EN BUS

De tijd van toen... een terugblik op de onvergeterlijke «boerentram».

Een vlot geschreven, niet-te-technisch-boek, historisch verantwoord, met meer dan 150 unieke, nostalgische foto's uit een rijk archief van de historicus Eric Keutgens, een man uit het «milieu» van de buurtspoorwegen.

Prijs : 590 fr. +36 fr. port

N.V. DE VLIJT — UITGEVERIJ — ANTWERPEN

Boekhandel «De Vijft»,
Nationalestraat 58 - 2000 Antwerpen
Telefoon : 03/232.07.24

MODELORAMA, la revue pour
et par les modelistes belges

MODELORAMA: het
tijdschrift voor de Belgische
modelbouwer.

Organe officiel - Officiel Orgaan van
THE BELGIAN MINI-TRUCK CLUB
MINI CAR & TRUCK SHOW C.V.

Editeur responsable: Jean-Marie BECKER
Rue du Monument, 13a - 4634 GOE-LIMBOURG

FLANDERS TRANSPORT TEAM vzw
Drie Koningenstraat, 299 - 2700 SINT-NIKLAAS
☎ 03/7774 555 - Telex 72376

DE GESCHIEDENIS VAN DE ELEKTRISCHE
TRACTIE IN BELGIE

Deel I (periode 1881-1926) is reeds
verschenen; Deel II (materieel 1935)
zal in de loop van de zomer gereed
zijn.

J.P. Schenkel, Park Terlinden 12/4,
9300 Aalst

NOUVELLE PUBLICATION: "LES TRAMWAYS AU PAYS DE LIEGE - TOME 2"

Thème de la publication: les chemins de fer vicinaux.

Plus de 650 photos; 380 pages.

Le bulletin de souscription à des conditions très préférentielles
(jusqu'au 10/7/1985) peut être obtenu en écrivant au G.T.F., B.P. 191,
4000 Liège-1, en joignant une enveloppe timbrée pour la réponse.

N.M.B.S.

Directie van het Materieel
Frankrijksstraat 85 - 1070 Brussel,
Bureau M 23-01

Tel. : 02/523.80.80
Ext. : 3826 - 3230

	<u>Reeds verschenen</u>	<u>Bladz.</u>	<u>Prijs</u>
D.1981-0596/1	Spoorstaven	200	200 F
D.1984-0596/3	Bestand van het goederenmaterieel van de Belgische Staats- en Privéspoorwegen 1835-1926	150	275 F
D.1984-0596/6	Effectief van het reizigersmaterieel van de Belgische Staats- en Privéspoorwegen 1835-1926	132	250 F
D.1984-0596/8	Verzameling van het tweeaasig reizigersmaterieel van de Belgische Staats- en Privéspoorwegen 1835-1926	265	400 F
D.1984-0596	Bestand van het goederenmaterieel van de Belgische Staats- en Privéspoorwegen 1835-1926		
	3/1 Tome I - open wagens	200	300 F
	3/2 Tome II - gesloten wagens	175	300 F
	3/3 Tome III - platte wagens	220	300 F
D.1984-0596/10	Verzameling van het drieaasig en het reizigersmaterieel op draai- stellen van de Belgische Staats- spoorwegen 1835-1926	370	500 F
D.1984-0596/10/1	Overdruk van het hofmaterieel	80	150 F

Betalingsvoorwaarden.

- Afname van het document tegen betaling in specien aan het winket van Directie A. (Inlichtingsbureau betreffende aanbestedingen, gelijkvloers, Frankrijksstraat 89, 1070 Brussel).
- Betaling per postchecknummer 000.0249600.19 of bankcheck betaalbaar in belgische franken aan Directie A, Bureau 81-51, Frankrijksstraat 89, 1070 Brussel.
- Spoorwegmuseum, Station Brussel Noord.

Te verschijnen.

D.1985-0596/5

Geschiedenis van de wagens
Koetsen
Rijtuigen en hun ophanging

Bladz. Prijs Aantal exemplaren

Intekening (e)

120

D.1985-0596/6

De geboorte en ontwikkeling van de belgische staatspoorwegen en van de privaatsmaatschappijen

40 100 F

D.1985-0596/7

Het goederen materieel
Effectieven
Ophanging
Trek en stootinrichting

+ 300 450 F

D.1985-0596/8

Het reizigers materieel
Evolutie
Ophanging
Trek et stootinrichting
De rem

+ 300 500 F

D.1985-0596/10

Verzameling schema's van in dienst zijnde NMBS wagens (formaat A3)

+ 250 1.000 F

Documenten in voorbereiding.

D.1985-0596/12

Het metalen materieel in dienst bij de NMBS

Naam :
adres:

(e) De intekenaars zullen bij de verschijning van de teksten een bericht ontvangen met de betalingsvoorwaarden.

S.N.C.B.
 Direction du Matériel
 Rue de France 85 - 1070 Bruxelles
 Bureau M 23-01
 Tél. : 02/523.80.80
 Ext. : 3826 - 3230

Documents parus	Pages	Prix	Documents à paraître	Pages	Prix	Souscription (6) Nombre d'exemplaires
D. 1981-0596/1	200	200 F	D. 1985-0596/1	120	300 F	
D. 1984-0596/2	150	275 F	Histoire des chars, carrosses, voitures et de leur suspension			
D. 1984-0596/5	132	250 F	La naissance et le développement du Chemin de fer de l'Etat Belge et des Réseaux concédés	40	100 F	
D. 1984-0596/7	265	400 F	Le matériel à marchandises	+ 300	450 F	
D. 1984-0596			Le matériel à voyageurs Frein, éclairage, chauffage, ventilation	+ 300	500 F	
4/1 Tome I wagons tombereaux	200	300 F	Recueil des schémas des wagons en usage à la SNCB (format A3)	+ 250	1.000 F	
4/2 Tome II wagons couverts	200	300 F	Document en préparation			
4/3 Tome III wagons plats	200	300 F				
D. 1984-0596/9	370	500 F	D. 1985-0596/11	+ 200	-	
D. 1984-0596/9/1	80	150 F	Le matériel métallique à voyageurs de la SNCB			
Tiré à part du Matériel de la Cour						

Conditions de paiement.

- Achat du document contre paiement en espèces au guichet de la Direction A (Bureau des Renseignements des adjudications, rez-de-chaussée, Rue de France 89 à 1070 Bruxelles).
- Paiement par CCP au numéro 000.0249600.19 ou chèque bancaire libellé en francs belges à la Direction A, Bureau 81.51 Rue de France 89 à 1070 Bruxelles.
- Au Musée du Chemin de fer, gare de Bruxelles Nord.

Nom :
 Adresse :

(6) Les souscripteurs seront avisés de la parution des documents et des modalités de paiement.

150 JAAR SPOORWEGEN IN BELGIË!

In 1835, dus precies 150 jaar geleden, werd de eerste passagiers-stoomtrein van het Europese Kontinent tussen Brussel en Mechelen.

Het zou het begin zijn van één der meest opvallende ontwikkelingen, niet alleen op transportgebied, doch eveneens op het vlak van de ingenieurs-techniek, de burgerlijke bouwkunst,

In het kader van de Viering 150 Jaar Spoorwegen nam de V.V.I.A. het initiatief om een reprint te realiseren van het unieke werk van

Aug. DE LAEVELE, *Historique des Vingt-Cinq Provinces Anriées des Chemins de Fer en Belgique* (Bruxelles-Paris, 1862, 228 blz.)

Deze studie van De Laveleye is in feite de laatste grondige studie die niet alleen gegevens bevat omtrent staatsspoorlijnen, maar die eveneens ingaat op de talloze privé-spoorwegen die vóór 1862 aangevraagd en toegekend werden.

De Laveleye geeft een uniek overzicht van alle concessies die aangevraagd en toegekend werden vóór 1862, en vervolgens een geschiedenis van elke NV die (een) lijn(en) aanlegde en/of uitbaatte. Het werk bevat een onvermoede schat aan data, gegevens, achtergrond-taken, informatie en uitbatingstatistiek, economische en uitbatingstatistiek, het traktemateriael, de belangen achter de NV's, de opeeningen van de lijnen, stopplaatsen en stations, technische problemen die bij de aanleg moesten overwonnen worden, ... en noem maar op!

Karel BOGHERD, *De Vezeten Wegen in België*

stadebouw, economie, handel, en sociale patronen.

Het is daarom opvallend dat zo weinig studies gewijd werden aan de geschiedenis van het spoorwegsysteem in België - en dat tot enkele jaren geleden zo weinig aandacht geschonken werd aan het veiligstellen van het spoorwegsysteem.

Vermelden we tenslotte nog dat het met de Belgische geschiedenis verband houdende onderzoek alleen daarvoor reeds een uitzonderlijk naslagwerk!

Aan de voet van De Laveleye werd door de VVIA een uitgebreide inleiding toegevoegd, die o.m. aanvullingen en achtergrondinformatie, en een overzicht van de situatie vóór en na 1862. Het is vooral de achtergrond van de besissing die leidde tot de aanleg van het spoorwegen, tot de handelsoorlog tegen Nederland, tot en met staatssteun aan de ijzer- en staalijverheid ... Tevens wordt privelijnen door de Belgische Staat, de oprichting van de NMBS, het ontstaan van de buurtspoorwegen, en de Belgische spoorwegbelangen in het buitenland.

Tot slot wordt, als naschrift, een boezemings, een ode aan de spoorwegen uit 1861 toegevoegd:



Deze VVIA-publikatie bevat dus niet alleen een belangrijk historisch document, maar eveneens een degelijke historische inleiding, en wordt afgesloten met een prachtig mentaliteitsbeeld!

Het is een onschatbare bron voor elke die in de plaatselijke geschiedenis, en in de geschiedenis van de spoorwegen geïnteresseerd is.

Vermelden we tenslotte nog dat het met de Belgische geschiedenis verband houdende onderzoek alleen daarvoor reeds een uitzonderlijk naslagwerk!

De uitgave zal in totaal iets meer dan 300 blz. omvatten.

Kostprijs: 475 frank (+verzending) (prijs tot augustus 1985)

Uitzonderlijk echter:

Voor-intekening vóór 5 mei, voor leden VVIA, leden NFRG en leden KROEM (te bestellen via de respectievelijk verenigingen): 325 frank + verzending

Lanceringsprijs bij afhaling van het boek in de tentoonstelling 'Treinen' in het Speelgoedmuseum te Mechelen, tot einde mei: 395 frank + voor-intekening niet-leden vóór 5 mei. Bedrag te storten ná ontvangst van een faktuur.

RESERVEER NU JE EXEMPLAAR BIJ DE VVIA, Postbus 30, Postkantoor Maria Hendrikaplein, 9000 Gent-12

«DES BATONS DANS LES ROUES»

Claude LOKKER

Un livre sur les cheminots, écrit par un cheminot. Un Hommage au mérite, à l'énergie, à la loyauté et au dévouement, dont les cheminots de 1940-45 firent preuve au milieu des horreurs et de l'indécible misère humaine des années de guerre. Une description large et — d'après l'auteur lui-même — pourtant incomplète de l'évolution de la guerre dans les différents pays, des actions de la résistance, du travail des agents de renseignement, des actions entreprises par les Chemins de Fer pour éviter la déportation en Allemagne des Cheminots. Une description des dégâts occasionnés aux installations ferroviaires, des noms — et beaucoup furent injustement oubliés — de cheminots déportés ou morts sous les bombardements ou dans les camps de concentration. Le résultat d'années de recherches, d'entre-

tiens avec des gens qui en avaient souffert, de réactions des membres des familles qui y avaient perdu des êtres chers. L'histoire du cheminot de 1940-1945, adressée au cheminot d'aujourd'hui. Ce qui était d'ailleurs aussi l'intention de l'auteur: «Etablir des liens entre les hommes». 800 pages de «Batons dans les roues» de Claude Lokker. Ce livre sera vendu au prix de 2.500 F du 4 mai au 2 juin au palais des Beaux-Arts (Expo-Shop) à l'occasion de l'exposition «150 Ans de Chemins de Fer en Belgique» et dans les trains-expositions qui stationneront dans les grandes villes de Belgique du 24 mai au 23 octobre. Il est également possible de l'obtenir par versement au C.C.P. n° 000-0001010-40 de la S.N.C.B., Direction Financière à 1060 Bruxelles.

«STOKKEN IN DE WIELEN»

Claude LOKKER

Een boek over spoor mannen, door een spoorman. Een hulde aan de waardigheid, de geesteskracht, de toewijding en de trouw, die de spoor mannen van 1940-45 midden de gruwel en het onnoemelijk menselijk leed van de oorlogsjaren wisten op te brengen. Een uitgebreide en — naar zeggen van de auteur — toch onvolledige beschrijving van de oorlogsevolutie in de verschillende landen, van de acties van het verzet, van het werk van de inlichtingsagenten, van de acties die door de spoorwegmaatschappij werden ondernomen om te vermijden dat spoor mannen naar Duitsland zouden worden gedeporteerd, het ontroerende relaas van spoor mannen die omkwamen of gevangen zaten, een beschrijving van de schade aan spoorweginstallaties, namen — en vele werden onterecht vergeten — van spoor mannen die werden gedeporteerd, tijdens bombardementen of in de concentratiekampen het leven lieten.

De vrucht van jaren naslagwerk, van gesprekken met mensen die dit moesten ondergaan, reacties van familieleden die er hun dierbaren verloren. Het verhaal van de spoorman-mens anno 1940-45, gericht aan de spoorman-mens van deze tijd. Dit is immers ook het doel van de auteur. «Een band tussen mensen tot stand brengen». Het 800 bladzijden tellende «Stokken in de wielen» door Claude Lokker wordt tegen de prijs van 2.500 frank van 4 mei tot 2 juni te koop aangeboden in de Expo-Shop van het Paleis van Schone Kunsten ter gelegenheid van de tentoonstelling voor 100 jaar spoorwegen in België en van 24 mei tot 23 oktober in de expotreinen, die in de grote Belgische steden zullen halt houden. Het is eveneens verkrijgbaar door storting op het rekeningnummer 000.0001010-40 van de N.M.B.S. Financiële Directie te 1060 Brussel.

VeBOV-Centrum

Door de MIVA werd ons ter vervanging van ons vroegere VeBOV-Centrum in het premetro-station Ostra een nieuwe, ruimere winkeldruimte, ter beschikking gesteld in het premetro-station Ostra. Het VeBOV-boekbezoek nu naar de hal van het Centraal Station. Begin november wordt er een klein deel van de VeBOV-Archieven naar ons nieuwe VeBOV-Centrum overgedragen.

Wij hopen dit VeBOV-Centrum in de loop van 1984 verder in te richten en voor het publiek toegankelijk te stellen.

In afwachting daarvan kunnen nu enkele boeken, brochures en oude tijdschriften besteld worden. Daarvoor moet U het juiste bedrag storten op onze VeBOV-rekening 001-1385500-28 met vermelding van uw naam en adres, en van de gewenste publikatie(s). Bij omvangrijke bestellingen verzoeken wij U ons een afzonderlijk schrijven te richten.

Volgende publikaties zijn thans leverbaar. (Prijzen inclusief verzendingskosten.)

- VeBOV-Brochure 4: NMBS Stoomlokomotieven type 10 : 190,- BF
- VeBOV-Brochure 5: NMBS Stoomlokomotieven type 95/86 : 200,- BF
- VeBOV-Brochure 6: NMBS Dieselmotortreinen type 271 : 200,- BF
- ITZ-Brochure 7: NMBS Dieselmotortreinen type 606/8 : 300,- BF
- VeBOV-Brochure «CFI-Akties!» : 60,- BF

Boeken: 100 Jaar tramexploitatie in Antwerpen : 2100,- BF

De buurtspoorwegen in West-Vlaanderen : 550,- BF

De buurtspoorwegen in Brabant : 550,- BF

Oude nummers VeBOV-Koerier :

Uitgeput :

- Beperkt leverbaar : M tot 12, 40, 43, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
- Ruim voorradig : 15 tot 39, 41, 42, 44 tot 46, 48 tot 59, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

- Prijzen: 01 tot 47 (gestencilde nummers) : 20,- BF
- behalve 31 en 41 (vakantiedagen) : 40,- BF
- 48 tot 67 (gedrukte nummers) : 40,- BF
- behalve 50 en 62 (vakantiedagen) : 80,- BF
- 068 tot 074 (jaargang 1983) : 80,- BF
- behalve 070 (vakantiedagen 1983) : 120,- BF

Kalenders 79 tot en met 1984 : 100,- BEF

Extra gedrukte nrs. E1, E2 : 60,- BEF

Nrs. 075 tot 081 : 80,- BEF (behalve 078-160,-)

M.T.U.B. - Brochures disponibles au musée

- Cent ans de tramways urbains - 80 F. (éd. Nl)
fascicule contenant un bref aperçu historique des transports à Bruxelles - 21 pages suivies de 20 fiches techniques (+ photos noir et blanc) d'anciens véhicules.
- Histoire des transports publics à Bruxelles - tome I - "La Belle Époque" - 1.500 F. (éd. Nl)
Livre relié de 311 pages + nombreuses photos noir et blanc et couleurs. Couvre époque 1835 - 1918.
- Histoire des transports publics à Bruxelles - tome II - "L'Age d'Or" - 2.000 F. (éd. Nl)
Livre relié de 400 pages + nombreuses photos noir et blanc et couleurs. Couvre époque 1918 - 1945.
- L'Art dans le Métro - 400 F. (éd. Nl)
Brochure de 214 pages décrivant les œuvres d'art exposées dans le métro de Bruxelles. 34 photos en couleurs et 36 en noir et blanc.
- Les voitures du Métro de Bruxelles - 300 F. (éd. Nl)
Brochure de 140 pages décrivant les rames de la S.T.I.B.
- Les Tramways en service à Bruxelles - 150 F. (bil)
Brochure de 60 pages décrivant 6 types de tramways bruxellois - photos couleurs.
- Exploitation du réseau de la S.A. "Les Tramways Bruxellois" pendant la seconde guerre mondiale - 300 F. (éd. néerlandaise en vente au Service des Relations Publiques de la S.T.I.B.)
Livre broché de 109 pages relatant les perturbations subies par les Tramways Bruxellois pendant la 2e guerre - photos noir et blanc.
- Trolleybus et techniques nouvelles - 275 F. (bil)
Brochure de 79 pages, consacrée essentiellement aux trolleybus bruxellois, mais évoquant également les anciens trolleybus d'Anvers, de Liège et de l'étranger, ainsi que les nouvelles techniques des véhicules de transport public sur pneus à traction électrique.
- Si le Tram m'était conté - par Marion, dessins de Godi - 300 F.
Livre de 110 pages relatant de façon humoristique des anecdotes se rapportant aux tramways bruxellois.
- M.T.U.B. News - 30 F. (bil)
Revue trimestrielle consacrée à la vie du musée et de l'association.
- Woluwe 1900 - 2000 - n° 2 - L'évolution des lignes de tramways - 200 F. (bil)
Revue de 30 pages consacrée à la commune de Woluwe Saint-Pierre et à ses moyens de transports d'aujourd'hui et de jadis - photos noir et blanc.
- Duizend jaar vervoer te Brussel - 50 F. (édition uniquement néerlandaise)
Fascicule de 76 pages donnant un bref aperçu de l'évolution des transports du Moyen Âge à nos jours dans la région bruxelloise.

- De M.I.V.B. tot uw dienst - 20 F. (édition uniquement néerlandaise).
Fascicule de 40 pages (23 dessins noir et blanc) destiné aux enfants et décrivant sommairement les véhicules de la S.T.I.B. et leur mode d'exploitation.
- Cartes postales:
 - voitures historiques S.T.I.B.: 9 cartes postales en couleurs représentant les vieux tramways encore en circulation. - 100 F.
 - 4 cartes postales en couleurs représentant des autobus et des tramways en service actuellement à la S.T.I.B. - 40 F.
 - 2 séries "L'Art dans le Métro" - 50 F. la série - 9 cartes par série représentant des photos en couleurs des œuvres exposées dans les stations de métro.
 - carte postale reprenant le plan de l'exposition universelle de Bruxelles en 1935 - 6 F.
- Plan de l'Exposition Universelle de Bruxelles de 1935 - 150 F.
Plan à grille mobile reprenant le tracé du réseau à cette époque.
- Dessin en couleurs de la motrice 7937 - 20 F.
- Encart de Mr. Diependaele n° 2 - 20 F.
Représentation en couleurs de tous les films directionnels en usage à la S.T.I.B. en 1983 - 1984.

NB.: (éd. Nl) = existe également en néerlandais
(bil) = bilingue

PUBLICATIES MSVB/MTUB

M.S.V.B. - In het museum beschikbare brochures

- Honderd jaar stedelijk tramvervoer - 80 Fr. (Ned. Uitg.)
Bundel die een kort historisch overzicht omvat van het vervoer te Brussel - 21 bladen gevolgd door 20 technische fiches (+ Zwart-wit foto's van oude voertuigen)
- Geschiedenis van het openbaar vervoer te Brussel - Deel I "La Belle Époque" - 1.500 Fr. (Ned. Uitg.)
Gebonden boek van 311 bladzijden + vele kleur- en zwart-wit foto's
Tijdperk 1835 - 1918
- Geschiedenis van het openbaar vervoer te Brussel - Deel II "L'Age d'Or" - 2.000 Fr. (Ned. Uitg.)
Gebonden boek van 400 bladzijden + vele kleur- en zwart-wit foto's
Omvat periode 1918 - 1945.
- Kunst in de Metro - 400 Fr. (Ned. Uitg.)
Brochure van 214 bladzijden over de tentoongestelde kunstwerken in de Brusselse Metro. 34 kleurenfoto's en 36 zwart-wit.
- De Metrovoertuigen van Brussel - 300 Fr. (Ned. Uitg.)
Brochure van 140 bladzijden handelend over de treinstellen van de M.I.V.B.
- De tramways in dienst te Brussel - 150 Fr. (Tweetalig)
Brochure die in 60 bladzijden de 6 types van Brusselse tramway beschrijft - Kleurenfoto's.
- Uitbating van het net van de N.V. "Les Tramways Bruxellois" gedurende de tweede wereldoorlog - 300 Fr. (Ned. Uitgifte te bekomen op de dienst Public Relations van de M.I.V.B.)
Ingenaaid boek van 109 bladzijden verhalend over de ondervonden moeilijkheden door de Brusselse Tramway tijdens de 2de Wereldoorlog - Zwart-Wit foto's
- Trolleybus en nieuwe technieken - 275 Fr. (Tweetalig)
Brochure van 79 bladzijden, gewijd aan de Brusselse Trolleybus in hoofdzaak, maar ook aan de oude trolleybussen van Antwerpen, Luik en het Buitenland. Eveneens over de nieuwe technieken van het Openbaar Vervoer op banden en elektrisch aangedreven.
- Si le Tram m'était conté - door Marion, tekeningen de Godi - 300 Fr.
Op een humoristische wijze vertelde anecdotes in betrekking met de Brusselse tramway in een boek dat 110 bladzijden telt. (éd. Fr)

- M.S.V.B. News - 30 Fr. (tweetalig)
Driemaandelijkse tijdschrift over de vereniging en het leven in het museum.
- Woluwe 1900 - 2000 - Nr2 - De evolutie van de tramlijnen - 200 Fr. (tweetalig)
revue van 30 bladzijden over de gemeente Sint-Pieters-Woluwe en zijn hedendaags openbaar vervoer en dat van welker - zwart-wit kleuren foto's.
- Duizend jaar vervoer te Brussel - 50 Fr. (slechts Ned.)
Bundel van 76 bladzijden die een kort overzicht geeft van de evolutie van het openbaar vervoer van de Middeleeuwen tot heden in het Brusselse.
- De M.I.V.B. tot uw dienst - 20 Fr. (slechts in het Ned.)
Bundeltje van 40 bladzijden (23 zwart-wit tekeningen) bestemd voor de kinderen en met een beknopt overzicht van de voertuigen van de M.I.V.B. en hun wijze van uitbating.
- Prentbriefkaarten:
 - Historische voertuigen M.I.V.B.: 9 kaarten in kleur die de oude nog in dienst zijnde tramways tonen - 100 Fr.
 - 4 Kleurprentbriefkaarten de op heden in dienst zijnde autobussen en tramways van de M.I.V.B. voorstellend - 40 Fr.
 - 2 reeksen "Kunst in de Metro" - 50 Fr. de reeks - 9 kaarten per reeks, kleurenfoto's van de tentoongestelde kunstwerken in de metrostations.
 - Prentbriefkaart die het plan voorsteld van de Wereldtentoonstelling in Brussel in het jaar 1935 - 6 Fr.
- Plan van de Wereldtentoonstelling te Brussel in 1935 - 150 Fr.
Plan met beweegbaar rooster van de netstructuur van die tijd.
- Tekening in kleur van het motorrijtuig 7938 - 20 Fr.
- Prospectus van Mr. Diependaele nr 2 - 20 Fr.
Kleuruitgifte van alle in omgang zijnde direktiefilmen van de M.I.V.B. 1983 - 1984.

N.B. (Ned. Uitg.) = In het Nederlands, doch ook in het Frans verkrijgbaar
Tweetalig = Tweetalig opgesteld
(éd. Fr) = slechts in het Frans te verkrijgen

Kent U reeds RAILFOTO ? Dit tijdschrift met een grote verspreiding, uitgegeven in België, is uitsluitend gewijd aan het Belgisch spoor en geniet veel bijval. Railfoto, enig in zijn soort, verschijnt elke twee maanden met een reeks groot-formaat foto's speciaal toegespitst op de Belgische treinen en trams. Deze foto's zijn vergezeld van een gedetailleerde uitleg in de drie nationale talen. De liefhebber vindt herin zowel documenten van 100 jaar oud tot beelden van voor enkele weken, welke een verrijding voor zijn verzameling spoorwegdocumentatie betekenen. De speciale zorg en de zin tot verbetering welke de uitgever bezielen brachten vanaf het tweede nummer enkele foto's in vierkleurendruk - een première voor de duizenden geïnteresseerden die door dit magazine te steunen de hoge kosten van dit procédé mogelijk maakten. Een laatste element, en niet het minste, is eigen aan RAILFOTO en dient zeker vermeld : dank zij een goed bestudeerde verkoopprijs (160 BEF) is Railfoto geschikt voor iedere beurs.

RAILFOTO is te koop bij de détailhandel in miniatuurtreinen, in de clubs en spoorwegverenigingen en in de stationsboekhandels. Het is ook rechtstreeks verkrijgbaar door 160 BEF (in België en Luxemburg) te storten op de ASLK-rekening 001-1505244-74 van RAILFOTO, PB 27, Etterbeek 4, B-1040 Brussel (buitenland: 180 BEF op de postrekening nr. 000-1485880-34 van RAILFOTO) of als abonnement van 6 opeenvolgende nummers (800 BEF, buitenland: 900 BEF, gelieve te vermelden vanaf welk nummer het abonnement moet beginnen). Bericht aan de verzamelaars: nummer 1 (februari/maart 1985) is volledig uitgeput.

Connaissez-vous RAILPHOTO ? Cette publication périodique de grande diffusion éditée en Belgique et consacrée exclusivement au rail belge connaît un succès croissant. Magazine unique en son genre, RAILPHOTO publie tous les deux mois une série de photographies de grand format particulièrement insolites sur les trains belges. Les photos sont accompagnées de légendes explicatives détaillées rédigées dans les trois langues nationales. L'amateur trouvera là, à coup sûr, le document vieux de 100 ans ou d'à peine 15 jours qui enrichira sa collection et sa documentation ferroviaires. Le soin tout particulier apporté à l'amélioration constante de la qualité d'impression de ce magazine a amené son éditeur à publier dès le numéro deux des photos reproduites en quadrichromie - une première pour les milliers d'amateurs privés jusque là d'un magazine d'envergure qui seul pouvait être à même de supporter les coûts élevés de ce procédé. Un dernier élément, et non des moindres, est propre à RAILPHOTO et mérite d'être signalé : grâce à son prix de vente étudié (160 FB), RAILPHOTO est à la portée de toutes les bourses. Qu'on se le dise !

RAILPHOTO est en vente chez les détaillants en train miniature, auprès des clubs et associations ferroviaires et dans les librairies des gares. Il peut aussi être obtenu directement en versant 160 BEF (en Belgique et au Luxembourg) au compte CGER 001-1505244-74 de RAILPHOTO, BP 27, Etterbeek 4, B-1040 Bruxelles (étranger: 180 BEF à verser au compte postal 000-1485880-34) ou en s'abonnant pour 6 numéros consécutifs (800 BEF, étranger: 900 BEF, préciser le numéro de départ choisi pour l'abonnement). Avis aux collectionneurs: le numéro 1 (février/mars 1985) est épuisé.

railphoto
het belgisch spoor in foto's

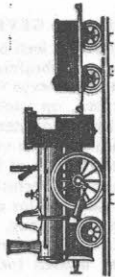
PB 27
1040 ETTERBEEK 4

SPEELGOEDMUSEUM MECHELEN

Centre de jouets et d'arts populaires.
Zentrum für Spielwaren und Volkskunst.
Centre for toys and folklore.

TENTOONSTELLING

TREIN TREIN TREIN



Vanaf 28 maart tot
3 november 1985

MECHELEN — Wie wij het lezen van de kodelletters Z, N, I, II, HO, O enzovoorts een heel apart wereldje ziet opengaan, is ons inziens gewoon verplicht enkele uren uit te trekken en zich naar het Speelgoedmuseum naast het stationnetje Mechelen-Nekkerspoel te reppen. Wat er daar op achthonderd vierkante meter van de oude Nova-toren wordt getoond aan treinen en treintjes en al wat er bij komt zien, is een zeldzaam gevarieerd gamma, „waarvan ook de kinderen iets hebben“. Volledig met de hand gemaakte treinstelletjes, juweeltjes van gesofistikeerde huisvuil, staan er te pronken naast enorme Märklin-lokomotieven uit de jaren dertig waarmee veldmaarschalk Göring mogelijk nog oorlogje zou gespeeld hebben. De show wordt volgens kenners echter gestolen door de kostbare oude loks uit het Toy & Model Museum, een Londens familiemuseum aan Craven Hill.

Open: van 14.00 u. tot 17.00 u.
Maandag gesloten.

Groepen het hele jaar door op afspraak.
Groupes: toute l'année sur rendez-vous.
Gruppen: das ganze Jahr über nach Vereinbarung.
Groups: all year round by appointment.

TEL.: 015 / 20 03 86

TELEX: 24057 (INTSOL-B)

SPEELGOEDMUSEUM

NEKKERSPOEL 21 — 2800 MECHELEN

Een unieke kollektie voor de verzamelaar.

In 1985 herdenken wij niet zonder terecht trots dat in 1835 de eerste spoorlijn in België plechtig werd geopend. Precies op 5 mei reed de eerste trein op het Europese vasteland, van Brussel (Groendreef) naar Mechelen. Een historische rit!

Om dit heroïsche epos op passende wijze te herdenken, heeft Intermint een fraaie reeks zilveren penningen laten creëren door de gereputeerde Belgische kunstenaar Hugo Meersman.

Deze artistiek waardevolle penningen worden uitgebracht in een strikt beperkte oplage van slechts 1.985 verzamelingen, een symbolisch aantal!



INTERMINT
Fringlet 82
2130 BRASSCHAAT
Tel.: 03/651.54.01.



Deze serie zilveren herdenkingspenningen is niet alleen voor de verzamelaar een bijzonder bezit, maar ook — en vooral — voor al wie gefascineerd wordt door het fenomeen trein- en spoorweggeschiedenis.

De complete reeks bestaat uit 6 fraaie kunstpenningen, vervaardigd uit het zuiverste zilver (999/1000). Elke penning wordt gestagen in proefkwaliteit. D.w.z.: de hoogste kwaliteit van aanmunting: de gematteerde reliëf-beeltenis wordt op een spiegelglans achtergrond extra geaksenteerd. Pure artistieke kwaliteit dus!

Alle penningen hebben een diameter van 50 mm en een gewicht van ± 40 gram.

Direkt reserveren.

Ongetwijfeld zal de vraag naar deze unieke kollektie groot zijn en er worden slechts 1.985 bestellingen aanvaard. Snel reserveren is dan ook de boodschap. Bovendien: hoe spoediger uw reservering ons toekomt, hoe lager uw nummer zal zijn.

En 1985, nous commémorons avec fierté l'inauguration en 1835 de la première ligne ferroviaire belge. C'est précisément le 5 mai de cette année-là qu'un train parcourait le premier tronçon du continent européen, de Bruxelles (Allée Verte) à Malines. Un voyage historique!

Afin de commémorer dignement cette épopée héroïque, Intermint présente une magnifique série de médailles en argent, créées par l'artiste belge Hugo Meersman, dont la renommée est internationale.

La série complète se compose de 6 magnifiques médailles artistiques, frappées dans l'argent le plus pur (999/1000). Chaque médaille aura droit à l'appellation «flan bruni». C'est à dire: la plus haute qualité numismatique; le relief mat de l'image est spécialement accentué par le poli extraordinaire de l'arrière-plan. La qualité artistique au sens le plus pur!

Chaque médaille pèse ± 40 grammes et son diamètre est de 50 mm.

Réservation immédiate.

Il ne fait aucun doute que de nombreuses demandes nous parviendront, mais le nombre des commandes acceptées sera limité à 1.985. Il y a donc de votre intérêt de réserver au plus vite. D'ailleurs: au plus tôt vous réservez, au plus bas sera votre numéro.

REDU-INITIATIVES

A.S.B.L.

6914 REDU

TéL. 061/65.59.97

Dans le cadre des manifestations organisées pour le 150^e anniversaire du Chemin de Fer en Belgique, Redu Village du Livre à voulu participer à cet événement en présentant pendant tout le mois de septembre, diverses expositions sur le thème du Chemin de Fer.

Nous voudrions rassembler à Redu pendant ce mois tous les mordus du livre, de la maquette, du modèle réduit, collectionneurs de tout genres du chemin de fer et des viciniaux.

Les écrivains seront les bienvenus pour dédicacer leurs livres. Philippe DAMBLY présentera son nouveau livre "Vapeur en Belgique".

Dès à présent, nous pouvons réserver des locaux aux personnes qui manifesteront le désir de participer à ces activités.

Afin que cela soit une réussite nous vous saurions gré de nous contacter sans tarder, de nous envoyer aussi l'adresse des personnes intéressées par nos propositions.

Au cours des week-end de septembre plusieurs musiques du Chemin de fer se produiront également à Redu.

Une série unique pour le collectionneur.



stoomgroep turnhout vzw

BIJZONDERHEDEN

Onze club beschikt over twee spoorbanen in het stadspark van Turnhout.

De eerste is voor de spoorbreedte van 7 1/4" en is 650 m. lang. Kleinste straal in de bochten is 21 m., ze bestaat uit een enkel spoor en heeft twee bruggen, twee wegovertgangen, station met dubbel spoor, draaischijf, laad- en losspoor (op hoog en laag niveau), opstelsporen, remise, waterkolom, seinen...

De tweede is zowel voor 7 1/4" als voor 5" (grondniveau) en heeft een lengte van 175 m. met als kleinste straal 16 m.

Info

ritdagen :

stoomgroep turnhout vzw

p/a Dani Bellemans

Stg. Zevendonk 38

B-2300 Turnhout

Belgium

TEL. 014 41 90 74

BRUSSEL / GROTE MARKT : GROOT LIVE STEAM FESTIVAL op 6 en 7 juli 1985
(verschillende spoorbreedtes - medewerking van meerdere clubs en van de MSTB)

BRUXELLES 'GRAND'PLACE: FESTIVAL LIVE STEAM - les 6 et 7 juillet 1985
(plusieurs écartements - participation de plusieurs clubs et du MSTB)

tel. 02/513 07 50

De vereniging AMSAC (Artevelde Miniatuur Spoorwegclub) richt in samenwerking met de NMBS een tentoonstelling in te Gent, naar aanleiding van de 150ste verjaardag van de Belgische spoorwegen en de 30ste verjaardag van de club !

Data: van 27 september tot en met 2 oktober 1985.

Plaats: nieuwe seinhuis van de NMBS te Gent-St.-Pieters.

Inlichtingen: AMSAC, p/a Rozier 44, 9000 Gent - de heer Schellinck F.

VEILING/RUILBEURS miniatuurtreinen en toebehoren:

zaal Serwir / Sint-Niklaas - 23 juni 1985

inlichtingen: tel. 052/4784.02

EXPOSITION FERROVIAIRE A CERFONTAINE

Le Cercle d'Animation "Aux sources de l'Eau d'Heure" organisera à Cerfontaine du 16 au 21 juillet 1985 une exposition sur la ligne ferroviaire 132 (Charleroi-Vireux). Seront exposées: des photos de toutes les gares de cette ligne, documents, maquettes, etc.

RAIL-REVUE

TER INTRODUKTIE

Beste tram- of treinvriend,

De honderdvijftigste verjaardag van de Belgische spoorwegen evenals het honderdjarige bestaan van onze buurtspoorwegen zijn voor ons, zelf grote trein- en tramvrienden, aanleiding om van wal te steken met onze gloednieuwe Rail-Revue.

Diegenen onder U die geabonneerd zijn op om het even welk buitenlands spoorhobby-tijdschrift, zullen het stellig als een gemis ervaren, dat het Belgische spoorgebeuren daarin op slechts zeer bescheiden wijze aan bod komt. Wij laten het overigens aan U over om te oordelen in hoeverre de schaarse bijdragen, die in die tijdschriften aan onze binnenlandse tram- en spooractiviteiten worden gewijd, korrekte informatie verschaffen !

In ons land ontbreekt tot op heden nog steeds een professioneel uitgegeven nederlandsstalig tijdschrift, dat zowel met degelijke bijdragen als met kwalitatief hoogstaande illustraties een beeld schetst van de binnenlandse trein- en tramactiviteiten, zonder daarom de interessante buitenlandse gebeurtenissen inzake onze mooie liefhebberij uit het oog te verliezen.

Door vele hobby-verenigingen worden zogenaamde "club-tijdschriften" uitgegeven. Hoewel sommige daarvan uiterst wetenswaardige bijdragen leveren en anderen dan weer vrij verzorgd onder de verenigingsleden worden verspreid, hebben al deze publikaties één ding gemeen: door het ontbreken van de nodige geldmiddelen en door de soms zeer beperkte oplage bereiken zij een slechts kleine kring van geïnteresseerden. Wij willen zeker niet in de plaats treden van deze publikaties: de noodzakelijkheid ervan blijft onbetwistbaar ! Wat wij wel willen is U, als tram- en/of treinfliefhebber, een tijdschrift aan te bieden dat de vergelijking met de meeste buitenlandse uitgaven kan doorstaan. Samenwerking met onze nationale liefhebbers-verenigingen en individuele hobby-isten stellen wij op hoge prijs, wat niet mag beletten dat wij onze volledige onafhankelijkheid te allen tijde wensen te bewaren. Ons enige doel daarbij is, U een hobby-publikatie te bezorgen die beantwoordt aan de meeste van uw verwachtingen !

EVEN TECHNISCH BEKEKEN

In deze benarde crisis-tijd is het noodzakelijk uw hobby-budget niet zwaar te belasten. Dientengevolge kunnen wij een redelijke prijs slechts met hoogstaande kwaliteit combineren door het uitgeven van Rail-Revue als driemaandelijks tijdschrift. Het zal U niet ontgaan dat driemaandelijks periodieciteteit zekere problemen schept in verband met sommige aktualiteiten. Dit enige negatieve aspect kan grotendeels worden omzeild door tijdige planning en mededeling van manifestaties.

Op 1 juni 1985 verschijnt nummer 1, om vervolgens op 1 september, 1 december en 1 maart zijn opvolgers te zien.

Rail-Revue verschijnt op het bekende DIN A4-formaat (21 x 29,7 cm) en zal aanvankelijk een omvang hebben van 32 bladzijden, later te verhogen tot 40 bladzijden. Er wordt gedrukt op 115 grams mat silikunstdrukpapier, gezet uit de prettige leesbare "English Times"-letter.

De prijs per nummer is 135 F, een abonnement van vier nummers kost 11 500 F.

Losse nummers zullen alléén via de gespecialiseerde hobby-handel en via enkele spoorhobby-boekhandels verkrijgbaar zijn.

Abonnementen kunnen worden onderschreven bij de uitgever of langs uw hobby-handelaar.

Alle aspecten van het trein- en tramhobby, zowel in modelbouw als in het grootbedrijf, zullen te zijner tijd aan bod komen, met nadruk op het binnenlands gebeuren, maar, zoals reeds gezegd, met veel aandacht voor wat in het buitenland omgaat.

Tram en trein worden belicht in hun geschiedkundige en actuele kontekst. Er wordt aandacht besteed aan technische en anekdotische gegevens, het verzamelen van modellen, het opzetten van kleine en grote modelbanen, het verzamelen van foto's en dia's evenals van "souvenirs", het verstrekken van tips voor het modelbedrijf, het bespreken van nieuwe en oudere schaalmodellen (waarbij terrechte kritiek niet zal ontbreken !), het museumbedrijf in binnen- en buitenland, de musca...

Het aantal aspecten van ons hobby is zo enorm uitgebreid dat het weinig zin heeft té trachten ze hier alle te vermelden !

Tenslotte, als prettige verrassing, wordt met ieder nummer van Rail-Revue gratis een losse kleurenposter meegeleverd, die elke weer, en afwisselend, trein en tram in binnen- en buitenland als onderwerp zal hebben. Verdere kleurenfotografie is in het tijdschrift zelf niet voorzien, dit ingevolge de enorme reproductiekosten.

MEDEWERKERS GEVRAAGD

Een goed tijdschrift leeft bij de genade van een goede redactie. Springt U vluchtig om met taal en schrijfmachine en/of met het fototoestel, dan kunt U de redactie van Rail-Revue vervoegen. Uw tekstuale en fotografische bijdragen worden vergoed, op voorwaarde dat zij voor het merendeel van de lezers interessant zijn, en dientengevolge worden gepubliceerd.

Indien U zich geroepen voelt om in woord en beeld uw hobby te belichten, stuur dan een kaartje of briefje met leeftijd, naam, adres en interessegebied naar de uitgever. Vermeld ook of U deel wenst uit te maken van de vaste redactie of dat U als los medewerker wenst op te treden. Wacht met een ander echter niet te lang, daar de redactie dringend dient te worden samengesteld. Kontakt werd reeds genomen met enkele "specialisten", die hun medewerking hebben toegezegd. Uzelf zal zo spoedig mogelijk worden uitgenodigd op een kennismakings-vergadering, waarop alle verdere technische en financiële "kantjes" zullen worden besproken. Doe mee en bezorg ons nederlandsstalig landsgedeelte een Rail-Revue die er wezen mag en die een lang en interessant leven mag beschoren zijn !

De uitgever.

RAIL-REVUE is een uitgave van Monopress, Vosstraat 43, 2200 Antwerpen-Borgerhout. Verantwoordelijk uitgever: G. Cuyt, Meidoorn 2, 2510 Mortsel. Telefoon (bureeluren) 03/321.28.36

FESTIVAL DU TRAM VICINAL

**HORAIRE
PROVISOIRE**

LES 15 16 17 ET 18 AOUT ENTRE ANDERLUVES, LOBBES ET THUIN!

ELECTRIQUE		VAPEUR		ELECTRIQUE	
Ensuite aux heures		Ensuite aux heures		Ensuite aux heures	
10h00 00 18h00		10h15 15 18h15		10h00 00 18h00	
ARR.	10h00	ARR.	10h15	ARR.	12h40
DEP.	18h00	DEP.	18h15	DEP.	20h40
ARR.	10h30	ARR.	18h30	ARR.	12h25
DEP.	18h30	DEP.	18h30	DEP.	25 20h25
ARR.	10h50	ARR.	18h50	ARR.	12h20
DEP.	18h50	DEP.	18h50	DEP.	20 20h20
ARR.	11h00	ARR.	19h00	ARR.	12h00
DEP.	19h00	DEP.	19h00	DEP.	00 20h00
ARR.	11h10	ARR.	19h10	ARR.	11h45
DEP.	19h10	DEP.	19h10	DEP.	45 19h45
ARR.	11h35	ARR.	19h35	ARR.	11h35
DEP.	19h35	DEP.	19h35	DEP.	35 19h35

LE TRAM A VAPEUR: entre Lobbes (Ecoles) et Lobbes (Pont du Nord) (HI, 979 + A 11751 + A 10782 + A 2026)

LE TRAM ELECTRIQUE A BOGIES: entre Anderlues et Lobbes (Ecoles) (10308 + 19405)

LE TRAM A MAZOUT ET LE TRAM ELECTRIQUE A 2 ESSIEUX: de Thuin à Lobbes (Nord)

REMISE EN SERVICE DE: -LA MOTRICE 9924 (1931) restaurées par les
-LA REMORQUE 1936(1908) bénévoles de l'ASVI

EXPOSITION FERROVIAIRE PIOTANTE A THUIN, avec la collaboration du Club Ferroviaire du Centre

PRESENTATION A THUIN DU PREMIER TRAM ELECTRIQUE ENTIEREMENT CONSTRUIT EN BELGIQUE, EN 1901 PAR LES ETS ELECTRICITE & HYDRAULIQUE

LOBBES: EXPOSITIONS: -D'ARMES A L'HOTEL DE VILLE
-D'AFFICHES A LA GARE SNCB (à confirmer)

LE 17 : FETES D'ARTIFICE ET BAL POPULAIRE A LOBBES

Renseignements: ASVI asbl, rue Belliard 187 à 1040 Bruxelles

LOBBES THUIN EN TRAM VICINAL

RETRO

HORAIRE 1985

LES DIM & FETES DU 16/6 AU 15/9

LES SAMEDIS EN JUILLET & AOUT

SERVICE RENFORCE LES 15 16 17 & 18 AOUT

ANDERLUVES (Jonction)	13h00								
LOBBES (Ecoles)	13h25	14h30	15h30	16h30	17h30				
LOBBES (Pont du Nord)	13h40	14h40	15h40	16h40	17h40				
THUIN (Ville basse)	13h49	14h49	15h49	16h49	17h49				
THUIN (Ville basse)	14h00	15h00	16h00	17h00	18h00				
LOBBES (Pont du Nord)	14h10	15h10	16h10	17h10	18h10				
LOBBES (Ecoles)	14h20	15h20	16h20	17h20	18h20				
ANDERLUVES (Jonction)									18h40

POUR TOUTS RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES, ORGANISATION DE VOYAGES SPECIAUX, AFFILIATION A L'ASVI, NOTEZ NOTRE -NOUVELLE- ADRESSE ASVI asbl, rue Belliard 187, 1040 Bruxelles

XX

APPEL AUX MEMBRES ASVI

Le calendrier des circulations 1985 a été considérablement renforcé afin de fêter le centenaire de la SNCV. Afin de permettre la poursuite des travaux de restauration à Thuillies durant l'exploitation, l'ASVI recrute parmi ses membres des RECEVEURS. Parvitez à l'ASVI (adresse ci-dessus) ou prenez contact avec notre responsable du roulement, R. Duquenne (02/673.48.63)

CHEMIN DE FER A VAPEUR DES TROIS VALLEES
STOOMTREIN DER DRIE VALLEIEN

1985
ligne-lijn 132

Voir tableau n° - Zien tabel nr

		Juillet / Juli			
Mars / Maart	1 I	lun. maan.	1 I	dim. zon.	18 IV
	30 I	mardins.	2 I	lun. maan.	19 I
	31 I	jeu. dond.	4 II	mardins.	20 I
Avril / April	6 I		6 II	jeu. dond.	22 II
	7 III	dim. zon.	7 IV		24 II
	8 III	lun. maan.	8 I	dim. zon.	25 IV
	13 I		9 I	lun. maan.	26 I
	14 I	mardins.	11 II	mardins.	27 I
	20 I	jeu. dond.	13 II	jeu. dond.	29 II
	21 I	dim. zon.	14 IV		31 II
	27 I	lun. maan.	15 I	Septembre / September	
	28 I	mardins.	16 I	dim. zon.	1 IV
Mai / Mei	1 III	jeu. dond.	18 II		7 II
	4 I		20 III	dim. zon.	8 III
	5 III	dim. zon.	21 V		14 II
	11 I	lun. maan.	22 I	dim. zon.	15 III
	12 III	mardins.	23 I		19 II
	16 V	jeu. dond.	25 II	jeu. dond.	21 II
	18 I	dim. zon.	27 II		27 II
	19 III	lun. maan.	28 IV		22 II
	25 II	mardins.	30 I		23 III
	26 V	Août / Augustus		FESTIVAL VAPEUR	
	27 IV	jeu. dond.	1 II	STOOMFESTIVAL	
Juin / Juni	1 II		3 II		28 II
	2 V	lun. maan.	4 IV		29 III
	8 II	mardins.	5 I	Dimanche 2 juin :	
	9 III	jeu. dond.	6 II	JOURNÉE DU MODÉLISME	
	15 II	dim. zon.	10 II		
	16 III	lun. maan.	11 IV		
	22 II	mardins.	13 I		
	23 III	jeu. dond.	15 V		
	29 II	ven. vrij.	16 II		
	30 III		17 II		

TRAIN SPECIAL ECOLES / SPECIALE TREIN VOOR SCHOLEN: (train/trein 221-222)
jeudi-donderdag 23-5; mardi-dinsdag 28-5;
vendredi-vrijdag 14-6 eten 21-6; jeudi-donderdag 27-6.

FESTIVAL VAPEUR: CIRCULATION NON STOP DE PLUSIEURS LOCOMOTIVES VAPEUR et AUTO-RAILS - VENTE DE REVUES FERROVIAIRES, DE JOUETS ET DE SOUVENIRS - EXPOSITION - BUVETTE - SNACK-BAR.

STOOMFESTIVAL: ONONDERBROKEN VERKEER VAN VERSCHIEDENE STOOMLOKOMOTIEVEN - VERKOOP VAN SPOORWEG TIJDSCHRIFTEN, van SPEELGOED en van SOUVENIRS - TENTOONSTELLING - SNACK-BAR.

RENSEIGNEMENTS-RESERVATIONS
WARZEE Jean-Marie
Chef du mouvement CFV3V
20, rue des Houblonniers - 5000 NAMUR
☎ 081/71.11.22 ou
081/24.24.14

INLICHTINGEN-RESERVATIE
(in het nederlands)
AMERICA Marcel, 32, Graethempoot
B-3840 BORGLOON
☎ 012/74.19.07

Renseignements sur place — inlichtingen ter plaatse:
CFV3V: ☎ 060/31.24.40 (les jours d'exploitation - verkeersdagen).
Sandfurth Maurice: ☎ 060/39.90.18

TABLEAU-TABEL I

Train n° - Train n° :	101	131	151	101	221	241
	TT	TT	TT	TT	V	V
Mariembourg (dépot) P...	0 11.10	14.00	16.40	11.10	14.00	16.40
Nismes P...	3 11.15	14.05	16.45	11.15	14.10	16.50
Olloy/Viroin P.o	7 11.22	14.12	16.52	11.22	14.19	16.59
Olloy Rolinvaux SD	8 —	—	—	11.23	14.20	17.00
Vierves P...	9 11.30	14.20	17.00	11.30	14.30	17.10
Treignes P.o	14 11.38	14.28	17.08	11.38	14.40	17.20
Train n° - Train n° :	102	132	152	102	222	242
	TT	TT	TT	TT	V	V
Treignes P...	0 12.35	15.20	18.00	12.35	15.20	18.00
Vierves P...	5 12.43	15.28	18.08	12.43	15.30	18.10
Olloy/Rolinvaux SD	6 —	—	—	—	—	—
Olloy/Viroin P.o	7 12.49	15.34	18.14	12.49	15.39	18.19
Nismes P...	11 12.50	15.35	18.15	12.50	15.40	18.20
Mariembourg (dépot) P.o	14 13.03	15.48	18.28	13.03	16.00	18.40

TABLEAU-TABEL II

TABLEAU - TABEL III

Train n° - Train n° :	101	121	231	141	251
	TT	TT	V	TT	V
Mariembourg (dépot) P...	0 11.10	13.50	4.20	16.30	17.00
Nismes P...	3 11.15	13.55	14.30	16.35	17.10
Olloy/Viroin P.o	7 11.22	14.02	14.39	16.42	17.19
Olloy Rolinvaux SD	8 —	—	—	—	—
Vierves P...	9 11.30	14.10	14.50	16.50	17.30
Treignes P.o	14 11.38	14.18	15.00	16.58	17.40
Train n° - Train n° :	102	122	232	142	252
	TT	TT	V	TT	V
Treignes P...	0 12.35	15.10	15.40	17.50	18.20
Vierves P...	5 12.43	15.18	15.50	17.58	18.30
Olloy/Rolinvaux SD	6 —	—	—	—	—
Olloy/Viroin P.o	7 12.49	15.24	15.59	18.04	18.39
Nismes P...	11 12.50	15.25	16.00	18.05	18.40
Mariembourg (dépot) P.o	14 13.03	15.38	16.20	18.18	19.00

TABLEAU - TABEL IV

Train n° - Train n° :	211	121	231	141	251
	V	TT	V	TT	V
Mariembourg (dépot) P...	0 11.10	13.50	14.20	16.30	17.00
Nismes P...	3 11.20	13.55	14.30	16.35	17.10
Olloy/Viroin P.o	7 11.29	14.02	14.39	16.42	17.19
Olloy Rolinvaux SD	8 —	—	—	—	—
Vierves P...	9 11.40	14.10	14.50	16.50	17.30
Treignes P.o	14 11.50	14.18	15.00	16.58	17.40
Train n° - Train n° :	212	122	232	142	252
	V	TT	V	TT	V
Treignes P...	0 12.30	15.10	15.40	17.50	18.20
Vierves P...	5 12.40	15.18	15.50	17.58	18.30
Olloy/Rolinvaux SD	6 —	—	—	—	—
Olloy/Viroin P.o	7 12.49	15.24	15.59	18.04	18.39
Nismes P...	11 13.00	15.33	16.10	18.13	18.50
Mariembourg (dépot) P.o	14 13.10	15.38	16.20	18.18	19.00

TT: autorail diesel - dieselmotorrijtuig; V: traction vapeur - stoomdienst.
SD: arrêt sur demande - stilstand op aanvraag.
Le billet aller-retour autorise le voyageur à scinder le parcours plusieurs fois pendant la même journée.
Het is toegelaten, mits een vervoerbewijs heen terug, de rit meerdere malen te onderbreken gedurende een zelfde dag.

TABLEAU - TABEL V

Train n° - Train n° :	211	111	501	115	231	505	135	251
	V	TT	V	TT	V	V	TT	V
Mariembourg (dépot) P...	0 11.10	12.02	12.30	13.45	14.20	15.00	16.24	17.00
Nismes P...	3 11.20	12.07	12.40	13.50	14.30	15.10	16.29	17.10
Olloy-sur-Viroin P.o	7 11.29	12.14	12.49	13.57	14.39	15.19	16.36	17.19
Olloy Rolinvaux SD	8 11.30	12.14	12.50	14.00	14.40	15.19	16.38	17.20
Vierves P...	9 11.40	12.21	13.00	14.07	14.50	15.29	16.45	17.30
Treignes P.o	14 11.50	12.29	13.10	14.15	15.00	15.39	16.53	17.40
Train n° - Train n° :	212	112	502	116	232	506	136	252
	V	TT	V	TT	V	V	TT	V
Treignes P...	0 12.30	13.11	13.37	14.24	15.40	16.18	17.50	18.20
Vierves P...	5 12.40	13.19	13.47	14.32	15.50	16.28	17.58	18.30
Olloy/Rolinvaux SD	6 —	—	—	—	—	—	—	—
Olloy/Viroin P.o	7 12.49	13.25	13.57	14.38	15.59	16.38	18.04	18.39
Nismes P...	11 13.00	13.33	14.08	14.48	16.10	16.48	18.13	18.50
Mariembourg (dépot) P.o	14 13.10	13.38	14.18	14.53	16.20	16.58	18.18	19.00

LA S.B.L. ne peut garantir le mode de traction; elle se réserve le droit de le modifier à tout instant.
De V.Z.W. heeft het recht om de tractiewijze op elk ogenblik aan te passen.

TT: autorail diesel - dieselmotorrijtuig; V: traction vapeur - stoomdienst.
SD: arrêt sur demande - stilstand op aanvraag.
Le billet aller-retour autorise le voyageur à scinder le parcours plusieurs fois pendant la même journée.
Het is toegelaten, mits een vervoerbewijs heen terug, de rit meerdere malen te onderbreken gedurende een zelfde dag.

FEBELRAIL

AGENDA



- Kalender der activiteiten van de verenigingen aangesloten bij FEBELRAIL
- Nieuws omtrent publicaties
- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties

. FEBELRAIL is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze kalender zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs of organisaties !

- Calendrier des activités des associations membres de FEBELRAIL
- Informations concernant de nouvelles publications
- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations

. FEBELRAIL ne peut pas être tenu responsable pour des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans ce calendrier. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden

Zetel:

Palmbloomstraat 12, 1150 Brussel

Algemene briefwisseling:

Postbus 44, 1040 Brussel-42

FEBELRAIL - Fédération des Associations belges d'Amis du Rail

Siège:

Rue des Palmiers 12, 1150 Bruxelles

Correspondance générale:

Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42

Driemaandelijks tijdschrift

Nr. 21 - 3de trimester 1985

Périodique trimestriel

N° 21 - 3ème trimestre 1985

Verantwoordelijke uitgever:

J. Van Olmen

Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

Editeur responsable:

J. Van Olmen

Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
R. Orban, Rue Dumier 49, 4300 Ans
041/63.33.26 - 041/63.36.19

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale, 1000 Bruxelles
Centraal Station, 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles
02/673.48.63 - 02/770.96.25

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
Sect. Centre: P. Hauteфин, Chaussée de Mons 125, 7160 Haine St.-Pierre
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jonquilles 18, 5865 Walhain St.-Paul
064/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
L. Parant, Les Viaux 11, 5140 Naninne
060/31.24.40 (depot) - 081/71.11.22 (F) - 012/74.19.07 (N)

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
W. Buyle, Wandelingsstraat 51, 2570 Duffel
015/31.49.96

LOCOMOTION
J. Van Olmen, Beemdenlaan 33, 2550 Kontich
03/457.53.71

MSTB (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)
J. Duvivier, Harensteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum)
R. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambliève)
A. Mouvet, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont
041/69.26.49 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
R. Doppagne, Rue d'Aywaille 92,
4170 Comblain-au-Pont
041/69.26.49 - 041/82.22.27

DBW (De Blaauwe Wimpel)
D. Viaene, Korte Sportstraat 15,
8310 St.-Kruis-Brugge
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupement belge pour la promotion et l'exploitation touristique du Transport Ferroviaire)
Boite Postale 191, 4000 Liège-1
041/33.90.19

MSCK (Modelspoorwegclub van de Kust - Märklinfans)
F. Gadeyne, Voorhavenlaan 217,
8400 Oostende
059/32.04.92

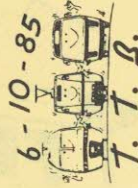
MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxelles - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,
1160 Bruxelles
02/660.65.32

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
F. Waeysaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)
O. Foncoux, Rue des Suwagnes 14,
5150 Wépion
081/46.07.92

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)
C. Torlet, Av. W. Ceuppens 77, 1190 Bruxelles
02/345.76.07

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)
W. Janssens, Palmboomstraat 12, 1150 Brussel
02/735.12.99 - 02/269.84.51 - 03/321.41.95



RCSATIB/KKSIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrément de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)
G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerque
067/63.82.46 - 067/63.72.13

TTZ (Toeristische Trein Zolder)
J. Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren
012/23.76.61

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen
03/455.53.17 - 03/237.27.64

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (AUGUSTUS 1985)
LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES (AOUT 1985)

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Telefoonnummers: in principe enkel geldig 's avonds.

Numéros de téléphone: en principe uniquement possible de contacter la personne le soir.

Adresses où on peut se renseigner concernant les initiatives des clubs respectifs.

Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées asbl
Chaussée de Givet 49, 6370 Mariembourg
J. M. Warzee - tél. 081/24.24.14, 081/71.11.22 ou 060/31.24.40, 060/39.90.18

Musée vivant d'archéologie industrielle ferroviaire

circulation en septembre: 1-7-8-14-15-19-21-22-23
octobre: journée Train-Tram-Bus

festival de la vapeur:
les 21-22-23 septembre
circulation vers Chimay en autorail "40" ! les 21/22 sept.
les 21 et 22 septembre;
chauffe de la bicabine SNCV 808 et rame du musée de
Schepdaal, entre Oilly et Mariembourg (tram à vapeur)
train spécial S.N.C.B. avec la machine 29.013, le 22 sept.
visite de la dernière remise belge complètement restaurée
combiné Treignes/Mariembourg/Chimay avec visite du
château (exposition concernant l'ancienne Compagnie
de Chimay !)



Museumspoorlijn: ritdagen in september: 1-7-8-14-15-19-21-22-23, en op de trein-
trambusdag in oktober

Stoomfestival: op 21-22-23 september, met stoomtreinritten Mariembourg-Treignes,
ritten met autorail "40" naar Chimay (!) op 21-22 september,
stoomtramritten (NMVB 808) Oilly-Mariembourg, speciale trein
(loc 29.013) van de NMBS op 22 september; gecombineerde uitstappen
mogelijk (Treignes/Mariembourg/Chimay, o.a. met bezoek aan het
kasteel waar een tentoonstelling plaatsheeft over de oude
maatschappij "Gie de Chimay")

TTZ Toeristische Trein Zolder vzw. Radiostraat 19, 3700 Tongeren
tel. 012/23 76 61

26-27 V / 09, 23, 30 VI vertrek te Zolder om 14.00 en 16.00

07, 14, 21, 28 VII vertrek te Zolder om 14.00, 15.00, 16.00 en 17.00
04, 11, 25 / VIII, 01, 08/IX (2 stoomloks in dienst).

06 / X : medewerking aan trein-tram-bus dag

26-27/V, 09,23,30/VI, 07,14,21,28 VII, 04,11,25/VIII, 01,08/IX
jours de circulation

06/X : Participation au jour TTB

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT a.s.b.l. à Dameré - Sprimont.
Régis DOPPAGNE, rue d'Aywaille, 92, 4170. Comblain-au-Pont.
Tél. 041 / 69.26.49.

Circulation normale de 14 à 19 h. les 1er et 3ème dimanche de mai à septembre
inclus, soit les 5 et 19 mai, 2 et 16 juin, 7 et 21 juillet, 4 et 18 août et
1 et 15 septembre.

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT: ritdagen: de eerste en derde zondag van de maand
van mei tot einde september, telkens van 14u00 tot 19u00, t.t.z.:
5, 19 mei; 2, 16 juni; 7, 21 juli; 4, 18 augustus; 1, 15 september.

M.S.I.B. - Museumstoomtrein der Twee Bruggen - J.Duvivier, Harensesteenweg 494,
1800 Vilvoorde - tel. 02/252.03.19.

- gewone ritdagen van de stoomtrein: aug: 11/18/25, sept: 1/8/15; Stoom-Trein-Feest
op 1 september; "afscheidsrit" op 15 september;
- ruilbeurzen voor verzamelaars van miniatuurtreinen en toebehoren:
1 september (10.00 - 17.00 uur, depot Centrale Intercom), 1 december (zaal Star,
N. De Brauwerstraat 21 te Vilvoorde van 9.00 tot 13.00 uur.)

- circulation du train à vapeur: voir dates indiquées;

- fête du train à vapeur: le 1 septembre; voyage d'adieu du train: le 15 septembre
- bourse d'échanges: le 1er septembre (10.00 - 17.00h, dépôt Centrale d'Intercom) et
le 1er décembre (9.00 - 13.00h), zaal Star, N. De Brauwerstraat 21 à Vilvoorde.

R.R.R. - Rail Rebecq-Rognon
Informations: Maison Communale de Rebecq - tél. 067/63.69.95
M. Goegebeur: tél. 067/63.72.13

Guy J. TYTECA
Rue des Prés 6
7401 STEENKERQUE

SAISON 1985: jours de circulation: tous les dimanches et jours fériés,
à partir de 14h30 - traction vapeur - voie de 60 cm;
jusqu'au 29 septembre;
tarif: adultes 70,- fr.; enfants 50,- fr.

SEIZOEN 1985: ritdagen: zon- en feestdagen tot einde september,
vanaf 14u30 - stoomtractie - spoorbreedte 60 cm;
tarief: volwassenen 70,- fr.; kinderen 50,- fr.

TTA - Tramway Touristique de l'Aisne

C. Torlet, Av. Wielemans Ceuppens 77, 1190 Bruxelles - 02/345.76.07
L. Opdebeek, Nerviersstraat 21, 2018 Antwerpen - 03/239.67.10

jours de circulation des tramways historiques entre Erezée et Forge:

tous les samedis, dimanches et jours fériés jusqu'au 6 octobre
et tous les jours en juillet et août

circulations spéciales: se renseigner à l'adresse indiquée ou aux numéros
de téléphone mentionnés

ritdagen van de touristische tramlijn Erezée - Forge:

alle zaterdag, zon- en feestdagen tot 6 oktober
en alle dagen in juli en augustus

speciale ritten: inlichtingen te bekomen op bovenvermeld adres en
bij de opgegeven telefoonnummers

AMUTRA - Association pour le Musée du Tramway / Vereniging voor het Trammuseum
R. Dieudonné - Av. des Buissonnets 42, 1020 Bruxelles
tel. 02/268.05.40

- Tous les samedis, dimanches et jours fériés jusqu'à fin octobre: de 14u00 à 18h00: heures d'ouverture des musées de Schepdael (tramways vicinaux), d'Edegem (tramways et bus Anversois) et de Liège/Natalis (transports en commun du pays de Liège)
- Alle zaterdag, zon- en feestdagen tot einde oktober: van 14u00 tot 18u00: openingsuren van de musea van Schepdaal (buurtspoorwegtrams), van Edegem (Antwerpse trams en bussen) en Luik/Natalis (openbaar vervoer in de streek van Luik)

MTUB/MSVB - Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel - av.de Tervuren 364B - Tervurenlaan 364B - 1150 Bruxelles - Brussel.

M. Grieten - av.des Meuniers, 64 - 1160 Bruxelles. Tel. 02/660.65.32

Saison 1985: du 6 avril au 6 octobre 1985 les samedi, dimanche et fêtes de 13 h 30 à 19 h 00; circulation en tramways historiques les mêmes dates de 14 à 18 h 00 entre Woluwe et Tervuren. Entrée 20 FB - Parcours en tramway 60 FB.



le samedi 21 septembre: journée MOROP: animation, brocante tramviaire, vapeur vive, etc.

Opening van het museum : zaterdag, zon- en feestdagen van 6 april tot 6 oktober (13.30 - 19.00). Historische tramritten Woluwe-Tervuren op dezelfde dagen , behalve 20 en

zaterdag 21 september: MOROP-dag: animatie, tramwielmarkt, live steam, enz.

ASVI - Association pour la Sauvegarde du Vicinal
Rue Belliard 91, 1040 Bruxelles - 02/673.48.63 - M. R. Duquenne

- jours de circulation des tramways historiques entre Lobbes et Thuin: tous les dimanches et jours fériés jusqu'au 15 septembre et les samedis en juillet et août
- circulation spéciale : 29 septembre ("les années 30" - Fontaine l'Evêque-Binche en tram standard)

- riddagen van de historische trams tussen Lobbes en Thuin: alle zon- en feestdagen tot midden september en alle zaterdag in juli en augustus;
- speciale rit: 29 september (jaren "30" - met standaardwagens tussen Fontaine l'Evêque en Binche)

B.V.S. - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
tel. 053/70.38.37

LAATSTE NIEUWS - LAATSTE NIEUWS - LAATSTE NIEUWS - LAATSTE NIEUWS
Op vrijdag 26 juli 1985 heeft de Minister van Verkeer, dhr. Herman DE CROO de Conventie tussen de N.M.B.S. en de vzw B.V.S. goedgekeurd en bekrachtigd. Deze overeenkomst houdt in dat de vzw B.V.S. toeristisch museumvervoer mag organiseren op het baanvak Dendermonde-Puurs van de lijn 521
DERNIERE NOUVELLE - DERNIERE NOUVELLE - DERNIERE NOUVELLE
Le vendredi 26 juillet 1985 le Ministre des Communications, Monsieur Herman DE CROO a approuvé et signé la Convention entre la S.M.C.B. et l'asbl B.V.S. Cet accord autorise à l'asbl B.V.S. l'organisation d'une circulation de trains touristiques sur le tronçon Termonde-Puurs de la ligne 521

Museumspoorlijn tussen Dendermonde en Puurs



B.V.S. - VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF v.z.w.
ANIS DAMSBOEREN - VORSTENLAAN 11
BELGISCHE DAMSBOEREN
BELGIAN FRIENDS OF STEAMLOCOMOTIVES

De v.z.w. Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief gevestigd te Aalst, ijvert reeds jaren voor een museumspoorlijn in Vlaanderen, naar analogie met de museumspoorlijnen in Wallonië.

Na jarenlange besprekingen om zo'n spoorlijn in te richten op de oude Oostende-Ostende-Gistel-Torhout, waar men echter met veel technische moeilijkheden af te rekenen kreeg, stelde B.V.S. zich begin 1984 kandidaat voor het omvormen van de buiten dienst gestelde spoorlijn 52 tussen Dendermonde en Puurs tot museumspoorlijn.

— GAZET VAN ANTWERPEN 5/18/1985 —

G.T.F. - Groupement belge pour la promotion et l'exploitation touristique du Transport Ferroviaire ASBL;
Boite Postale 191, 4000 Liège-1.

L'association sans but lucratif a pour but de rassembler au cours de ses activités ceux qui s'intéressent de près ou de loin au rail, ou plus simplement ceux qui recherchent des formules inédites de voyages en vue de pouvoir admirer sous un jour inusité des régions parfois bien connues. Ce groupement, animé par des membres entièrement bénévoles, recrute ses membres dans toutes les régions du pays et à l'étranger. Ses activités sont variées: voyages par train spécial, éditions variées (livres, revues, cartographie, cartes postales, etc.).

Le GTF informe ses membres à l'aide de son périodique "Trans-Fer" contenant toutes les nouvelles de la SNCB, STIB, SNCV, etc. et l'annonce de ses activités et éditions. Le GTF encourage enfin toute action de promotion du transport par rail. La cotisation annuelle au GTF, donnant droit au périodique Trans-Fer et à des réductions importantes en cas de participation à nos activités est très modique. ● Le 28 septembre: excursion en train spécial sur la Vennbahn !

De vzw GTF verenigt allen die zich interesseren voor de spoorweg, en eventueel wensden deel te nemen aan originele uitstappen per trein in alle uithoeken van het land. De actieve leden zijn allen vrijwilligers.
Activiteiten: organisatie van speciale treinritten / verzorgen van allerlei uitzaven. Uitgave van een tijdschrift "Trans-Fer" met nieuws over de NMBS, de MIVB, de NMVB, enz. De jaarlijkse lidmaatschapsbijdrage is zeer beperkt (en houdt het abonnement in op "Trans-Fer").

● 28 september: speciale treinrit op de Vennbahn !



DE BLAUWE WINPEL
STOOMCENTRUM MALDEGEM
BOGAERDESTRAAT I68
9990 MALDEGEM

PRIGNEAUX J.C.
GLADIOLENLAAN I3
B 8400 OOSTENDE
Tel : 059 801443

Seizoen 1985 : Stoommuseum: open alle zaterdag, zondagen en feestdagen vanaf Pasen tot eind september van 10.00 u tot 18.00 u. Verzameling van echt werkende stoomtuigen met demonstraties. Speciale stand 150 jaar Belgische Spoorwegen met cabine van E lok IIRI.

Alle zaterdag demonstraties spoorleggen op de spoorbedding tussen Maldegem en Donk. Smalspoorritten. (60 cm). Gedurende het seizoen in het museum: Retro modellen met retro spoor 0 baan. Een L G B baan en een elektronisch bestuurd HO model baan.

Saison 1985 : Musée de la vapeur: ouverture du musée les samedis, dimanches et jours fériés jusqu'au 30 septembre de 10.00 h à 18.00 h. Collections de machines à vapeur en marche avec démonstrations. Stand spécial 150 ans des Chemins de fer Belges avec une cabine de la loco électrique IIRI.

Les samedis démonstrations de la pose de la voie étroite entre Maldegem et Donk. Parcours à voie étroite (60 cm). Durant la saison, au musée: réseau retro en voie 0, un réseau L G B et un réseau électronique en voie HO.

ARBAC Gare Centrale 1000 Bruxelles

KBVVS Centraal Station 1000 Brussel

Boddewijk R. Zwartkloosterstraat 46/2 2800 Mechelen Tel: 015/41 90 19

L'ARBAC organise son Salon annuel du 15 novembre au 1 décembre 1985 dans les locaux d'exposition de Bruxelles Central. Ouvert tous les jours de 10h à 18h30 sans interruption. Exceptionnellement l'exposition ne s'ouvrira le vendredi 15 novembre qu'à partir de 14h. Entrée gratuite.

Zoals ieder jaar zal het Salon plaats vinden in de expositielokalen van het station Brussel Centraal van 15 november tot 1 december 1985. Dagelijks open van 10h tot 18h30 zonder onderbreking op 15 november van 14h tot 18h30. Vrije toegang

ASMOCO - Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambiève

R. Doppagne, Rue d'Aywaille 92, 4170 Comblain-au-Pont - tél. 041/69.26.49
A. Mouvet, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont - tél. 041/82.14.98

Mois d'octobre 1985: le dimanche 6 octobre de 10h00 à 15h00:

bourse d'échange de modèles réduits,
à la Salle St.-Raphaël

Op 6 oktober: ruilbeurs in de zaal St.-Raphaël (van 10u00 tot 15u00)
te Aywaille

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - section de BRUXELLES
Allée des Jonquilles, 18 5865 Walhain-Saint-Paul
Tel: 010/65.87.48

Les 21 et 22 septembre 1985

Dans le cadre du XXXIIe Congrès MOROP, le CFC-Bruxelles organise une journée vapeur-vive à côté du dépôt du tram, Rue de Leybeek à Woluwe-Saint-Pierre.

De plus, dans les locaux du MTUB, notre réseau modulaire en HO, un réseau en Z commandé par ordinateur, un module aux normes NMRA et quelques dioramas seront exposés.

21 en 22 september 1985:

Live-Steam naast de M.I.V.B.-stelplaats Woluwe, Leybeekstraat.

In de lokalen van de MSVB, HO-modulaire modelbaan, Z-modelbaan, een NMRA module en enkele dioramas.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE - HOUDENG

Secrétariat: Henri Haube, Rue Dr. Grégoire 51 à 7100 La Louvière
tél. 064/22.51.23

- les 14 et 15 septembre: à Houdeng-Goegnies, Chaussée 339 (Crêche Communale): démonstration de vapeur vive (1er essai de notre réseau permanent !)

- les 21 et 22 septembre: à La Louvière Sud - ATD S.N.C.B. Haine St.-Pierre: exposition de modélisme ferroviaire à l'occasion du passage du train expo S.N.C.B. en gare de La Louvière Sud

- le 21 septembre: à l'Atelier Central S.N.C.B. de Bascoup: journée portes ouvertes, avec la participation du C.F.C. (section grandes échelles)

- nous annonçons (pour fin septembre) la sortie d'un livre sur le travail du plasticard, par X. Jacquet

- 14/15 septembre: Houdeng-Goegnies (Chaussée 339): live steam demonstrations (eerste proefritten op ons permanent live steam-net !)

- 21/22 september: modeltreintoonstelling te La Louvière (ATD Haine St.-Pierre)

- 21 september: medewerking van de club aan de opendeurdag te Bascoup (N.M.B.S.)

- einde september: publicatie boek over het bewerken van plasticard (X. Jacquet)

M.V.B. - Modelspoorvrienden Brugge

F. Wayaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp - tel. 050/82.42.54 na 18u00.

1, 2 en 3 november 1985:

eerste grote modelspoorwegtentoonstelling van de "Modelspoorvrienden Brugge".
Drie banen in werking: HO-baan met twee systemen (wissel- en gelijkstroom),
HO-modulebaan van 18 m lengte, N-baan van 6,50 m x 1,25 m.

Tentoonstelling van modeltreinen, samengebracht in thema's. Diverse modules
gebouwd door onze leden. Een type 12 stoomloc in opbouw (schaal 1/10)
Boekenstand. Video.

Openingsuren: doorlopend van 9u00 tot 20u00.

Te bereiken per stadsbus vanaf het station.

Lokalen: Gerard Davidstraat 3 te Brugge (Kristus Koning)



Les ler. 2 et 3 novembre 1985: Première grande exposition de modélisme ferroviaire
du club "Modelspoorvrienden Brugge". Trois réseaux en action: HO à deux systèmes
(DC et AC), HO-moduleaire de 18 m de longueur et N de 6,50 m x 1,25 m. Exposition
de trains miniatures, assemblés en thèmes. Modules construites par nos membres.
Une locomotive type 12 en construction à l'échelle 1/10. Video.
Ouvvert de 9u00 à 20h00. Locaux: Gerard Davidstraat 3 à Bruges. Bus entre la
gare de Bruges et l'exposition (ligne SNCV).

MOBOV - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER

F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen.

Telefonische inlichtingen : 03/237.27.64 - 03/455.53.17.

- Bijeenkomsten handelend over modelspoorbouw en grootbedrijf, zowel op spoorweg- als op tram- en autobusgebied, worden gehouden elke eerste vrijdagavond van de maand in het Kultureel Centrum aan de Driekoningstraat 126 te Antwerpen-district Berchem. (Een bijeenkomst evenwel op 1 november 1985).
- Tweemaandelijks tijdschrift MOBOVARIA bevat momenteel de volgende artikelreeksen:
 - De tram op de modelbaan.
 - De nummers en schilderingen van het N.M.B.S.-materieel na 1946.
 - Ombouwingen van modeltreinmaterieel naar N.M.B.S.-voorbeeld: M2 - Reeks 27.
 - Ons openbaar vervoer viert feest.

- MOBOV richt een modelspoor tentoonstelling in op de tweede verdieping van het Berchems Kultureel Centrum, en wel op zaterdag 9 november van 12.30 uur tot 18 uur en op zondag 10 november van 10 tot 18 uur. Deze tentoonstelling omvat:
 - Een zestal werkende trein- en tramtafels op diverse schaalgroottes.
 - Een aantal toonkasten met daarin een overzicht van 150 jaar spoorwegen.
 - Een film- en diazaal, een gezellig buffet, tweedehandsmarkt, e.d.m.

Outre ses activités régulières, comme ses réunions mensuelles et son bulletin bimestriel, le MOBOV organise une exposition de modélisme sur le thème de l'Année des Transports Publics, le 9 novembre de 12.30h à 18h, et le 10 novembre de 10h à 18h, au Centre Culturel, Driekoningstraat 126 à Anvers-Berchem.

Faill Miniature Mosan - Namur

Rue des Champs, 22-5800 Gembloux Tél.: 081/613942 ou 568458

Grande exposition de modélisme ferroviaire:

Les 12 et 13 octobre au Centre culturel de Géronsert: rue du Trèfle à Jambes près de Namur. (accès fléché depuis Jambes-centre)

On pourra y voir entre autres: le Grand réseau du F.M.M. en construction qui évoque des sites de la vallée mosane.

De nombreux modèles transformés et inédits, des réseaux, dioramas, de la vapeur vive.

Les derniers perfectionnements de l'électronique et de l'informatique pour les trains miniatures... etc... etc... Animation permanente! Avec la participation de fabricants belges de trains miniatures, de détaillants, revues et de la S.N.C.B. - ouvert de 10h00 à 19h00

Grote modelspoorwegtentoonstelling, op 12/13 oktober in het Centre Culturel de Géronsert, Rue du Trèfle te Jambes (Namen); spoornet in opbouw (voorbeeld: Maasvallei!); modellen, diorama's, live steam; elektronica, Belgische modeltreinen, boeken, tijdschriften; medewerking N.M.B.S.; open van 10u00 tot 19u00

Association Liegeoise des amateurs de Chemins de Fer asbl
rue Doumier, 49 4300 ANS 041/633326.

L'ALAF organise du I/II/85 au II/II/85 à l'Institut technique d'Eupen, rue de Verviers à Eupen, une exposition de modélisme ferroviaire.

Programme: réseaux en activités (pas de réseaux du commerce) dioramas, vitrines, photos, projections de diapos, démonstrations de modélisme (fabrication d'arbres, patines de matériel etc...) (seulement le dimanche après midi).

heures d'ouvertures: I et 2/II: de 14 à 20h
3/II ; de 10 à 18h
6, 8, 9/II / de 14 à 20h
10 et II/II: de 10 à 18h

Pour tous renseignements: (voir adresse et téléphone ci dessus)

Modelspoorwegtentoonstelling in het Institut Technique de l'Etat te Eupen (Rue de Verviers), van 1 tot 11 november 1985
Openingsuren: zie hierboven

LOCOMOTION v.z.w.

J. Van Olmen, Beemdenlaan 33, 2550 Kontich - tel. 03/457.53.71
03/455.08.75

De vzw Locomotion richt op de eerste plaats uitstappen in voor haar leden en sympathisanten, en dit zonder enig winstbejag. Verder worden geregeld dia-vertoningen en bijeenkomsten ingericht in het Antwerpse. De vereniging is vooral gespecialiseerd in Engeland (Engelse spoorwegmusea en museumspoorlijnen).

Op het programma voor de tweede helft van 1985:

- reis naar Duitsland van 6 tot 9 september 1985, met het oog op het bijwonen van de feestelijkheden ter gelegenheid van de 150ste verjaardag van de Duitse spoorwegen (te Nürnberg). Bezoek aan het vernieuwde spoorwegmuseum; rit per stoomtrein; bijwonen van de grote "Jubiläumsparede" met tientallen historische treinen, treinstellen en locomotieven. Verplaatsingen naar Nürnberg heen/terug per trein.

L'asbl Locomotion organise des excursions pour amateurs ferroviaires sans aucun but lucratif. Prévue pour septembre: un voyage en train vers l'Allemagne (du 6 au 9 septembre; Nürnberg - 150ème anniversaire des chemins de fer allemands; trajet en train à vapeur, musée des chemins de fer, parade historique de locomotives et trains complets !)

VeBOV - Sekretariaat
Palmboomstraat, 12
B-1150 BRUSSEL



Bezoek - Uitstap maandag 11.11.85

- DUEWAG DUESSELDORF : constructeur van trams
- Rheinische Braunkohlgesellschaft : privé spoorwegnet voor het vervoer van bruinkool, openlucht bruinkoolmijn.
- SADAR : pachter van grensoverschrijdende NMVB-lijnen naar Aachen
prijs : 300 F (VeBOV-leden) voor het vervoer vanaf Welkenraedt
400 F niet leden

beperkt aantal plaatsen
inschrijving : enkel definitief na betaling op rek. 001.1385500.28

Excursion - Visite lund 11.11.85

- DUEWAG Düsseldorf : constructeur de tramways
 - Rheinische Braunkohlgesellschaft : réseau privé pour le transport de lignite, exploitation "au jour" (à ciel ouvert) d'une mine de lignite.
 - SADAR : exploitant des lignes SNCV allant à Aachen.
- Prix : 300 F (membres VeBOV) compte : 001.1385500.28
400 F non-membres pour le transport à partir de Welkenraedt

Mariembourg, les 21, 22 et 23 septembre

150^e anniversaire des chemins de fer belges

100^e anniversaire des chemins de fer vicinaux

10^e anniversaire du CFV3V

Les 21 et 22 septembre

Circulation non-stop trains
« VAPEUR ».

A Olloy-sur-Viroin, exposition 100^e
anniversaire SNCV.

Plusieurs circulations locomotive à
vapeur bicabine T808 avec rame
historique SNCV entre Mariem-
bourg et Olloy.

Circulations extraordinaires auto-
rail Mariembourg-Chimay.

Au château de Chimay, exposition
chemin de fer de la Cie de Chimay.

Lundi 23 septembre

Trains vapeur à Mariembourg vers
Treignes.

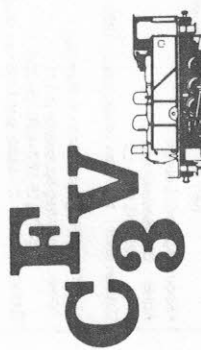
Départ : 11 h. 10 - 14 h. - 16 h. 40.

Au départ de Treignes vers
Mariembourg.

Départ : 12 h. 30 - 15 h. 20 - 18 h.

Pendant le festival, participations
étrangères, animations en gares
d'Olloy et de Treignes.

A Mariembourg, expositions diver-
ses, ventes de revues ferroviaires,
jouets et souvenirs.



Le 22 septembre

Train à vapeur organisé par le
CFV3V entre :

Charleroi-Sud et Mariembourg
avec la locomotive 29013.

aller retour

Charleroi-Sud D 11 h. Mariembourg D 17 h. 55
Walcourt A 11 h. 25 Walcourt A 18 h. 25

arrêt photo

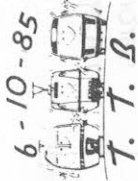
D 11 h. 35 D 18 h. 27
Mariembourg A 12 h. 10 Charleroi-Sud A 18 h. 50

Prix du billet aller-retour excursion
vapeur vers Treignes comprise :

Adultes : **325 Frs**

Enfants de 4 à 12 ans : **200 Frs**

Billets en vente au départ de tou-
tes les gares SNCB ou en versant
au compte bancaire CFV3V n°
799-5155186-26; les billets vous
seront adressés par la poste dès
réception de votre versement.



ANNEE DES TRANSPORTS EN COMMUN - 1985 - CALENDRIER DES MANIFESTATIONS PREVUES

- voir Calendriers Febrail n° 18, 19 et 20
- voir numéros récents des périodiques "VeBOV-Koerier" (VeBOV) et "Trans-Fer" (GTF)
- voir brochure éditée par la SNCB (en principe disponible dans toutes les gares belges)

JAAR VAN HET OPENBAAR VERVOER - 1985 - KALENDER VAN DE VOORZIENE MANIFESTATIES

- zie Febrail-Kalenders nrs. 18, 19 en 20
- zie recente nummers van de tijdschriften "VeBOV-Koerier" (VeBOV) en "Trans-Fer" (GTF)
- zie brochure uitgegeven door de NMBS (in principe te bekomen in alle stations)

Mededeling van de N.M.B.S. - Dienst Pers en Public Relations - tel. 02/523.80.80
Communication de la S.N.C.B. - Service des Relations Publiques - tél. 02/523.80.80

LES EXPOSITIONS SUIVANTES SERONT ORGANISEES A L'OCCASION DU 150^{ème} ANNIVERSAIRE DES CHEMINS DE FER BELGES (ces expositions complètent le programme des manifestations de la S.N.C.B.)

EUPEN: du 24 août au 11 septembre, de 10h00 à 19h00: "100 Jahre Eisenbahnen in Belgien"
Atelier "Kunst und Bühne", Kirchstrasse 17, Eupen

BOTRANGE: du 16 septembre au 29 septembre, de 10h00 à 18h00: idem

Naturparkzentrum "Hohes Venn - Eifel" à Botrange/Robertville

VIRTON: du 13 au 20 septembre (heures d'ouverture pas communiquées)
Hôtel de Ville à Virton

BLJKOMENDE TENTOONSTELLINGEN INGERICHT TER GELEGENHEID VAN DE 150ste VERJAARDAG VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN (deze tentoonstellingen worden toegevoegd aan het programma van de manifestaties van de N.M.B.S. in 1985)

EUPEN: van 24 augustus tot 11 september, van 10u00 tot 19u00: "100 Jahre Eisenbahnen in Belgien"
Atelier "Kunst und Bühne", Kirchstrasse 17, Eupen

BOTRANGE: van 16 september tot 29 september, van 10u00 tot 18u00: idem

Naturparkzentrum "Hohes Venn - Eifel" te Botrange/Robertville

VIRTON: van 13 tot 20 september (openingsuren niet meegedeeld)

Stadhuis te Virton

WIJZIGING/MODIFICATION:

L'exposition unique qui est organisée par la S.N.C.V. dans le parc du domaine de Bokrijk durera jusqu'au 6 octobre (journée Train-Tram-Bus)

De unieke openlucht tentoonstelling van N.M.V.B.-materieel in het park van het domein te Bokrijk kan bezocht worden door het publiek tot 6 oktober e.k. (Traintrambusdag)

Stoomtreinritten met type 12:
• 28 en 29 september: Gent St.-Peters - De Pinte - Deinze

Stoomtreinritten met type 29:
• 21 september: Charleroi Sud - Marchienne - Piéton - La Louvière Sud

Ritten met motorstel 1935:

- 14 september: Leuven - Aarschot
- 15 september: Leuven - Mechelen
- 28 en 29 september: Mechelen - Dendermonde - Gent
- 12 oktober: Aarlen - Luxemburg
- 19 en 20 oktober: Luik Guillemins - Verviers

Parcours avec type 12:

- 28 et 29 septembre: Gand St.-Pierre-De Pinte - Deinze

Parcours avec type 29:

- 21 septembre: Charleroi Sud - Marchienne - Piéton - La Louvière Sud

Parcours avec automotrice 1935:

- 14 septembre: Louvain - Aarschot
- 15 septembre: Louvain - Malines
- 28 et 29 septembre: Malines - Termonde - Gand
- 12 octobre: Arlon - Luxembourg
- 19 et 20 octobre: Liège Guillemins - Verviers

Exposition Trains Expo:
zie blz. 15/voir p. 15

B.V.G.S.V. : openbaar vervoerfactor van de sociale ontwikkeling

Deze tentoonstelling, gehouden in Oostende in juli, zal eveneens te bezichtigen zijn in Namen van 4 tot 14 september 1985.

N.M.B.S. : 150 jaar technische evolutie in dienst van de gemeenschap

Deze tentoonstelling, reeds vertoond in Brussel Centraal en Oostende, vervolgt zijn weg. Van 4 tot 14 september kan u ze bezoeken in het tentoonstellingspaleis te Namen.

• Centrale Werkplaats Sazinnnes

Adres : Rue Fond des Bas-Prés

5000 NAMEN

Data en uren : 4 - 13 september (uitgezonderd 7 en 8 september) Van 9u30 tot 11u30 en van 13u30 tot 15u30.

• Spoorwegloods Leuven

Adres : Diestsesteenweg 3

3200 KESSEL-LO

Data en uren : 12, 13 en 14 september 1985 van 9 u. tot 17 u.

• Centrale Werkplaats Baan te Bascoup

Adres : Steenweg op Anderneus 187

CHAPPELLE-LEZ-HERLAIMONT

Datum en uren : 21 september 1985 van 10u30 tot 16u30.

• Werk- & bewaarplaats ES (Elektriciteit & Seimnrichting)

Adres : Triomfiaan 211

1160 BRUSSEL

Data en uren : 25, 26 en 27 september 1985 van 10 tot 16 u.

• Centrale Werkplaats Gentbrugge

Adres : Brusselsesteenweg 554

9219 GENTBRUGGE

Datum en uur : 28 september van 9u30 tot 17u30.

• De NMBS-installaties in Schaarbeek

data : 23, 24, 25 en 26 oktober 1985

• Opendeurdagen in de stations

Brussel Zuid | 8 en 9/9

UBTCUR : Transport public - facteur de développement social

L'exposition présentée par l'UBTCUR à Ostende en juillet est également proposée à Namur du 04 au 14 septembre 1985.

SNCB : 150 Ans d'Evolution Technique au service de la communauté

L'exposition de Bruxelles Central du mois de mai voyage toujours. Du 04 au 14 septembre vous pourrez la visiter au Palais des expositions de Namur.

• Atelier Central de Sazinnnes

Adresse : Rue Fond des Bas-Prés

5000 NAMUR

Dates et heures : 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13 septembre : de 9h30 à 11h30 et de 13h30 à 15h30.

• Remise des locomotives à Louvain

Adresse : Chaussée de Diest 3

3200 KESSEL-LO

Dates et heures : du 12 au 14 septembre 1985 de 9 à 17 heures.

• Atelier Central de la Voie à Bascoup

Adresse : Route d'Andenne 187

CHAPPELLE-LEZ-HERLAIMONT

Date et heures : le 21 septembre 1985 de 10h30 à 16h30.

• Atelier et dépôt du service E.S. (Electricité et Signalisation)

Adresse : Boulevard du Triomphe 211

1160 BRUXELLES

Dates et heures : 25, 26 et 27 septembre 1985 de 10 h à 16 h

• Atelier Central de Gentbrugge

Adresse : Chaussée de Bruxelles 554

9219 GENTBRUGGE

Date et heures : 28.09.85 de 9h30 à 17h30

• Installations ferroviaires à Schaarbeek

Les 23, 24, 25 et 26 octobre 1985 le public aura accès aux installations du chemin de fer à Schaarbeek.

• Journées Portes Ouvertes dans les gares

Bruxelles-Midi | 8 et 9/9



INSCHRIJVINGSFORMULIER

Zo snel mogelijk degelijk ingevuld aan volgend adres terug te sturen:

MOROP 85 - Congres
c/o Wouter Janssens
Palumboomstraat, 12
1150 Brussel

samen met een zelf-geadresseerde omslag voorzien van een postzegel.

Ondergetekende,
NAAM
Voornaam
Adres

Lid van club (verplichte vermelding)

NR Lidkaart 1985

schrijft hierbij vast en definitief in op de hieronder aangeduide activiteiten van het MOROP 85 - Congres (met een kruis aanduiden) (maximaal 2 activiteiten in totaal)

- 17/9: 1A of 1B
18/9: 2A of 2B
19/9: 3A of 3B
20/9: 4A of 4B
21/9: 5

Aantal personen:

Heden start ik de som van BEF op rekening nr 068-2032471-57 van het MOROP 85 Congres - c/o Wouter Janssens, Palumboomstraat, 12 - 1150 Brussel. (Opgelet: geen checks!)

Datum: Handtekening:

XXXII* MOROP Congres van 15 tot 21 september 1985

FEBELRAIL en KBWS herinneren U eraan dat het 32ste MOROP - Congres in België zal plaats vinden van 15 tot 21 september 1985. Het gedeetailleerde Congresprogramma kan bij het Secretariaat bekomen worden, Palumboomstraat, 12 - 1150 Brussel. Het inschrijvingsgeld bedraagt BEF 9.500,-.

Overeenkomstig de beslissingen van de Algemene Vergadering van FEBELRAIL wordt aan de leden van de aangesloten verenigingen de gelegenheid geboden om per dag een of meerdere activiteiten van het Congres deel te nemen. Daarom zullen de geïnteresseerde leden hun inschrijvingsformulier voor MOROP 85 - c/o Wouter Janssens - Palumboomstraat, 12 - 1150 Brussel opsturen, met vermelding van het nummer van hun lidkaart voor 1985 en vergezeld van een zelf - geadresseerde omslag voorzien van een postzegel.

Hun deelname zal uitsluitend d.m.v. een storting, zo snel mogelijk op rekening nr 068-2032471-57 van het MOROP 85 - Congres c/o Wouter Janssens - Palumboomstraat, 12 - 1150 Brussel betaald worden. De geldigheidscontrole van de inschrijvingsformulieren zal bij de ontvangst gebeuren.

De inschrijvingen zullen opgenomen worden met dien verstande dat:
- het aantal beschikbare plaatsen niet kan overschreden worden
- een inschrijving per dag* voor een totaal van hoogstens twee dagen kan genomen worden.

DEELNAME PER DAG AAN MOROP 85

- 1. DINSDAG 17 SEPTEMBER: 1A Variante A: - Brussel - Mechelen per historisch elektrisch treinstel 1935
- Bezoek van de Centrale Herpiplas 1985
- Middagmaal - Modelspoorbaan "De Pijl"
- Mechelen - Leuven per trein
- Bezoek historisch materieel voor toekomstig museum
- Leuven - Brussel per trein
1B Variante B: Zelfde programma als 1A, doch in plaats van het bezoek aan de Centrale Werkplaats NMES en o.v. "De Pijl", geleid bezoek van de stad Mechelen
BEF 715,- per persoon
2. WOENSDAG 18 SEPTEMBER: 2A Variante A: - Brussel - Brugge per trein
- Bezoek van de constructiewerkplaatsen BN
- Brugge - Oostende per bus
- Middagmaal - Modelspoorbaan "De Pijl"
- Rondrit MWB op de lijn van de kust (historisch en modern materieel)
- Oostende - Brussel per trein
2B Variante B: Zelfde programma als 2A, doch in plaats van het bezoek van de constructiewerkplaatsen BN, geleid bezoek van de stad Brugge
BEF 1.315,- per persoon
3. DONDERDAG 19 SEPTEMBER: 3A Variante A: - Leuven - Ottignies - Charleroi - Couvin - Mariembourg per speciale stoomtrein MOROP 85
- Toeristische rondrit per stoomtrein CFV3V Mariembourg - Treignes en terug
- Mariembourg - Charleroi per stoomtrein
BEF 1.340,- per persoon
3B Variante B: - Mariembourg - Couvin - Mariembourg per speciale stoomtrein MOROP 85
- Toeristische rondrit per stoomtrein CFV3V Mariembourg - Treignes en terug
- Mariembourg - Charleroi per stoomtrein
BEF 375,- per persoon
4. VRIJDAG 20 SEPTEMBER: 4A Variante A: - Brussel - La Louvière per trein
- Tramrit met historisch MWB-materieel La Louvière - Houdeing
- Bezoek van de bootliften van het Centrumkanaal te Houdeing
- La Louvière - Thuiry per trein
- Thuiry - Anderlues met ASVI-troms
- Thuin - Anderlues met ASVI-troms
- Rit Anderlues - Charleroi en semi-metro van Charleroi
- Charleroi - Brussel per trein
BEF 1.030,- per persoon
4B Variante B: - Voornmiddag zelfde programma als 4A
- Na het middagmaal Thuiry - Strépy-Thieu per autobus
- Bezoek van de werf van de nieuwe bootlift van het Centrumkanaal te Strépy-Thieu
- Bezoek van het heiland vlak van Ronquières
- Ronquières - Nijvel per autobus
- Nijvel - Brussel per trein
BEF 1.380,- per persoon
5. ZATERDAG 21 SEPTEMBER: 5 - Bezoek van het MIVB-metronet met dispatching, bestuurdersschool en werkplaats
- Middagmaal
- DELTA-loads naar WOLuwe-loads per autobus
- Bezoek van het MSV (Leukertried) met tram
- Middagmaal
- Rondrit per historisch tramrijtuig in het Zoniëwoud
BEF 680,- per persoon





XXXIIe Congrès MOROP du 15 au 21 septembre 1985

FEBERAIL et l'ABRAC rappellent que le XXXIIe Congrès MOROP aura lieu en Belgique du 15 au 21 septembre 1985. Le programme détaillé du Congrès, peut être obtenu au Secrétariat du Congrès MOROP 85, Rue des Palmiers, 12 à 1150 Bruxelles. Les frais d'inscription s'élèvent à BEF 3.300,-

En outre, conformément aux décisions prises en Assemblée Générale FEBERAIL, il sera donné aux membres des associations affiliées la possibilité de participer par jour à certaines activités du Congrès MOROP 85. A cet effet, les membres intéressés renverront leur bulletin d'inscription mentionnant leur numéro de carte de membre 1985 (accompagné d'une enveloppe self-adhésive) à FEBERAIL - Secrétariat du Congrès MOROP 1985 - c/o Wouter Janssens - Rue des Palmiers, 12 à 1150 Bruxelles.

Leur participation sera payée par versement anticipé uniquement. Le plus vite possible, au compte n° 068-2032471-57 du Congrès MOROP 1985 - c/o Wouter Janssens - Rue des Palmiers, 12 à 1150 Bruxelles. La vérification de la validité des bulletins d'inscription sera effectuée dès réception.

Il est bien entendu que :
- les inscriptions seront prises sous réserve du nombre de places disponibles
- le nombre cumulé de journées "à la carte" sera limité à deux.

PARTICIPATION PAR JOUR AU MOROP 85

- 1. MARDI 19 SEPTEMBRE: 1A Variante A: - Bruxelles - Malines en rame électrique historique 1935
- Visite de l'Atelier Central SNCB
- Visite du réseau HO de "De Pijl"
- Repas de midi
- Visite du matériel en train
- Visite du matériel du futur musée
- Louvain - Bruxelles en train
1B Variante B: Au lieu de la visite de l'Atelier central SNCB et de "De Pijl", visite guidée de Malines
2A Variante A: - Bruxelles - Bruges en train
- Visite Ateliers de construction BN
- Repas de midi
- Repas de midi
- Parcours SNCV au littoral (matériel historique et moderne)
2B Variante B: Au lieu de la visite aux Ateliers de construction BN, visite guidée de la ville de Bruges

- 3. JEUDI 19 SEPTEMBRE: 3A Variante A: - Louvain - Ostionnes - Charleroi - Couvin - Mariembourg en rame vapeur spéciale MOROP 85
- Parcours historique vapeur CFVGV Mariembourg - Treignes et retour
- Mariembourg - Charleroi en rame vapeur
3B Variante B: - Mariembourg - Couvin - Mariembourg en rame vapeur spéciale MOROP 85
- Parcours touristique vapeur CFVGV Mariembourg - Treignes et retour
- Mariembourg - Charleroi en rame vapeur

- 4. VENDREDI 20 SEPTEMBRE: 4A Variante A: - Bruxelles - La Louvière en train
- Parcours en matériel SNCV historique La Louvière - Houdeng
- Visite des ascenseurs pour bateaux sur le Canal du Centre à Houdeng
- La Louvière - Anderlues en tramway vicinal
- Anderlues - Thuin en matériel SNCV historique: ASVI
- Repas de midi
- Thuin - Anderlues en matériel ASVI
- Anderlues - Charleroi en tramway vicinal et métro léger de Charleroi
- Charleroi - Bruxelles en train
4B Variante B: - Le matin, même programme que pour la variante A
- Après le repas de midi: Thuin - Strépy - Thieu en autobus
- Visite du chantier du nouvel ascenseur pour bateaux sur le Canal du Centre à Strépy-Thieu
- Visite du matériel SNCV historique de Ronquières
- Parcours SNCV à Nivelles en autobus
- Nivelles - Bruxelles en train

- 5. SAMEDI 21 SEPTEMBRE: 5 - Visite du réseau du métro STIB avec dispatching, école des conducteurs et atelier
- Repas de midi
- Dépôt DELTA - Dépôt de Woluwe en autobus
- Visite MTUB (animations)
- Visite réseau vapeur vive ou 1/8e forêt de Soignes
- Parcours en tramway historique en forêt de Soignes

BULLETIN D'INSCRIPTION

A renvoyer, dûment complété, le plus vite possible à l'adresse suivante:
Congrès MOROP 1985
c/o Wouter Janssens
Rue des Palmiers, 12
1150 Bruxelles

accompagné d'une enveloppe timbrée self-adressée.

Je, soussigné, NOM
Prénom
Adresse

membre du club (mention obligatoire)

N° de membre pour l'exercice 1985

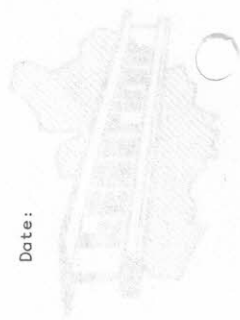
m'inscris par la présente de façon ferme et définitive aux activités du Congrès MOROP 85 indiqués ci-dessous (indiquer d'une croix) (deux activités au maximum)

- 17/19: 1A ou 1B
- 18/19: 2A ou 2B
- 19/19: 3A ou 3B
- 20/19: 4A ou 4B
- 21/19: 5

Nombre de personnes:

Je verse/vire ce jour la somme de BEF au compte n° 068-2032471-57 du Congrès MOROP 85 - c/o Wouter Janssens, Rue des Palmiers, 12 à 1150 Bruxelles (Attention: pas de chèques!)

Date: Signature:



CENTRUM VOOR SPEELGOED EN VOLKSKUNDE

Nekkerspoel 21, 2800 MECHELEN - tel. 015/20.03.86

In het Mechelse Speelgoedmuseum lopen nog twee tentoonstellingen tot 11 november 1985.

VOLKSPORTEN IN VLAANDEREN en "TRAIN-TREIN-TREIN"

De tentoonstelling "TRAIN-TREIN-TREIN" over miniatuurtreinen in al hun facetten (speelgoed, verzamelobjekt, modelbouw) bestrijkt een volledig nieuw ingerichte ruimte van ongeveer 800 m²!

Andere data: 27 september: treinveiling!

10 november: poppenbeurs

11 november: colloquium over speelgoed

22 november tot 19 januari e.k.: volkskunst uit Mexico

Nieuw in het museum: een reusachtige maquette (8m x 1,20m) met de voorstelling van de slag van Waterloo op schaal 1/72!

L'ASSOCIATION "TOURAIL-CFTY" ORGANISE UNE EXPOSITION dans les locaux de la Soc. Gén. de Banque à Tournai (Rue Royale 83);
thème: "Le début du chemin de fer à Tournai" (modèles, plans, ensemble de modules montrant une section de ligne de chemin de fer et une des premières gares de Tournai - longueur: 0,60m x 14,0m!)

.dates/heures d'ouverture: du 7 au 20 septembre; tous les jours;

Lundi-vendredi: de 9h00 à 16h30; samedi et dimanche: de 10h00 à 18h00

La même exposition sera tenue pendant un week-end du mois d'octobre, dans les locaux du club (Chaussée de Roubaix 94 à Templeuve), et au courant du mois de novembre dans la commune de Brunehat.

Renseignements: Monsieur Delalou - tél. 069/22.64.23

CFTY-Tourail, B.P. 60, 7500 Tournai

Mededeling vanwege
het "MODELTRAINMUSEUM VAN ANTWERPEN"

Het modeltreinmuseum van Antwerpen (waarin ong. 600 locomotieven en treinstellen HO-I-0 tentoongesteld worden) kan bezocht worden op zaterdagmiddag (tussen 14u00 en 17u00) en op afspraak ook op andere dagen of 's avonds.
Adres: Van Diepenbeekstraat 17 te 2018 Antwerpen - tel. 03/239.44.04.

De vereniging die het museum steunt, richt ook railbeurzen in van modeltreinen en toebehoren, op zondag 15 september (van 9u30 tot 17u00) en eveneens op zondag 24 november (zelfde uren), in zaal Servio, J. Jordaeusstraat 108 te 2018 Antwerpen (op 24 november bijkomend ook St.-Niklaasbeurs, bestemd voor de kinderen -kopen en ruilen van oud speelgoed mogelijk)

De vereniging AMSAC (Artevelde Miniatuur Spoorwegclub) richt in samenwerking met de NMBS een tentoonstelling in te Gent, naar aanleiding van de 150ste verjaardag van de Belgische spoorwegen en de 30ste verjaardag van de club!

Data: van 27 september tot en met 2 oktober 1985.

Plaats: nieuwe seinhuis van de NMBS te Gent-St.-Pieters.

Inlichtingen: AMSAC, p/a Rozier 44, 9000 Gent - de heer Schellinck F.

A.I.R.A. Antwerp Model Railroad Association
Secretariaat: Van Deveren Hubert Jarijseweg 15 2001 Ploevenen
tel.: 665.24.89

Op 1-2-5-9-10 en 11 november 1985 organiseert onze klub zijn twejaarlijkse tentoonstelling.

Ben unieke kans voor elke treinhiliefhebber om de uitgebreide modeltreintafel in beweging te zien. Bovendien staan er verscheidene unieke loocs en ander rollend materieel tentoon-gesteld, die werkelijk de moeite waard zijn. Elke dag is er op deze tentoonstelling een doorlopende filmvoorstelling over diverse spoorse zaken.

Gedurende het ganze jaar wordt er door onze leden aan de modeltafel gewerkt. Tevens worden er geregeld uitstappen in klubverband georganiseerd.

M.M.S.I. Mechelse Miniatuur-Spoorweg-Liefhebbers
Tervuursesteenweg 217 - B.2800 Mechelen (Tel.: 015/41.81.59)

Eerste OCCASIEBEURS voor miniatuurtreinen en toebehoren.

Datum: 3 november 1985, van 10 tot 17 uur, exposanten hebben toegang tot de zaal vanaf 9 uur.

Tafelhuur: 200 F per tafel van 1 m².

Plaats: zaal 't Kranske, Tervuursesteenweg 16, Mechelen
(in de onmiddellijke omgeving van het Mechelse station)

Personen die één of meerdere tafels wensen te reserveren, storten het overeenkomstige bedrag op rekening 230-0068361-93 van de MMSI/Fr. Trauwkens, 2800 Mechelen.

Vermeld duidelijk uw naam, adres en het aantal gewenste tafels.

Alle inlichtingen op nr 015/41.81.59, liefst na 19 uur.

VILVOORDE MODELSPOR VRIENDEN

Happaers Christiaan, Leuvensestraat 129, 1800 Vilvoorde.
02/ 251 42 08

Elke dinsdag- en vrijdagavond werken wij van 19 tot 22 uur aan onze clubbaan, met als centraal punt het station van Vilvoorde. Vanaf 1 oktober zijn onze nieuwe clublokalen gelegen aan de Houtemse Steenweg 1, 1800 Vilvoorde.

INSTITUT PROVINCIAL D'ENSEIGNEMENT SECONDAIRE DE SERAING 1
rue Colard trouilliet, 48 4100 SERAING : Tél : 041/37.40.90 ou 37.55.37

les 26 - 27 - 28 et 29 septembre 1985

SALON WALLON DU TRAIN MINIATURE

4 grandes salles d'exposition

20 grandes marques de trains représentées par les importateurs et par les distributeurs

heures d'ouverture : jeudi de 18 à 21 heures

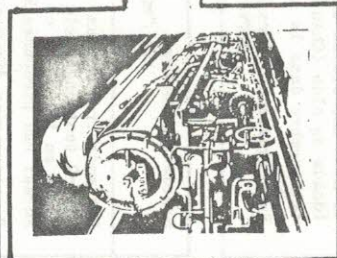
les autres jours de 10 à 19 heures

Samedi 28 septembre : bourse d'échange

Mededeling van de heer A. VERCAUTEREN, Auktionator
Kan. De Meyerlaan 8, 9160 Hamme - tel. 052/47.84.02

22ste Internationale veiling van oude speelgoedtreinen:
op zondag 22 september 1985, om 10u00 in het Hotel Serwir te St.-Niklaas;
bezichtiging mogelijk op zaterdag 21 september van 18u00 tot 21u00,
en op zondag 22 september van 8u00 tot 10u00

23ste Internationale veiling van oude speelgoedtreinen:
op zondag 15 december 1985, om 10u00 (eveneens Hotel Serwir);
bezichtiging mogelijk op zaterdag 14 december van 18u00 tot 21u00
en op zondag 15 december van 8u00 tot 10u00



EXPO TRAINS MODELISME

Inŕo: Alain MOUFFE

Rue Roi Albert 1
5600
TAMINES

Les 1,2,3 novembre prochains se déroulera à Tamines, une nouvelle édition "EXPO TRAINS MODELISME".

Devant le vif succès remporté par l'exposition l'an dernier, nous avons décidé cette année de la placer sur un échelon national, et peut-être international. En effet, plusieurs contacts avec des clubs étrangers: FRANCE, ALLEMAGNE, HOLLANDE paraissent dès à présent se concrétiser.

Afin de mener à bien cette entreprise, nous nous adressons également aux différents clubs belges et aux particuliers pour rehausser de leur présence cette grande manifestation.

Si vous possédez un réseau ferroviaire (toutes échelles), un réseau modulaire, un simple module à exposer, des modèles réduits: avions - bateaux - camions - voitures - figurines - dioramas, enfin tout ce qui touche au modélisme, vous êtes le bienvenu à cette exposition. Si vous connaissez d'autres amateurs, faites leur part de cette invitation.

Du côté sécurité, une assurance couvre tout le matériel exposé en cas de dégradation. De plus une équipe importante de surveillance restera sur place les nuits.

Du côté matériel, nous nous organisons pour obtenir le plus possible de vitrines, afin de protéger vos miniatures. Si vous participez en tant que club, il est possible de réserver un local ou une partie de celui-ci suivant l'importance des modèles à exposer.

TENTOONSTELLING METROSTATION ANNEESSENS

tot eind sept.!
Van 14 september tot einde oktober vindt een zeer interessante tentoonstelling plaats in het Public Relationscentrum van de M.I.V.B. in het metrostation Anneessens. Verschillende personen in instellingen hebben reeds hun medewerking toegezegd (werkende modelspoorwetten in verschillende schalen, infostands, enz.) (met de medewerking van verschillende verenigingen, lid van FEBELRAIL) (+ het beroemde spoorweginet met Belgische treinen op schaal 1/22,5 in opbouw van wijlen de heer Raymond Legrand !)

EXPOSITION A LA STATION METRO ANNEESSENS

Du 14 septembre jusqu'à fin octobre, un importante exposition de modélisme est organisée dans le Centre des Relations Publiques de la S.T.I.B. à la station de métro Anneessens. Plusieurs institutions et personnes y participeront (réseaux miniatures fonctionnels - différentes échelles, stands d'information, etc) (avec la collaboration de différentes associations membres de FEBELRAIL) (+ le fameux réseau de trains miniatures belges à l'échelle 1/22,5 de feu Raymond Legrand !)

STOOMTREINUIT LEUVEN-OTTIGNIES-CHARLEROI-MARIEMBOURG-COUVIN !

Inlichtingen/inschrijvingen: zie MOROP-Congresprogramma elders in deze AGENDA

Ter gelegenheid van het MOROP-congres dat in september plaatsheeft in België, richten de organisatoren een speciale stoomtreinrit in, op donderdag 19 september.

Programma: . rit per stoomtrein (loc 29.013) Leuven-Ottignies-Charleroi - Mariembourg-Couvin-Mariembourg
. rit per stoomtrein Mariembourg-Treignes H/T (CFV3V)
. rit per stoomtrein (loc 29.013) Mariembourg-Charleroi

Prijs: l.340,- fr. per persoon.

Het is mogelijk in te schrijven voor een korter programma:

. rit per stoomtrein (loc 29.013) Mariembourg-Couvin-Mariembourg
. rit per stoomtrein Mariembourg-Treignes H/T (CFV3V)
. rit per stoomtrein (loc 29.013) Mariembourg-Charleroi

Prijs: slechts 375,- fr. per persoon !

Een première: de stoomtrein rijdt door tot Couvin !

TRAIN A VAPEUR LOUVAIN-OTTIGNIES-CHARLEROI-MARIEMBOURG-COUVIN !

Renseignements/inscriptions: voir programme congrès MOROP dans le présent AGENDA

A l'occasion du congrès MOROP qui aura lieu en Belgique au mois de septembre, les organisateurs prévoient une excursion en train à vapeur le jeudi 19 septembre

Programme: . trajet en train à vapeur (loco 29.013) Louvain-Ottignies-Charleroi - Mariembourg-Couvin-Mariembourg
. trajet en train à vapeur Mariembourg-Treignes A/R (CFV3V)
. trajet en train à vapeur Mariembourg-Charleroi (loco 29.013)

Prix: l.340,- fr. par personne.

Il est possible de s'inscrire pour un programme plus court:

. trajet en train à vapeur Mariembourg-Couvin-Mariembourg
. trajet en train à vapeur Mariembourg-Treignes A/R (CFV3V)
. trajet en train à vapeur Mariembourg-Charleroi

Prix: seulement 375,- fr. par personne !

Notez que le train à vapeur va jusqu'à Couvin - une première !

- EXPOSITION DANS LA GARE DE LIEGE-GUILLEMINS

Exposition montrant les divers aspects du rail dans la province de Liège, avec la participation de la STIL et de la SNCV.
Ouverture permanente jusqu'au 31/10/1985 avec renouvellement des documents !
Stand de vente de publications ferroviaires.
En plus, exposition d'une véritable locomotive du fond de la mine, avec son chariot pour le transport du personnel !



BLJKOMENDE STOOMTREINRIJT GEORGANISEERD DOOR DE N.M.B.S. - 22 september 1985
- CHARLEROI-MARIEMBOURG -
Biljetten te bekomen in alle Belgische stations (speciaal biljet H/T Charleroi + stoomtrein + stoomtrein CFV3V Mariembourg-Treignes H/T)
Inl.: Handelsdirectie - tel. 02/523.80.80 - toestel 2601

TRAIN A VAPEUR SUPPLEMENTAIRE ORGANISE PAR LA S.N.C.B. - 22 septembre 1985
- CHARLEROI-MARIEMBOURG -
Billets: toutes les gares belges. Billets spéciaux A/R Charleroi + train à vapeur A/R Mariembourg + train à vapeur CFV3V Mariembourg-Treignes A/R
Rens.: Direction Commerciale - tél. 02/523.80.80 - ext. 2601

Communication de Monsieur G. Jacquemais, Rue Vanderveelde, 80, 7210 QUESMES

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE A CUESMES - 9/10/11 novembre 1985
Cette exposition est organisée par "Action et Recherche Culturelles", à l'occasion du 150ème anniversaire des chemins de fer belges.
Lieu: salle Patria, Grand'Place 28 à 7210 Quesmes (Mons)
Heures d'ouverture: de 9h30 à 19h00, les 9/10/11 novembre 1985

TENTOONSTELLING VAN MODELREINEN TE CUESMES - 9/10/11 november 1985
Deze tentoonstelling wordt ingericht ter gelegenheid van de 150ste verjaardag van de Belgische spoorwegen. Organisatie: "Action et Recherche Culturelles".
Plaats: zaal Patria, Grand'Place 28 te 7210 Quesmes (nabij Bergen/Mons)
Openingsuren: van 9u30 tot 19u00 - op 9/10/11 november 1985
Modulaire en klassieke spoornetten, verschillende schalen, diorama's in glaskasten; tweedehands rijdend materieel kan geruild worden, boekenstand, enz.

STOOMGROEP TURNHOUT - "LIVE-STEAM"
Herfststoomdagen in het stadspark te Turnhout:
28 en 29 september 1985 - tel. 047/49.90.74

WOLUVE SHOPPING CENTER - 10/11/1985
Bourse d'échanges de trains et voitures miniatures.
Ruilbeurs van modeltreinen en miniatuurauto's.

TRAMWAY TOURISTIQUE DES GROTTES DE HAN
L'avenir de cette magnifique ligne (trams diesel S.N.C.V.) est incertain !
N'hésitez pas de visiter la ligne...

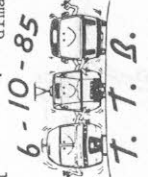
NATIONALE TREINRAMBUSDAG
JOURNEE NATIONALE TRAIN-TRAM-BUS
zondag/dimanche 6/10/1985

6 OKTOBER - TREINRAMBUSDAG

De meeste musea van openbaar vervoer, en de meeste museumlijnen zijn toegankelijk voor het publiek. Telefoonier liefst alvorens een uitstap te maken !
Het spoorwegmuseum van de N.M.B.S. (Noordstation te Brussel) is alvast zeker open, en wel van 10u00 tot 18u00

LE 6 OCTOBRE - JOURNEE TRAIN-TRAM-BUS

La plupart des musées du transport public, et la plupart des lignes-musées seront ouverts au public ou en activité. Nous vous conseillons de téléphoner avant de vous y rendre !
Le musée des chemins de fer (gare Bruxelles-Nord) sera certainement ouvert ce dimanche, de 10h00 à 18h00.



E. Keutgens, Fruithoflaan 74 bus 6, 2600 Berchem-Antwerpen
Tel.: 03/239.07.78

ANTWERPS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM, Fort V, Fort V-straat, 2520 Edegem, nog toegankelijk tot het laatste week-end van oktober, elke zaterdag, zon-, en wettelijke feestdag van 14u00 tot 18u00.
Buiten het tentoongestelde tram- en busmaterieel loopt er nog een expo over honderd jaar buurtspoorwegen in de provincie Antwerpen.

"EEN BRUW TOBIEL MET TRAM EN BUS" van de auteur Eric Keutgens, is een kijk- en leesboek over honderd jaar buurtspoorwegen in de provincie Antwerpen, gepubliceerd door de Uitgeverij De Vlijt, 112 Blz. - meer dan 150 illustraties over de tram in de provincie Antwerpen. Prijs 2 590.- ir verkrijgbaar in de goede boekhandel en in het Antwerps Tram- en Autobusmuseum te Edegem.

Complexe touristique LI TRIMBLEU
Rue Lambert Malet 23 4570 BLEIGNY
Tél.: 041 / 87.43.32 - 33

Train Touristique de Blegny à Mortroux en passant par l'ancienne ville de Dalhem (11 km - aller et retour - tunnel de 141 m).
Promenade à travers le Pays de Herve, le long de la vallée de la Berwinne.

A Mortroux, visite des musées de la Roue et de la Vie régionale (reconstitution d'une siroperie, de la fabrication du fromage de Herve ...)
Durée du trajet et de la visite : 1H45.

Horaires

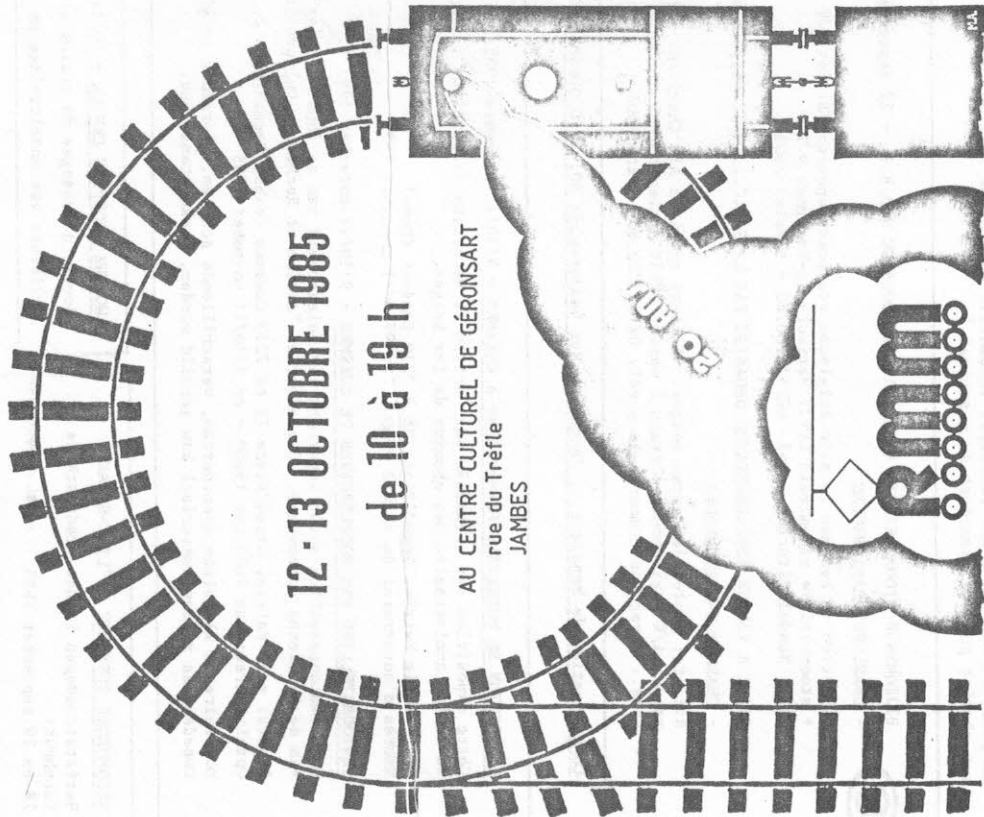
- En saison (avril - septembre) : en semaine : 14H00 et 16H00, dimanche et jours fériés : de 13H00 à 18H00 avec départ toutes les heures.
(pour groupes : réservation souhaitée)
- Hors saison : sur réservation.

EXPOSITION

MODÉLISME FERROVIAIRE

12 - 13 OCTOBRE 1985
de 10 à 19 h

AU CENTRE CULTUREL DE GÉRONSTART
rue du Tréfle
JAMBES



SECRETARIAT
Tél. 081 / 56 84 58

Rail Miniature Mosan - Namur

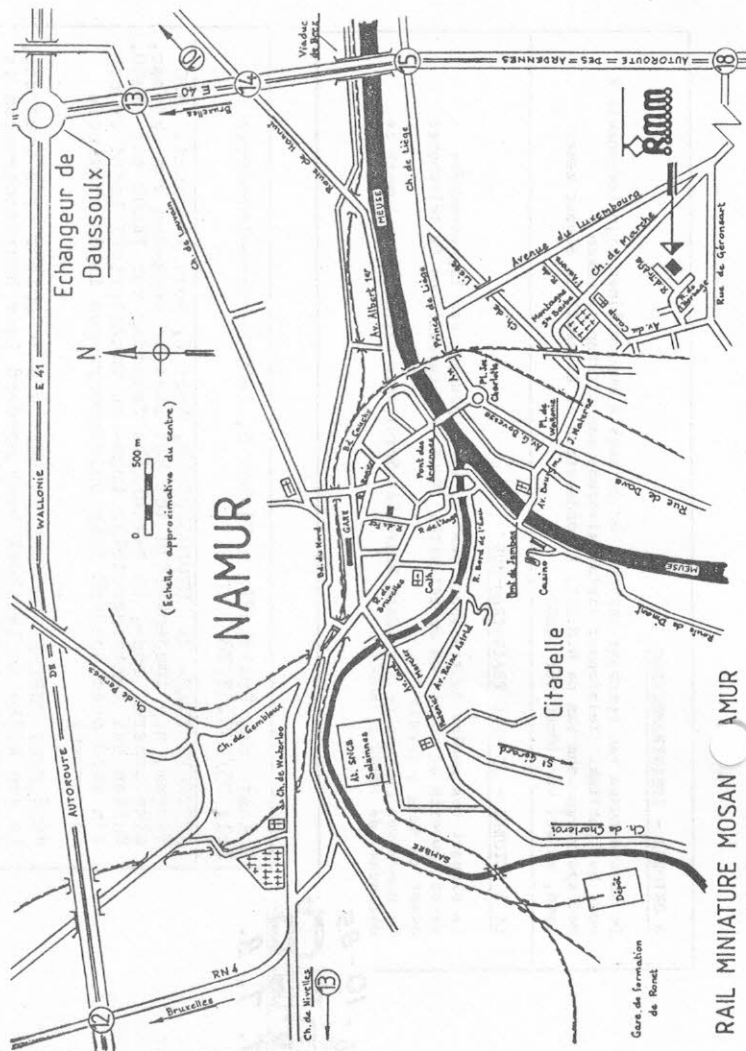
EXEMPT DE TIMBRE

Edition Réservée, FONCOUX et des Swaenens, 14, 5150 WEPHON

Le RAIL MINIATURE MOSAN se devait de marquer l'année 1985, qui est celle d'un double anniversaire : celui du Chemin de fer en Belgique, et le sien. C'est pour une EXPOSITION DE MODÉLISME FERROVIAIRE que nous avons choisi de le célébrer.

CE QUE VOUS POURREZ VOIR À CETTE EXPOSITION :

- * le grand réseau du club, en construction, qui évoque quelques uns des sites de la vallée mosane;
- * de nombreuses maquettes (modèles transformés et/ou inédits) à différentes échelles, tant de matériel roulant que de signalisation, bâtiments, etc...
- * des dioramas, des réseaux fonctionnels, de la vapeur vive...
- * les dernières techniques de l'électronique et de l'informatique, appliquées aux "petits trains";
- * de nombreux documents photographiques, plans, et objets ferroviaires...
- * pour les plus jeunes : un réseau de jeu (triage de wagons);
- * les principaux fabricants belges de trains miniatures, des détaillants, ainsi que les délégués de vos revues préférées, qui vous accueilleront à leur stand;
- * la participation de la S.N.C.B.
- * une animation audio-visuelle, etc... etc...



RAIL MINIATURE MOSAN - NAMUR

Gare de formation de Ronet

MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE

Des tramways

à traction chevaline
et à l'électricité jusqu'aux

trolleybus et autobus

Ouvert les samedis, dimanches
et jours fériés, du 1^{er} avril
au 31 octobre, de 14 h à 18 h

A Natalis

Rue Richard Heintz, 9, 4020 Liège

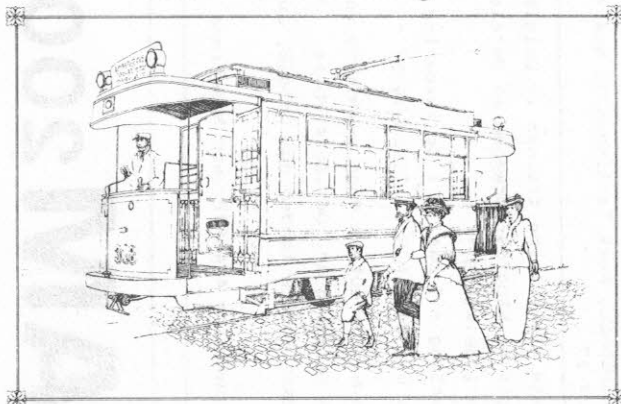
Accès autobus STIL : 4, 26, 28, 31

Informations : STIL, Relations publiques, 119, rue
du Bassin, 4030 Liège. Tél. 041-67.00.64

Edition GTF, a.s.b.l. B.P. 191, 4000 Liège 1

verleden, heden en toekomst
antwerps tram- en autobusmuseum

recreatiedomein fort v
fort v-straat edegem



open : van pasen tot 31 oktober
elke zaterdag, zondag en wettelijke feestdag
van 14u tot 18u

een initiatief van
het gemeentebestuur van edegem
de vereniging voor het trammuseum-amutra
in samenwerking met de
maat/chappij voor het intercommunaal vervoer te antwerpen

100 years of the Belgian Vicinal

SNCV/NMVB
1885-1985

by W. J. K. Davies



Specification: Large A4 page size; 224 pages, over 60 maps, over 200 illustrations, many tables.

This is the story of 100 years of secondary rail transport in Belgium—now alas only a shadow of the once great nationwide network of light railways. It is a story for readers with very diverse interests, covering steam operation, the gradual electrification of all the important lines, the conversion of minor lines to operation by diesel autorail—and the gradual disintegration of rail services into a national bus network.

The greater part of the text is devoted to a detailed story of the system from inception to present day, on a province-by-province basis. There are many maps to various scales to make the story clearer, and route lists at various dates complete the picture in many urban areas. The Vicinal had a chequered history, suffering partial dismantling during two world wars, and its political background and administration are given in detail, the early operation by concessionaires with SNCV-owned equipment being explained.

The rolling stock was extraordinarily diverse, and this applies to all forms of traction. The development of the autorail for minor lines was an important achievement, and some of the work was done by the SNCV's own workshops. Electric stock ranged from early two-axle cars through the superb "Standard" bogie cars to postwar streamlined cars. There is a wealth of detail on the many varieties of vehicle, and many tables support the textual descriptions.

The actual number of photographs is still uncertain, but there will be between 200 and 250, according to available space, and these cover rolling stock, fixed installations and the environment in which the vehicles ran. The Vicinal had a wealth of "trainscape" all of its own, and the photographs have been selected to show the background to all forms of traction.

The author is well known for his many books on light railways in the U.K. and on the Continent. His special interests include the economics and operating problems of local transport.

This book will be welcomed by those interested in:

- steam light railways,
- diesel railcar operation,
- electric street and rural tramways,
- modern light rail.

NORMAL PRICE £23.50

Order from LRTA Publications, 13A The Precinct, Broxbourne, Herts EN10 7HY (or Giro 592 3050).

Please note: This book covers rail transport only, and does not include SNCV bus services.

+++Nouveau+++

Le dernier autocollant de notre association est paru.

Prix: 30 frs.



ALAF

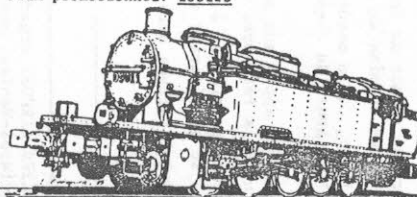
R. Orban, Rue Doumier 49, 4300 Ans
041/63.33.26 - 041/63.36.19

association liégeoise
des amateurs
de chemins
de fer

UNE GRANDE PREMIERE

La reproduction en sérigraphie de la locomotive 99011 sur papier parchemin couleur chamois, au format de 20 x 30 cm. Cette reproduction exceptionnelle si elle est encadrée, sera du plus bel effet dans votre intérieur.

Prix promotionnel: 100frs



Pour les associations sœurs, par commandes groupées, nous faisons des conditions spéciales. Contacter notre secrétariat.

REDU-INITIATIVES asbl
Ancienne Maison Communale à 6914 REDU (tél. 061/65.59.97)

REDU village du livre organise du 28 septembre au 6 octobre 1985 des manifestations et expositions sur les thèmes:

- 150ème anniversaire du chemin de fer en Belgique
- 100ème anniversaire des chemins de fer vicinaux en Belgique

Tous les mordus du livre, de la maquette, du modèle réduit, collectionneurs en tout genre du chemin de fer et des vicinaux sont attendus.

REDU-initiatives lance un appel aux amoureux du rail pour qu'ils viennent nombreux faire la fête avec nous !

Toute personne désirant participer à ces manifestations est priée de prendre contact avec le secrétariat de REDU.

Renseignements: REDU-initiatives asbl à 6914 REDU - tél. 061/65.59.97

Le LION'S CLUB DE GOSSELIES AIRPORT organise un voyage unique par le train V.S. ORIENT-EXPRESS Charlevoix-Venise, pendant la semaine du 2 au 8 février 1986. Le bénéfice sera intégralement versé aux oeuvres sociales que soutient le LION'S CLUB. Nombre de places limité (240 personnes au total).

Renseignements: Lebrun D., Rue des Manants 17, Thiméon (071/35.72.91)
Lescahier H., Rue Wauters 166, Damprémy (071/32.89.82)
Bochart R., Rue de Cartier 23, Marchienne (071/51.90.39)

B.V.S.-SHOP - c/o dhr. J. SERCKX
Vangramberenstraat 24, 3071 ERPS KWERPES

B.V.S.-SHOP is in de eerste plaats geen commerciële onderneming; het is de bedoeling vooral de Belgische spoorwegamateurs een behoorlijk aanbod aan spoorweg-literatuur te bieden, dat hij in de klassieke boekhandel nauwelijks vindt.

Ontstaan als een bescheiden verkoopstandje op een door B.V.S. ingerichte stoomrit in 1979, is B.V.S.-SHOP uitgegroeid tot een boekenshop met een assortiment van ca 1000 titels. Vooral boeken en tijdschriften, doch ook postkaarten en foto's, dia's en fonoplaten, kalenders en posters.

De verkoop gebeurt integraal ten voordele van de vereniging B.V.S. die, nu het museumlijnpject Dendermonde-Puurs zich schijnt te concretiseren, elke stuiver flink kan gebruiken...

Vraag de catalogus + informatie mits 2 postzegels van 12,- fr. toe te zenden aan bovenstaand adres.

B.V.S.-SHOP veult avant tout apporter un service à l'amateur ferroviaire belge auquel la librairie classique n'offre qu'un choix limité en matière de littérature ferroviaire. Issu d'un modeste stand de vente lors d'une excursion en train à vapeur organisé par B.V.S. en 1979, le "SHOP" offre actuellement un assortiment de env. 1000 titres: livres, revues, carte-postales, diapos, photos, disques, calendriers, posters, La vente se fait intégralement au bénéfice de l'association B.V.S. qui espère démarrer incessamment l'exploitation de la ligne touristique Termonde-Puurs.

Demandez le catalogue complet moyennant l'envoi de 2 timbres de 12,- fr. à l'adresse mentionnée ci-dessus.

Jean-Pierre SCHENKEL, Park Terlinden 12 bus 4 te 9300 Aalst
tel. 053/77 01 27

boek "De eerste elektrische treinen in België - Deel 1 : De Belgische Staatsspoorwegen en de elektrische tractie (1881-1926)"

verschijnt eerlang : " Deel 2 : De invoering van de elektrische tractie bij de N.M.B.S. (1926-1935) "

Deel I

te verkrijgen bij de auteur door overmaking van

- 550 Bfr. op rekening nr. 061-6614270-14
- (655 Bfr. voor andere landen dan België, Luxemburg en Nederland)
- f. 34,25 op postgiro 4746687 voor Nederland

TRAM 2000

TRAM 2000 est un périodique qui a pour but d'informer les amateurs de transports publics belges de l'actualité qui les intéresse.

Le centre d'intérêt de TRAM 2000 se situe au niveau des tramways belges en général et bruxellois en particuliers. Autobus, trains et autres systèmes de transport ne sont néanmoins pas oubliés.

Les faits sont traités très objectivement et avec une grande rigueur.

L'actualité "en direct": TRAM 2000 a la qualité d'offrir une information actuelle et régulière à ses lecteurs (l'actualité est revue quelques jours avant la sortie de presse). TRAM 2000 paraît 11 fois par an avec un intérêt vaillant allant de 4 à 7 semaines (ça n'a pas changé depuis la sortie du n°1 en mars 1981).

TRAM 2000 est distribué par abonnement. L'abonnement annuel coûte 330 F.

Si vous désirez faire plus ample connaissance avec TRAM 2000, renvoyez le bon ci-dessous dûment complété à :

TRAM 2000 c/o Thierry HAMAL - av. des Héros, 39 - 1160 Bruxelles.

Un numéro récent vous sera envoyé gratuitement.

DEMANDE DE TRAM 2000 GRATUIT

NOM : PRENOM(S) :

ADRESSE COMPLETE :

souhaite recevoir un numéro récent de TRAM 2000.

SIGNATURE :

Nieuwe publicatie "DE TRAM MAAKTE DE KUST"

Dit boek behandelt de geschiedenis van de kusttramlijnen 1885-1985.

Inhoud: -ontstaan tot W.O.I (met ontkomst elektrische trams)

-WOI achter en voor het front

-periode tussen beide wereldoorlogen (bloeitijd elektrische tram)

-periode na WOII (afbraak van het net - behoud kusttram)

-overzicht rollend materieel

Het boek bevat 163 foto's en 80 tekeningen

Het kan bekomen worden door overschrijving op PCR. 000-0516276-42 van de auteur, de heer Raymond Vanraeynest, Blauwkasteelstraat 103 te 8400 Oostende.

Prijs: 1.200,- fr. + 60,- fr. portkosten (gewone verzending) of + 135,- fr. (aangeteekende zending) (buitenland: resp. + 90,- fr. en + 165,- fr.)

LES TRAMWAYS AU PAYS DE LIEGE

Tome 2

G.T.F. a.s.b.l.

Nouvelle édition du G.T.F. / Nieuwe uitgave van G.T.F. (B.P. 191, 4000 Liège)

Les Tramways urbains de Charleroi

par Jean de Meurs

Cette plaquette, éditée par une association belge des amis des tramways, a le mérite de rappeler qu'outre le réseau de la SNCV encore existant, Charleroi dispose, jusqu'en 1974, d'un réseau de tramways urbains qui compta jusqu'à quinze lignes. Ce réseau fut, à l'origine (1882), exploité en traction vapeur (l'une des nombreuses illustrations de la plaquette nous le rappelle). Ce réseau fut poussé localement à ce qu'on appelle la « traction électrique verticale, décorée d'une « réclame » variant un remède contre la toux !). Puis il fut rapidement électrifié à partir de 1904.

L'ouvrage, très complet, évite les défauts du genre et mérite de figurer dans la bibliothèque de tout amateur de trams. - M. C. Amutra.

Tiré à part de la revue Tram magazine n° 34/35 (avril-septembre 1984).

Plaquette de 64 pages sous couverture brochée avec, près de 100 photos, 10 schémas et blocs de nombreux diagrammes et deux cartes. Hors-texte en français.

Prix franco : 330 F belges.

A commander à l'Amutra, 42 avenue des Boissonnets - B 1020 Bruxelles - Belgique, par virement au CCP 000-0044960-69 - Bruxelles.

Extr. La Voie du Rail

L'AMUTRA sortira de presse dans les prochains jours un tiré-à-part du numéro 37 de sa revue trimestrielle, consacré entièrement à l'histoire du réseau urbain vicinal d'Oostende.

Cette brochure, de 32 pages (plus de 20 photos), peut être commandée dès maintenant en versant la somme de 170,- Frs. (port compris) au compte 068-0528040-96.

extraire TRAM2000 46



Calendrier de circulation des trains-expositions

du 02/09 au 05/09 Gembloux et Hasselt
les 06/09 et 07/09 Ottignies et Landen
du 08/09 au 11/09 Bruxelles-Midi
du 12/09 au 14/09 Ath et Louvain
du 15/09 au 17/09 Tournai et Malines
les 18/09 et 19/09 Mons et Turnhout
du 20/09 au 24/09 Anvers-Est
du 21/09 au 24/09 La Louvière-Zuid
les 25/09 et 26/09 Nivelles et Saint-Nicolas
du 27/09 au 30/09 Gand-Saint-Pierre
du 28/09 au 30/09 Mariembourg
du 01/10 au 04/10 Charleroi-Sud et Bruges
les 07/10 et 08/10 Ciney et Oostende
les 09/10 et 10/10 Libramont et Furnes
du 11/10 au 14/10 Arlon et Roulers
les 15/10 et 16/10 Verviers
du 15/10 au 18/10 Courtrai
du 18/10 au 21/10 Liège-Guillemins
du 20/10 au 23/10 Alost
les 22/10 et 23/10 Huy

Kalender van de expotrein

van 02/09 tot 05/09 Gemblours en Hasselt
06/09 en 07/09 Ottignies en Landen
van 08/09 tot 11/09 Brussel Zuid
van 12/09 tot 14/09 Aat en Louvain
van 15/09 tot 17/09 Doornik en Mechelen
18/09 en 19/09 Bergen en Turnhout
van 20/09 tot 24/09 Antwerpen Oost
van 21/09 tot 24/09 La Louvière Zuid
25/09 en 26/09 Nijvel en Sint-Niklaas
van 27/09 tot 30/09 Gent St. Pieters
van 28/09 tot 30/09 Mariembourg
van 01/10 tot 04/10 Charleroi en Brugge
07/10 en 08/10 Ciney en Oostende
09/10 en 10/10 Libramont en Veurne
van 11/10 tot 14/10 Arlon en Roselare
15/10 en 16/10 Verviers
van 15/10 tot 18/10 Kortrijk
van 18/10 tot 21/10 Luik Guillemins
van 20/10 tot 23/10 Alost
22/10 en 23/10 Hoiel

Mededeling van de heer Hugo DE BOT,
Acacialaan 8 te 2508 KESSEL

Binnenkort verschijnt het boek

"DE GESCHIEDENIS VAN HET STATION EN DE SPOORWEGEN TE LIER"

Auteurs: de heren H. De Bot en R. Slegers, en met de medewerking van de heren A. Hagant en D. Verhaegen

Prijs: 450,- fr.; voortekening mogelijk tot 1 oktober 1985, door betaling op rekening B.B.L. 320-0671984-38 t.n.v. "Lier-Kermis"

Het boek zal verschijnen in november 1985. De lijst met de namen van de voorintekenaars zal achteraan in het boek afgedrukt worden.

AUTOCOLLANTS : LOCOS S.N.C.B.

Notre association a édité des autocollants en cinq couleurs (format 15 x 8 cm) reproduisant diverses locomotives de la SNCB.

Sont actuellement disponibles : Atlantic Type 16

CC diesel série 52 modernisée

à paraître en août '85 : Atlantic 12.004

Ces autocollants peuvent être obtenus au prix unitaire de 30 FB (+ 12 FB pour frais d'envoi), à verser au compte 350-0224332-90 du Rail Ministère Mosaar à Namur.

T.T.Z.-AKTUEEL

Speciaal nummer van dit tijdschrift van de vereniging T.T.Z., nl. de "Vacantieëds" (tractiematerieel NMS per stelpiaats, vreemde locs, rijtuigen, industrieloocs, musea en museumlijnen). Info: T.T.Z.

VEBOV-KOERIER

Speciaal nummer (nr. 083 - maart/april 1985) gewijd aan "Het rollend materieel van de Oostendse stadstram"

Info: W. Janssens, Palboomstraat 12, 1150 Brussel

FOTO-EN DIAVESTRIJD VAN DE N.M.V.B.

Uiterste inzendingsdatum foto's/dia's: 30 september 1985

Inlichtingen: N.M.V.B. - Commerciële Dienst, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel
tel. 02/230.03.30

CONCOURS PHOTOGRAPHIQUE DE LA S.N.C.V.

Date limite de participation au concours (envoi de photos/dias): le 30 septembre 85

Renseignements: S.N.C.V. - Service Commercial, Rue de la Science 14, 1040 Bruxelles
tél. 02/230.03.30

SPORWEGEN IN BELGIË - RAILWAYS IN BELGIUM - CHEMINS DE FER EN BELGIQUE

150 jaar geleden werd de eerste regelmatige stoomtreinverbinding van het Europese kontinent ingereken tussen Brussel en Mechelen.

Een belangrijk historisch feit, dat thans terdege herdacht wordt.

Maar, eigenaardig genoeg, grondige studies over de Belgische spoorweggeschiedenis zijn uiterst zeldzaam.

Daarom bundelde de V.V.I.A. een aantal teksten, als aansporing om met het onderzoek van start te gaan, als aansporing tot behoud en valorisatie van het spoorwegpatrimonium.

Het leeuwenandeel van de uitgave wordt ingenomen door een herdruk van de belangrijkste 19de eeuwse publikatie over spoorweggeschiedenis, nl.

A. DE LAVELEYE, *Histoire des Vingt-Cinq Premières Années des chemins de fer belges*. 1862, 228 blz.

Dit werk, dat reeds in 1862 van de pers kwam, vormt nog steeds het voornaamste - en enige - basiswerk voor de vroege spoorweggeschiedenis van België. Het werd wel door tal van auteurs geplagieerd, doch steeds op minder exakte en minder volledige wijze.

Het boek werd tot op heden nooit herdrukt, en is behoorlijk zeldzaam geworden. Onlangs vonden we in een Brussels antikwariaat hetzelfde werk aangeboden tegen 3000 frank ...

De V.V.I.A. zorgt er thans voor dat dit werk, dat bijna onvindbaar geworden is, terug beschikbaar wordt in een oorspronkelijke versie!

Aug. De Laveleye was directeur van de 'Moniteur des Intérêts Matériels' (waardoor hij over heel wat economische en financiële achtergrondinformatie uit eerste hand beschikte)

De Laveleye geeft in zijn werk niet alleen de geschiedenis van de staats-spoorlijnen tijdens deze eerste kwarteeuw, maar - en dat is bijzonder belangrijk - ook van de talloze concessies, privé-lijnen en uitbatingsmaatschappijen.

Voor elke lijn bundelt de auteur een korte monografie, met een schat aan gegevens, w.o. bv. de concessies en concessiehouders, de inhoudingen, de aanleg, uitbatingscijfers, rendementen, technische aspecten van tracés en materieel, belangengroepen, directeurs en investeerders, wetgeving, aanbestedingen, en noem maar op ...

In het werk komen o.m. volgende lijnen ter sprake:

- de staatsspoorwegen (na de wet van 1 mei 1834)
- de lijn Antwerpen-Gent via St.-Niklaas
- de S.A. Chemin de Fer de l'Entre Sambre-et-Meuse
- de S.A. Chemins de Fer de la Flandre Occidentale (o.m. Brugge-Kortrijk, Kortrijk-Komen, Komen-Poperinge via Ieper, Ingel-munster-Rielt en Tielt-Deinze)
- de spoorlijnen Charleroi-Franse grens, en de lijnen Namen-Luik, Bergen-Manage en Namen-Dinant
- de S.A. Chemin de Fer de Tournay à Jurbise et de Landen à Hasselt
- de spoorlijn van Dender-en-Waes (Ath-Geraardsbergen-Aalst-Dendermonde-Lokeren, en Brussel-Gent via Schellebelle en Aalst)
- de S.A. Grande Compagnie du Luxembourg
- de S.A. du Chemin de Fer Anvers-Rotterdam

- de spoorlijn naar Turnhout
- de spoorlijnen Bergen-Hautmont et St.-Ghislain; Pepinster-Spa; de 'Chemins de Fer du Centre'; de 'Junction de l'Est'; ...
- de spoorlijn Lichtervelde-Veurme
- de Chemin de Fer de l'Est (Charleroi-Leuven) en de Chemin de Fer de Chimay
- de Chemin de Fer Hainaut-Flandres (St.-Ghislain-Leuze-Ronse-Oudenaarde-De Pinte)
- de Chemin de Fer de Landen à Aix-la-Chapelle par Maestricht
- de spoorlijnen Eeklo-Gent en Eeklo-Brugge
- en ook de spoorlijnen Luik-Maestricht; Blankenberge-Brugge; 'Gravenbrakel-Kortrijk; Tongeren-Bilzen; Doornik-Rijsel; Mariembourg-Dinant; enz....
- enz....

De Laveleye's *Histoire des Vingt-Cinq Premières Années des Chemins de Fer Belges* is een uniek werk voor iedereen die belangstelling heeft voor het verleden van onze spoorwegen, en voor plaatselijke geschiedenis.

Naar de herdruk werd reeds lang in ruime kring uitgekeken!

Aan deze herdruk wordt een uitgebreide inleiding toegevoegd:

A. LINTERS, *Spoor-wegen in België* (68 blz.)

Deze uitgebreide en gedetailleerde inleiding gaat in op de achtergronden en de feiten die niet door De Laveleye vermeld worden, o.m. op de spoorlijnen die reeds vóór 1835 in België bestonden.

Tevens wordt op een overzichtelijke wijze gepeild naar de achtergronden van de beslissing tot spoorweg-aanleg: de handelsoorlog tegen Nederland, maar ook - toen reeds - staatssteun aan de ijzer- en steenkool-nijverheid. Er wordt een schets gegeven van de spoorwegconcessies na 1862, van de terugkoop van deze door de Belgische Staat (laatste kwart 19de eeuw), de oprichting van de NMBS, het tot stand komen van de buurt-spoorwegen, en de Belgische spoorwegbelangen in het buitenland.

In voetnoten worden de belangrijkste bronnen voor de spoorweggeschiedenis van België vermeld, zodat deze uitgave ook een belangrijke bibliografische waarde bezit!

Als naschrift biedt de VVIA de lezer het gedicht aan van de Vlaamse dichter

Karel BOGAERD, *Yzeren Wegen in België* (1861)

Dit gedicht vormt een uniek tijdsbeeld, dat de mentaliteit en de nationalistische trots als géén ander weergeeft.

Deze belangrijke uitgave telt in totaal 310 blz., en kost tot einde augustus 475 frank (leden 395 fr.) nadien: 550 fr.

Verkrijgbaar via de boekhandel (ISBN 90-6640-004-8),

of rechtstreeks bij de **VLAAMSE VERENIGING VOOR INDUSTRIËLE ARCHEOLOGIE**
Postbus 30 / Postkantoor Maria Hendrikaplein
9000 GENT-12

091/ 250554

SNEL BESTELLEN!

Dan is U zeker dat U nog een exemplaar vastkrijgt!



S.N.C.B.
 Direction du Matériel
 Rue de France 85 - 1070 Bruxelles
 Bureau M 23-01
 Tél. : 02/523.80.80
 Ext. : 3826 - 3230

Souscription (*)
 Nombre
 Pages Prix d'exemplaires

Documents parus	Pages	Prix	Documents à paraître	Pages	Prix	Nombre d'exemplaires
D.1981-0596/1 Les rails (tiré à part) épuisé	200	200 F	D.1985-0596/1 Histoire des chars, carrosses, voitures et de leur suspension	120	300	
D.1984-0596/2 Effectif du matériel à marchandises	150	275 F	D.1985-0596/2 La naissance et le développement du Chemin de fer de l'Etat Belge et des Réseaux concédés	40	100 F	
D.1984-0596/5 Effectif du matériel à voyageurs épuisé	132	250 F	D.1985-0596/9 Recueil des schémas des wagons en usage à la SNCB (format A3)	+ 250	1.000 F	
D.1984-0596/7 Recueil du matériel à voyageurs à deux essieux	265	400 F				
D.1984-0596 Recueil du matériel à marchandises						
4/1 Tome I wagons tombereaux	200	300 F				
4/2 Tome II wagons couverts	200	300 F				
4/3 Tome III wagons plats	200	300 F				
D.1984-0596/9 Recueil du matériel à voyageurs	370	500 F	D.1985-0596/3 Le matériel à marchandises	+ 300	450 F	
D.1984-0596/9/1 Tiré à part du Matériel de la Cour	80	150 F	D.1985-0596/4 Le matériel à voyageurs Frein, éclairage, chauffage, ventilation	+ 300	500 F	
			Document en préparation			
			D.1985-0596/11 Le matériel métallique à voyageurs de la SNCB	-	-	

Conditions de paiement.

- Achat du document contre paiement en espèces au guichet de la Direction A (Bureau des Renseignements des adjudications, rez-de-chaussée, Rue de France 89 à 1070 Bruxelles).
- Paiement par CCP au numéro 000.0249600.19 ou chèque bancaire libellé en francs belges à la Direction A, Bureau 81.51 Rue de France 89 à 1070 Bruxelles.

- Au Musée du Chemin de fer, gare de Bruxelles Nord.

Nom :

Adresse :

(*) Les souscripteurs seront avisés de la parution des documents et des modalités de paiements.





N.M.B.S.
 Directie van het Materieel
 Frankrijkstraat 85 - 1070 Brussel
 Bureau M 23-01
 Tel. : 02/523.80.80
 Ext. : 3826 - 3230

Intekening (*)
 Aantal exemplaren

Bladz. Prijs

120

40 100 F

+ 250 1.000 F

+ 300 450 F

+ 300 500 F

80 150 F

Reeds verschenen

- D.1981-0596/1 Spoorstaven
- D.1984-0596/3 Bestand van het goederenmaterieel van de Belgische Staats- en Privéspoorwegen 1835-1926
- D.1984-0596/6 Effectief van het reizigersmaterieel van de Belgische Staats- en Privéspoorwegen 1835-1926
- D.1984-0596/8 Verzameling van het tweeassig reizigersmaterieel van de Belgische Staats- en Privéspoorwegen 1835-1926
- D.1984-0596 Bestand van het goederenmaterieel van de Belgische Staats- en Privéspoorwegen 1835-1926

Bladz. Prijs
 200 200 F
 150 275 F

132 250 F

265 400 F

200 300 F

175 300 F

220 300 F

370 500 F

80 150 F

Geschiedenis van de wagens Koetsen

Rijtuigen en hun ophanging

De geboorte en ontwikkeling van de Belgische staatspoorwegen en van de privaatspoorwegen

Verzameling schema's van in dienst zijnde NMBS wagens (formaat A3)

Te verschijnen

Het goederen materieel

Effectieven

Ophanging

Trek en stootinrichting

Het reizigers materieel

Evolutie

Ophanging

Trek en stootinrichting

De rem

Documenten in voorbereiding

Het metalen materieel in dienst bij de NMBS

Betalingsvoorwaarden

- Afname van het document tegen betaling in speciën aan het winket van Directie A. (Inlichtingsbureau betreffende aanbestedingen, gelijkvloers, Frankrijkstraat 89, 1070 Brussel).
- Betaling per postchecknummer 000.0249600.19 of bankcheck betaalbaar in Belgische franken aan Directie A, Bureau 81-51, Frankrijkstraat 89, 1070 Brussel.
- Spoorwegmuseum, Station Brussel Noord.

Naam :
 adres :

(*) De intekenaars zullen bij de verschijning van de teksten een bericht ontvangen met de betalingsvoorwaarden.



EDIBLANCHART

P-V-B-A

ERNEST MASOINLAAN 15 - 1090 BRUSSEL

TELEFONEN (02) 478.37.06
478.37.08
POSTCHECKREKENING 000-003275-27
HANDELSREGISTER BRUSSEL 324.806

Stoom in België. Phil Dambly.

Reeds lang hebben wij gewacht op een heruitgave van het boek "Onze overgetelijke stoomlokomotieven", onvindbaar vandaag. Deze wens gaat zich weldra verwezenlijken en het is in werkelijkheid een volledig omwerkte uitgave breed aangevuld en meer luxueus dan het eerste bundel uitgegeven in 1968. Men vindt hierin alle details over de stoomlokomotieven en de bagagelokomotieven van Belpaire, de stoomtreinstellen van de jaren dertig, de ontworpen lokomotieven maar nooit verwezenlijkt...

Voor meer duidelijkheid van de uiteenzetting heeft de auteur deze 132 jaren van de spoorwegreactie gesplitst in 21 hoofdstukken. Hij beschrijft vooreerst in het kort de evolutie van het net en van de bouwmeesters, dan, voor degenen die de stoomlokomotief niet hebben gekend, wijdt hij enkele pagina's aan de beschrijving van zijn belangrijkste organen en zijn functionering. Na zich beziggehouden te hebben met de stijlen, de decoratie, de classificatie en de nummeratie van het materiaal, begint hij met hun retrospectieve op een chronologische manier volgens de evolutie van het Belgisch Staatspark, dan van de NMBS, die zich uitdooft met materiaal van private maatschappijen).

Aan de rijkdom van de tekst en zijn nauwkeurige documentatie komt nog een overvloedige iconografie: meer dan 500 foto's, waarvan verschillende niet uitgegeven, tekeningen en diagrammen. Er werd bijzonder veel zorg besteed aan de reproductie van deze documenten.

Deze verzameling bevat bovendien een recapitulerende tabel van de bijzondere karakteristieken eigen aan de stoomlokomotieven, een lijst van de lokomotieven bewaard door de NMBS als historisch bewijs, alsook een zeer nuttige index van de illustraties van elk type der stoomlokomotieven.

Opdat dit boek U veel genoegens zou geven, hebben wij gezorgd voor een goede kwaliteit betreffende het drukken en het naaien. Niettegenstaande dit alles en dank zij een belangrijke verspreiding voor zulk een gespecialiseerd boek, kunnen wij U deze aanbieden aan de voordelige prijs van 1.980 F.

Dit naslagwerk, lang verwacht op de markt, zal in oktober uitgegeven worden. Want wij willen in geen enkel geval afzien van de kwaliteit der informatie en van de uitgave voor een verschijningsstermijn.

Een speciale folder zal in september beschikbaar zijn.

Wij verkiezen dat onze klanten zich richten tot hun gespecialiseerde modeltreinwinkel of tot de verantwoordelijken van hun club voor wat betreft de aankoop van onze publicaties! Met dank.

Beste spoorwegvriend,

150^e Verjaardag van de Belgische spoorwegen.

Ter gelegenheid van deze indrukwekkende verjaardag, kunnen wij U in het kader van onze gespecialiseerde uitgaven, met volgende aankruisjes:

in augustus:

- Kalender LOCO 1986 (met buitengewone foto's).
- Belgische stoom in beeld, boek van Max Delie.

in oktober eerstkomend (voorlopig datum):

- Stoom in België, het boek "Onze overgetelijke stoomlokomotieven" van Phil Dambly omwerkt en vervolledigd door zijn auteur.

Ziehier nu enkele bijkomende inlichtingen over deze 3 uitgaven.

Kalender LOCO 1986.

Hetzelfde formaat behoudende (42 x 30 cm) bevat deze kalender zoals gewoonlijk 4 documenten in kleuren waarvan een stoom type 1 in Brussel-Noord en het elektrisch treinstel 1935 van de verbinding Brussel-Antwerpen, en 8 mooie foto's van Belgisch en luxemburgs materiaal. De publieke prijs blijft onveranderd, hetzij 360 F. De beschrijving en de condities zullen U kortelings worden medegedeeld.

Belgische stoom in beeld. Max Delie.

Het is niet nodig U meer te zeggen over deze fotograaf, die zeer bedrijvig is in het maken van vele foto's over de Belgische spoorwegen. In samenwerking met andere vrienden, hebben wij tot uw genoegen 193 zwart-wit foto's verenigd in het formaat 18 x 24 cm met een legende in 3 talen (Nederlands, Frans, Duits) van Belgische stoomlokomotieven van vóór de oorlog tot 1966. Het boek zal ingebonden zijn met een gekartonneerde kapt, opdat deze unieke iconografie plaats kan nemen tussen de beste boeken over de Belgische spoorwegen. Bijna alle lokomotieven zijn langs 2 kanten gefotografeerd, zodat U een unieke documentatie heeft over onze laatste stoomlokomotieven. Een boek dat U dikwijls zult raadplegen.

- bij intekening en betaling op onze rekening tot 31. Augustus 980 F
- vanaf de 1ste september



EDIBLANCHART

S. P. R. L.

AVENUE ERNEST MASOIN 15 - 1090 BRUXELLES

TEL.: (02) 478.37.06 - 478.37.08
COMPTES CH. POSTAUX 000-003725-27
REG. COMMERCE BRUXELLES 324.806
T.V.A. 401.848.432

Bien Cher Ami des chemins de fer,

150^e anniversaire des chemins de fer belges.

A l'occasion de cet anniversaire prestigieux, nous pouvons vous annoncer dans le cadre de nos éditions spécialisées :

en août :

- le calendrier LOCO 1986 (avec des photos exceptionnelles)
- Images de la vapeur en Belgique, de Max Delie.

en septembre prochain (date provisoire) :

- Vapeur en Belgique, le livre "Nos inoubliables vapeurs" de Phil Dambly, remanié et complété par son auteur.

Voici maintenant quelques renseignements complémentaires sur ces 3 éditions.

Le calendrier LOCO 1986 :

Gardant toujours le même format (42 x 30 cm), il comprendra comme à l'habitude 4 documents couleurs dont une vapeur type 1 à l'arrêt à Bruxelles et la rame électrique de 1935 de la liaison Bruxelles-Anvers, et 8 belles photos du matériel belge et luxembourgeois. Le prix public restera inchangé, soit 360 F. La description et les conditions vous seront communiqués dans un tout proche avenir.

Images de la vapeur en Belgique. Max Delie.

Il n'est guère besoin de vous dire plus sur ce photographe qui a déjà à son actif de nombreuses photos sur les chemins de fer belges. Avec la collaboration d'autres amis mordus que lui, nous avons réuni pour votre plus grand plaisir 193 photos noir et blanc reproduits au format 18 x 24 cm et assortis d'une légende en 3 langues (français, néerlandais et allemand) de la vapeur en Belgique depuis avant la guerre jusqu'à 1966. Le livre sera relié et avec une couverture cartonnée, pour que cette unique iconographie puisse prendre place parmi les meilleurs livres sur les chemins de fer. Pratiquement toutes les locomotives sont prises sur les 2 faces de telle sorte que vous avez une documentation unique à ce jour sur nos dernières vapeurs. Un livre que vous consulterez souvent et pour un prix avantageux

en souscription jusqu'au 31 août (paiement à l'appui)..... 980 F
à partir du 1^{er} septembre 1985..... 1.180 F

Vapeur en Belgique. Phil Dambly.

Cela fait longtemps que l'on attendait une réédition du recueil "Nos inoubliables vapeurs", introuvable aujourd'hui. Ce vœux va se réaliser bientôt et c'est en fait une édition entièrement remaniée, largement complétée et plus luxueuse du premier ouvrage publié en 1958. C'est ainsi qu'on y trouve, en autres, des détails sur les automotrices à vapeur et les locomotives-fourgons de Belpaire, les autorails à vapeur des années trente, les locomotives projetées mais non réalisées...

Pour la clarté de l'exposé, l'auteur a scindé ces 132 ans de traction ferroviaire en 21 chapitres. Il évoque tout d'abord brièvement l'évolution du réseau et des constructeurs, puis, pour ceux qui n'ont pas connu la machine à vapeur, consacre quelques pages à la description de ses principaux organes et de son fonctionnement. Après s'être penché sur les styles, la décoration, la classification et la numérotation des engins, il aborde alors leur retrospective de manière chronologique (suivant l'évolution du parc de l'Etat belge, puis de la SNCB, qui s'étoffa du matériel des compagnies privées).

A la richesse du texte et à sa rigueur documentaire, s'ajoute une abondante iconographie : plus de 500 photos, dont nombre d'inédites, des dessins et des diagrammes. Un soin particulier a été apporté à la reproduction de ces documents.

Ce recueil comporte en outre un tableau récapitulatif des principales caractéristiques habituelles pour les locomotives à vapeur, la liste des locomotives préservées par la SNCB à titre historique, ainsi qu'un index très utile des illustrations par type de machine.

Un tel livre se doit d'être relié et bien imprimé sur du papier de qualité de telle sorte que votre plaisir à le parcourir résiste au temps. Malgré cela et grâce à une diffusion importante pour un livre aussi spécialisé, nous-pourrons vous l'offrir au prix avantageux de 1.980 F.

Véritable ouvrage de référence, ce livre tant attendu sera sur le marché en septembre ou octobre prochain, car nous ne voulons en aucun cas sacrifier la qualité de l'information et de l'édition à un délai de parution.

Un dépliant spécial sera disponible en septembre

En ce qui concerne l'achat de nos publications, nous préférons que nos clients s'adressent avant tout à leur club ou à leur magasin spécialisé ! Merci.



GRUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

"G. T. F."

Association sans but lucratif

Le Groupement Belge pour la Promotion et l'Exploitation Touristique du Transport Ferroviaire propose deux nouvelles éditions :

*Trans-Fer, numéro hors série "Musée des transports en commun du Pays de Liège" : cette brochure de 84 pages sur papier glacé et une septantaine de photos est publiée à l'occasion de l'ouverture de ce nouveau Musée à Liège et est consacrée à une présentation générale des véhicules qui y sont exposés.

Au sommaire :

- Préface
- Genèse et ouverture du Musée des transports en commun du pays de Liège
- Aperçu historique de l'évolution du transport en commun de personnes, urbain et vicinal
- Les Railways Economiques de Liège-Seraing et Extensions (RELSE)
- La motrice électrique n°1 des RELSE
- deux types de tramways vicinaux caractéristiques du Musée : la motrice type S 10063 et la motrice 10112 à 2 essieux
- aperçu des trolleybus au Pays de Liège, description du trolley-bus T 54 de la STIL et du trolleybus réversible 402 des RELSE
- Le noeud ferroviaire de Liège : constitution et modernisation
- Et demain, le TAU

Prix envoi compris : 270 FB (envoi hors Benelux : 300FB)

*Série de 12 cartes-vues couleurs (impression "photo")

Au sommaire : locomotive électrique 121.001 à Bruxelles-Nord ; automotrice SABENA à Bruxelles-Nord ; locomotive diesel 5540 avec ceinture orange à Barvaux ; autorail triple 4005 à Godarville ; autorail double 620.07 à Walcourt ; automotrice postale 958 à Liège-Guillemins ; locomotive CFL 1602 à Luxembourg ; autorail NS DE 1 45 à Liège-Guillemins ; tram STIC 423 ligne 2 à Charleroi ; tram-STIV 79 à Verviers ; motrice STIL B47 place du Théâtre à Liège ; tramway type S 9987 de la SNCV à Blaugnies (ligne 8)

Prix envoi compris : 225FB

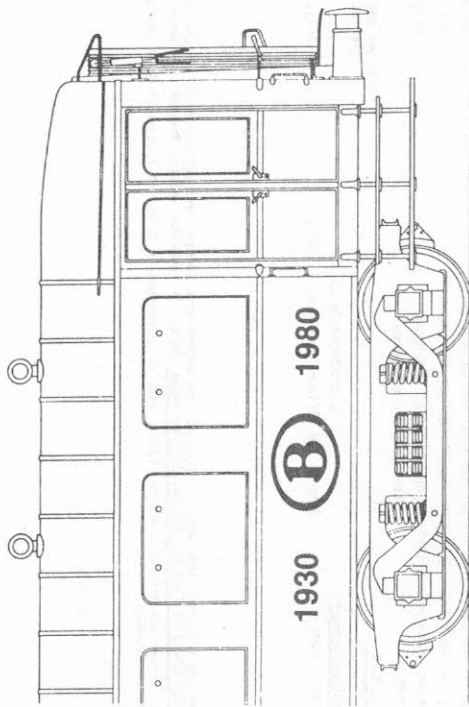
Pour commander ces éditions, il suffit de verser la somme correspondante au compte 240-0380489-59 de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1 en indiquant le motif du versement en communication. Si vous n'habitez pas le Benelux, faites parvenir votre paiement par mandat international postal exclusivement à l'ordre de GTF asbl-Editions, BP 191, B-4000 Liège 1.

Autocollants

- * Autocollant de soutien au GTF asbl avec silhouette de locomotive à vapeur 30 FB + port(*)
- * Autocollant de soutien au Musée des transports en commun du pays de Liège 30FB + port(*)
- * Autocollant de soutien pour le maintien de la Vennbahn (Raeren - Névercé - Trois-Points)..... 50FB + port(*)
- * Autocollant de soutien pour la ligne de tram touristique des grottes de Han 50FB + port(*)

(*) port par les autocollants : forfait de 20FB quelle que soit la quantité.

50 ANS DE TRANSPORT VOYAGEURS 50 JAAR REIZIGERSVERVOER

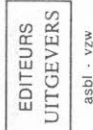


TOME I
DEEL I



ARBAC - KBVVS

Association Royale Belge des
Amis des Chemins de fer
Koninklijke Belgische Vereniging
van de Vrienden van het Spoor



GTF

Groupe Belge pour la
Promotion et l'Exploitation
Touristique du Transport
Ferroviaire

TOME II
DEEL II

Cinquante ans de transport voyageurs à la SNCB

Nous remercions tous ceux qui nous ont fait confiance en souscrivant à cette édition monumentale consistant en une encyclopédie exhaustive de la voiture à voyageurs de l'ère moderne de 1930 à nos jours. Pour rappel, l'ouvrage est porté à 1990FB + éventuellement frais d'envoi. Le prix est de 200FB par volume. Chaque de ceux-ci comprendra respectivement 320 et 450 pages au format A4, avec en tout un millier d'illustrations...

Toutes les souscriptions reçues ont été scrupuleusement enregistrées. La publication d'un ouvrage de cet envergure étant une tâche de longue haleine, la parution aura lieu plus tard que prévu. Trans-Fer vous tiendra au courant des dates de parution.

Si vous n'avez pas encore souscrit à cet ouvrage en deux volumes, ce n'est pas trop tard. Vous pouvez encore vous inscrire : depuis le 1er février 1985, le prix de la souscription est porté à 1990FB + éventuellement frais d'envoi. Le prix est de 200FB par volume. Chaque de ceux-ci comprendra respectivement 320 et 450 pages au format A4, avec en tout un millier d'illustrations...

Le prix de 1990FB est donc valable jusqu'à la sortie de presse de l'ouvrage.

Rij maar an...

de krant voor de mondige mobiele mens

Postbus 38, B-2550 Kontich - Tel. 031/455.87.95 - Telex 71.294 - BTW 687.030.115 - H.R.A. 207.701

De vereende krachten van de vzw's BTB (Bond van Trein, Tram en Busgebruikers), Stichting Rij maar an, en talrijke actie-groepen zorgden voor de noodzakelijke ademtocht om de krant RIJ MAAR AN nieuw leven in te blazen.

Wij zijn dan ook verheugd u te kunnen melden dat wij de draad terug oppikken en dit vanaf de derde jaargang. De eerste en de tweede jaargang werden uitgegeven door de BRT-televisie, de dienst Vrije-tijd, gekoppeld aan de actie "Openbaar Vervoer".

De krant RIJ MAAR AN is de krant voor "de mondige mobiele mens". Behalve de "bewegingsbladzijden" van de Bond voor Trein, Tram en Busgebruikers, zal RIJ MAAR AN in hoofdzaak worden verzorgd door deskundigen, gespecialiseerde beroeps- en free-lance journalisten, die aardig hun weg weten te vinden in het wereldje van het openbaar vervoer, het zacht verkeer, enz...

- De basisinhoud van RIJ MAAR AN handelt informatief over :
- de middelen van openbaar vervoer : trein, tram, bus, metro en de laatste ontwikkelingen op dit gebied.
 - de exploitatie van het openbaar vervoer
 - de gebruikersbelangen en het consumentisme
 - verkeer en communicatie
 - het "zacht" verkeer : de voetgangers en de fietsers
 - regionaal en lokaal nieuws
 - testen van de openbare vervoermiddelen en bijvoorbeeld ook testen van de horecavoorzieningen binnen de infrastructuur van het openbaar vervoer
 - internationaal nieuws
 - hobbyisme en nostalgisme ; verkeersmusea, museumverkeer, miniatuurlijfhebbers
 - studies
 - aktualiteit : een maand in de wetstraat
 - reizigersverenigingen, enz...

Dit jaar zullen nog 3 nummers verschijnen, namelijk begin september, half oktober en begin december. Vanaf volgend jaar worden het terug 10 uitgaven. Een jaarabonnement telt 10 nummers en bedraagt 500 Fr.

6-10-85
T. T. B.

TTZ

Door de ITZ verdeelde boeken en posters :

Brochure 5 : Stoomlokomotieven type 95/96
Uitgave Ve80V Auteur : J. Caster

Ledenprijs : 260 BF
Niet-leden : 320 BF

Brochure 6 : Diesellokomotieven type 271
Uitgave Ve80V Auteur : J. Caster

Ledenprijs : 200 BF
Niet-leden : 320 BF

Brochure 7 : Dieselmotorstellen type 606/608
Uitgave : ITZ Auteur : J. Caster

Ledenprijs : 260 BF
Niet-leden : 320 BF

Brochure 8 : Stoomlokomotieven type 38
Uitgave : ITZ Auteur : J. Caster

Ledenprijs : 550 BF
Niet-leden : 630 BF

Brochure nr 9 : Diesellokomotieven type 211 (reeks 64) : verschijnt in Juli
Uitgave : ITZ Auteur : J. Caster

Ledenprijs : 550 BF
Niet-leden : 630 BF

In voorbereiding :

Brochure 1 : Stoomlokomotieven type 25 (herdruk)
Brochure 10 : Stoomlokomotieven type 7
Brochure 11 : Elektrische lokomotieven type 101 (reeks 29)
Brochure 12 : Stoomlokomotieven type 12

Belgische Stoom in Beeld :
Uitgave : Ediblanckard

Prijs : ca. 980 BF

Spoorwegen in België
Uitgave : V.V.I.A.

Prijs : 475 BF

Elektrische traktie in België :

Deel 1 : De Belgische staatsspoorwegen
Deel 2 : De NMBS en de stellen van '35 (verschijnt eind 1985)
Auteur : JP-Schenkel

Prijs : 500 BF

Verzameling van het tweesig reizigersmaterieel van de Etat Belge

Prijs : 400 BF

Verzameling van het drieassige- en draaistelmaterieel (reizigers)

Prijs : 500 BF

Bestand van het goederenmaterieel van de Etat Belge (5 boeken)

Prijs : 900 BF

Uitgave : NMBS Auteur : J. Vandenberghen

Prijs per deel : 160 BF
(geen portokosten)

Railfoto 1, 2, 3

50 jaar reizigersvervoer
Uitgave : GIF / ARBAC Auteurs : M. Pijsen, G. Close, M. Thity
(verschijnt in juli)

Prijs : 1990 BF

De bestelling kan geschieden door storting van het betreffende bedrag, verhoogd met 40 BF portokosten, op rekening 452-301812-77 van de ITZ vzw, 3511 Kuringen. Duidelijk vermelden welk(e) boek(en) men wenst.
De boeken kunnen ook afgehaald worden tijdens onze vergaderingen in Zolder of tijdens ritdagen van de ITZ in ons buffet te Genebos.

PREMIER CONGRES INTERNATIONAL SUR LES POLES EUROPEENS CONTINENTAUX
"Queles transports pour quelles régions ?" - "What transport for which regions ?"

Organisé par l'Association des Ingénieurs sortis de l'Université de Liège, sous le patronage et avec la collaboration de la Commission des Transports du Parlement Européen et de la C.E.M.T.

Tél. 041/22.02.71
Liège - 24/25/26 septembre 1985 - secrétariat: 22, Rue Forgeur, 4000 Liège

INSTAPPEN A.U.B.!!

100 JAAR BUURTSPOORWEGEN IN BELGIE

Toen de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen honderd jaar geleden op het openbaar-vervoer-toneel verscheen, had het grote spoor al de rijpe leeftijd van vijftig jaar bereikt. De NMVB kwam echter geen dag te vroeg. Ze haalde talrijke gemeenten en dorpen, die niet door de 'ijzeren weg' bediend werden, uit hun isolement. Eerst met stoom, later met diesel- en elektrische tram en nog later met de bus die geleidelijk, en bijna overal, in de plaats kwam van de onvergetelijke 'boerentram'. Dit kijk- en leesboek blik, niet zonder enige trots, terug op de boeiende geschiedenis van de Buurtspoorwegen, die van alle Belgische openbaar-vervoer-bedrijven nog steeds de meeste reizigers vervoert.

Dit jubileumboek heeft niet de pretentie volledig te zijn. Het is geen encyclopedie. Maar al kijkend en lezend krijg je toch een duidelijk beeld van de Buurtspoorwegen die dag in dag uit honderdduizenden medeburgers mobiel maakt. En dit al een eeuw lang.

Technische gegevens:

Omvang: 256 blz.
± 350 zwart/wit illustraties
± 30 kleurillustraties.
Formaat: 22 x 29,5 cm
Papier: mediaprint 135 g.
Omslag: — geplastificeerd of
— linnen met stofwikkelt
Afwerking: ingenaaid



N.M.V.B.

IN SCHRIJVINGSFORMULIER

terug te zenden aan

NMVB - Commerciële Dienst

Wetenschapstraat 14

1040 BRUSSEL

Zend mij exemplaar(-aren) met geplastificeerde kaft
..... exemplaar(-aren) met linnen kaft en stofwikkelt.

Ik stort vooraf op rekening nr. 000-0003227-26 van de NMVB*

Ik betaal contant aan een voorverkoopstand*

de som van BF

Naam en voornaam:

Straat: nr. bus

Postcode: Gemeente:

Datum: Handtekening:

Prijzen: met geplastificeerde kaft: 590
met linnen kaft en stofwikkelt: 850

Verzendingskosten per exemplaar:

gewoon:	België: 60	Andere landen: 140
aangetekend:	110	215

* Schrappen wat niet past

AVANCEZ S.V.P. !

CENT ANS D'HISTOIRE VICINALE EN BELGIQUE

Cent ans de Vicinaux, depuis le 'tram à traction chevaline' jusqu'au bus moderne et au 'métro léger', ce pourrait être un roman! Si cet ouvrage n'en est pas un, car il se veut précis en contant l'histoire de la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux depuis ses origines, il se lit pourtant comme un 'best-seller'.

Maints passages, au fil des chapitres, ne manqueront pas de faire sourire tant les jeunes générations que les lecteurs plus âgés qui ont encore connu l'époque héroïque des trams à vapeur chauffés, l'hiver, par des 'petits diables'. Epoque révolue d'un réseau ferré qui, avec ses 4.962 km de voies sillonnant les campagnes, fut le plus dense du monde.

L'aventure des Vicinaux pendant les deux guerres mondiales, l'engouement pour la production ferroviaire belge sur tous les continents, le destin souvent étrange de véhicules déclassés, le 'ancêtres' survivants qui roulent encore sur quelques lignes touristiques, sont autant de sujets d'émerveillement.

Certains chapitres, plus 'fouillés', s'adressent plus spécialement aux nombreux 'fans' des transports en commun et de leurs caractéristiques techniques.

Au total, un 'must' dont la conclusion est claire: après cent ans, la SNCV est toujours bien vigoureuse; elle vise l'avenir.

Données techniques:

Volume: 272 pages
± 350 illustrations noir/blanc
± 30 illustrations couleurs
Format: 22 x 29,5 cm
Papier: mediaprint 135 g
Couverture: plastifiée ou toilée avec jaquette



S.N.C.V.

BULLETTIN DE SOUSCRIPTION

à renvoyer à

SNCV - Service Commercial

Rue de la Science 14

1040 BRUXELLES

Veillez m'envoyer exemplaire(s) avec couverture plastifiée*
..... exemplaire(s) avec couverture toilée et jaquette*

Je verse anticipativement au compte chèque postal n° 000-0003227-26 de la SNCV*

Je paie comptant à un des stands de prévente*

La somme de BEF

Nom et prénom:

Rue: n° boîte.....

Code postal: Commune:

Pays:

Date: Signature:

Prix: avec couverture plastifiée: 590 BEF.
avec couverture toilée et jaquette: 850 BEF

Prix d'envoi par exemplaire:

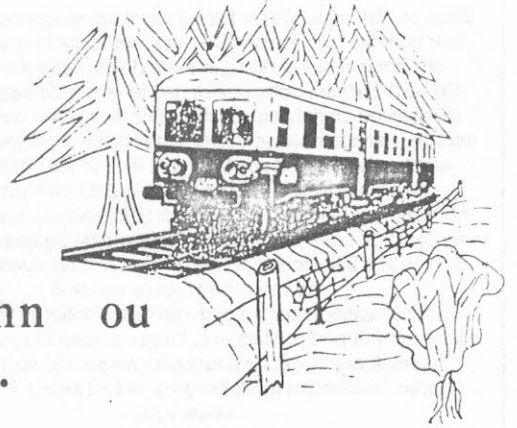
ordinaire:	Belgique: 60 BEF	Autres pays: 140 BEF
recommandé:	Belgique: 110 BEF	Autres pays: 215 BEF

* Biffer les mentions inutiles.

1985



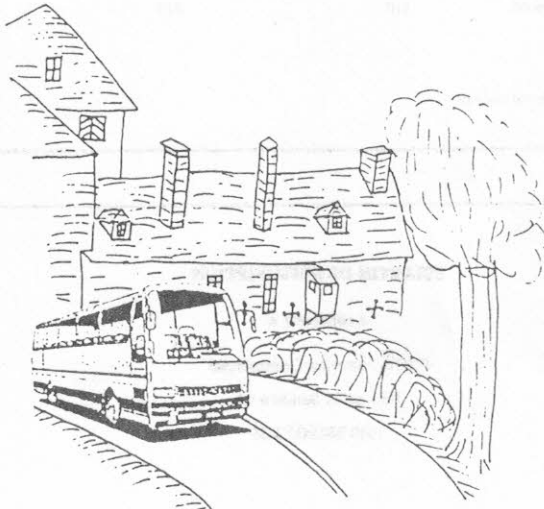
Année des transports



1885-1985, centenaire de la Vennbahn ou cent ans de chemin de fer en Fagne.

Train de plaisir: LE FAGNARD

Une évasion d'un jour inoubliable dans les cantons de l'est de la Belgique, par rail et route.



Passer une journée complète de détente en abandonnant votre voiture et en rejoignant Liège par train au départ de toutes gares.

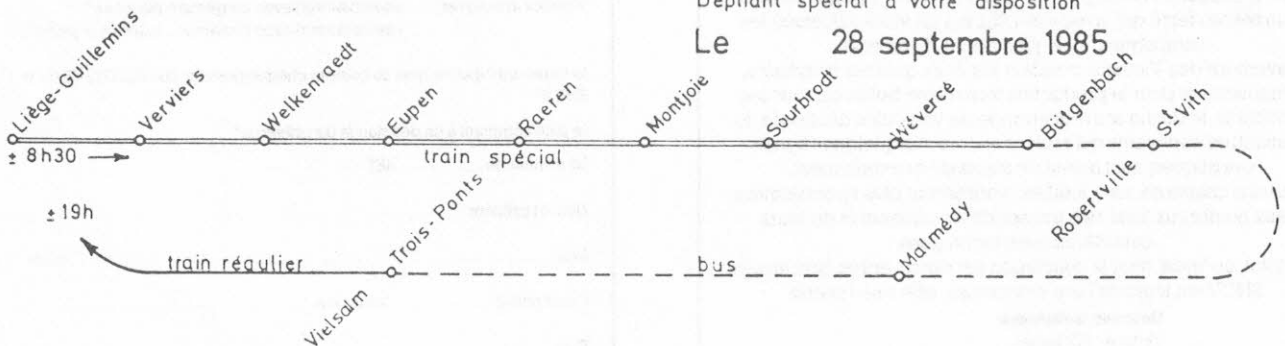
La SNCB vous offre le trajet par trains réguliers avec une réduction de 50% avec application d'une distance minimum et d'un prix maximum.

Possibilité de

- 1- Circuit pédestre en Fagne avec guide.
- 2- Visite du centre nature à Botrange.
- 3- Découverte de St-Vith et Malmédy.
- 4- Balades aux lacs de Bütgenbach et Robertville

Dépliant spécial à votre disposition

Le 28 septembre 1985



Pour tous renseignements et réservations, s'adresser à la Fédération du Tourisme de la Province de Liège (inscriptions uniquement) 71, B^d de la Sauvenière 4000 LIEGE Tél. 041/32.52.10, ou à Monsieur M. le Bussy 99, rue Servais Malaise 4030 LIEGE (1) Tél. 041/67.21.68 (après 20h), ou à GTF asbl B.P. 191, 4000 LIEGE (1).

(1): accompagné d'une enveloppe timbrée à 12 frs et portant l'indication de vos nom et adresse.

Voyage organisé par le GTF asbl, en collaboration avec la Fédération du Tourisme de la Province de LIEGE et les Syndicats d'initiatives des Cantons de l'est de la Belgique.



MEDEDELING VAN DE DEUTSCHE BUNDESBahn

De derde internationale tentoonstelling van miniatuurspoorwegen (de belangrijkste in Europa) zal plaatshebben in Frankfurt/Main van 7 tot 10 november 1985.

180 Exposanten uit 12 landen verwachten ongeveer 80.000 bezoekers.

De N.M.B.S. en de D.B. staan aan de belangstellenden die zich op zaterdag 9 en op zondag 10 november 1985 naar Frankfurt begeven, een vermindering van 50 % toe !

Bijkomende inlichtingen: Deutsche Bundesbahn - vertegenwoordiging te Brussel, Luxemburgstraat 23, 1040 Brussel - tel. 02/512.53.39.

COMMUNICATION DE LA DEUTSCHE BUNDESBahn

La troisième exposition internationale des chemins de fer miniatures (la plus grande en Europe) se tiendra du 7 au 10 novembre 1985 à Francfort/Main.

Les 180 exposants venant de 12 pays attendent environ 80.000 visiteurs.

La S.N.C.B. et la D.B. accordent une réduction de 50 % aux intéressés se rendant à Francfort le samedi 9 et le dimanche 10 novembre 1985.

Des renseignements complémentaires peuvent être obtenus à la représentation de la Deutsche Bundesbahn à Bruxelles, Rue du Luxembourg 23, 1040 Bruxelles - tél. 02/512.53.39.

MODEL SPOOR GROEP
'S-HERTOGENBOSCH
organiseert en presenteert

4-6 OKT 1985
t.g.v. Den Bosch 800



de internationale
MODEL SPOOR
expositie 1985 in de
Brabanthallen 's-Hertogenbosch

G.T.F.-TRANS-FER N° 42

...communique quelques informations supplémentaires;
...vermeldt enige bijkomende informatie;

- Le dimanche 22 septembre 1985, de 10h00 à 18h00: exposition sur l'ancienne ligne vicinale Comblain-Manhay (photos, objets, cartes postales, documents, etc.); lieu: Ecole de l'Etat de Ferrières (province de Liège).
- Excursion à Paris (3 jours, du 15 au 17 novembre 1985), avec visite du P.C.C. (Poste Central de Commande) de la R.A.T.P., et visite du musée de l'AMTUIR (Association pour le Musée du Transport Urbain, Interurbain et Régional). Renseignements: Norbert De Témerie, contrôleur S.T.I.B., Avenue du Diamant 149 à 1040 Bruxelles.

2540 HOVE

GPP 8 1985

FEBELRAIL

AGENDA

Nr. 22
N°



- Kalender der activiteiten van de verenigingen aangesloten bij FEBELRAIL

- Nieuws omtrent publicaties

- Diverse mededelingen van allerlei clubs en organisaties

- Calendrier des activités des associations membres de FEBELRAIL

- Informations concernant de nouvelles publications

- Communications diverses de plusieurs clubs et organisations

. FEBELRAIL is niet verantwoordelijk voor vergissingen die eventueel in de inhoud van deze kalender zouden geslopen zijn. Voor alle inlichtingen omtrent de vermelde activiteiten wordt verwezen naar de betrokken clubs of organisaties !

. FEBELRAIL ne peut pas être tenu responsable pour des erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans ce calendrier. Pour tous renseignements concernant les activités mentionnées, nous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées !

FEBELRAIL - Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorwegbelangstellenden

Zetel:

Palmbloomstraat 12, 1150 Brussel

Algemene briefwisseling:

Postbus 44, 1040 Brussel-42

FEBELRAIL - Fédération des Associations belges d'Amis du Rail

Siège:

Rue des Palmiers 12, 1150 Bruxelles

Correspondance générale:

Boîte Postale 44, 1040 Bruxelles-42

Driemaandelijks tijdschrift

Nr. 22 - 4de trimester 1985

Verantwoordelijke uitgever:

J. Van Olmen

Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

Périodique trimestriel

N° 22 - 4ème trimestre 1985

Editeur responsable:

J. Van Olmen

Beemdenlaan 33, 2550 Kontich

ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer)
R. Orban, Rue Dumier 49, 4300 Ans
041/63.33.26 - 041/63.36.19

ARBAC/KBVVS (Association Royale belge des Amis des Chemins de Fer - Koninklijke Belgische Vereniging der Vrienden van het Spoor)
Gare Centrale, 1000 Bruxelles
Centraal Station, 1000 Brussel
015/41.90.19

ASVI (Association pour la Sauvegarde du Vicinal)
Rue Belliard 187, 1040 Bruxelles
02/673.48.63 - 02/770.96.25

CFC (Club Ferroviaire du Centre)
Sect. Centre: P. Hauteфин, Chaussée de Mons 125, 7160 Haine St.-Pierre
Sect. Bruxelles: M. Broigniez, Allée des Jouquilles 18, 5865 Walhain Perbais
064/22.39.43 - 010/65.87.48

CFV3V (Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées)
L. Parant, Les Viaux 11, 5140 Naninne
060/31.24.40 (depot) - 081/71.11.22 (F) - 012/74.19.07 (N)

DE PIJL (Miniatuurspoorwegclub Mechelen "De Pijl")
W. Buyle, Wandelingsstraat 51, 2570 Duffel
015/31.49.96

LOCOMOTION
J. Van Olmen, Beemdenlaan 33, 2550 Kontich
03/457.53.71

MSTP (Museumstoomtrein der Twee Bruggen)
J. Duvivier, Harensesteenweg 494,
1800 Vilvoorde
02/252.03.19

AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway - Vereniging voor het Trammuseum)
K. Dieudonné, Av. des Buissonnets 42,
1020 Bruxelles
02/268.05.40 - 03/239.07.78

ASMOCO (Association de Modélistes et Collectionneurs Ourthe-Ambève)
A. Mouvet, Rue Vieille Voie de Liège 6, 4060 Sprimont
041/69.26.49 - 041/82.14.98

BVS (Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief)
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
053/70.38.37

CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
R. Doppagne, Rue d'Aywaille 92,
4170 Comblain-au-Pont
041/69.26.49 - 041/82.22.27

DBW (De Blauwe Wimpel)
D. Viaene, Korte Sportstraat 15,
8310 St.-Kruis-Brugge
050/36.11.52 - 059/80.14.43

GTF (Groupeement belge pour la promotion et l'exploitation Touristique du Transport Ferroviaire)
Bofte Postale 191, 4000 Liège-1
041/33.90.19

MSCK (Modelspoorwegclub van de Kust - Märklinfans)
F. Gadeyne, Voorhavenlaan 217,
8400 Oostende
059/32.04.92

MTUB/MSVB (Musée du Transport Urbain Bruxellois - Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel)
M. Grieten, Av. des Meuniers 64,
1160 Bruxelles
02/660.65.32

MVB (Modelspoorvrienden Brugge)
F. Waeyaert, Jasmijnstraat 32, 8020 Oostkamp
050/82.42.54 - 050/35.65.30

RMM (Rail Miniature Mosan)
O. Foncoux, Rue des Suwagnes 14,
5150 Wépion
081/46.07.92

TTA (Tramway Touristique de l'Aisne)
C. Torlet, Av. W. Ceuppens 77, 1190 Bruxelles
02/345.76.07

VEBOV (Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer)
W. Janssens, Palboomstraat 12, 1150 Brussel
02/735.12.99 - 02/269.84.51 - 03/321.41.95

RCSATIE/KKSVIVB (Royal Cercle Sportif et d'Agrement de la S.T.I.B. - Koninklijke Kring voor Sport en Vermaak van de M.I.V.B.)
M. Vincent, Av. Ed. Candries, 7 bofte 1,
1080 Bruxelles

RRR (Rail Rebecq Rognon)
G. Tyteca, Rue des Prés 6, 7491 Steenkerque
067/63.82.46 - 067/63.72.13

TTZ (Toeristische Trein Zolder)
J. Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren
012/23.76.61

MOBOV (Modelbouw Openbaar Vervoer)
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen
03/455.53.17 - 03/237.27.64

FEBELRAIL - LIJST VAN DE AANGESLOTEN VERENIGINGEN (OKTOBER 1985)
LISTE DES ASSOCIATIONS-MEMBRES (OCTOBRE 1985)

Adresses waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Numéros de téléphone: en principe uniquement possible de contacter la personne le soir.

Adressen waar inlichtingen kunnen bekomen worden over de initiatieven van de betrokken clubs.

Telefoonnummers: in principe enkel geldig 's avonds.



Toeristische Trein Zolder vzw.
Radiostraat 19, 3700 Tongeren
Tel. 012/23 76 61

Programma voor 1986 : 18-19/VI | 14.00 en 16.00
1, 15, 29/VI |
6, 13, 20, 21, 27/VII | 14.00, 15.00, 16.00, 17.00
3, 10, 17, 24, 31/VIII |
7/IX | 14.00 en 16.00

Dag van de spoorwegliefhebber (fotorit) : 22/VI (14.00)
Spoorwegfestival : 15, 16, 17/VII (vanaf 10.00)
Winterritten : 30/XI (14.00 en 16.00)
Trein-Tram-Bus-dag '86 : /X

Verder geeft de T.I.Z. een tweemaandelijkse tijdschrift uit met gegevens uit het grootbedrijf, mode/bouw, musea en spoorweggeschiedenis. Vraag een proefnummer.

Programme pour 1986 : 18-19/VI; 1, 15, 29/VI | 14.00-16.00
6, 13, 20, 21, 27/VII | 14.00, 15.00, 16.00, 17.00
3, 10, 17, 24, 31/VIII |
7/IX | 14.00, 16.00

Journée d'amateur de chemin de fer : 22/VI
Festival de chemin de fer : 15, 16, 17/VIII
Journée TTB : /X
Circulation en hiver : 30/XI (14.00-16.00)

M.T.U.B.

Museum voor het Stedelijk Vervoer te Brussel
c/o M. Marc GRIETEN bij dh. Marc GRIETEN
av. des Meuniers, 64 1160 Bruxelles Mulderslaan, 64 1160 Brussel

23 novembre 1985 à 20h00 station Anneessens, projection des films réalisés à l'occasion du cortège des transports publics urbains bruxellois le 21 juillet 1985 rue Royale à Bruxelles.

21 décembre 1985 voyage spécial avec la dernière motrice 7500 de série de la S.T.I.B. organisé par le périodique "Tram 2000", jusqu'à l'atelier de Cureghem dont elle ne ressortira que transformée en 7700. Le M.T.U.B. collabore à cette initiative en donnant aux participants la possibilité de visiter la chaîne de transformation des motrices 7500 en 7700.



23 novembre 1985: om 20u00 in het MIVB-station Anneessens: grote filmprojectie (films opgenomen tijdens de historische tramoptocht van 21/7/1985)

21 december 1985: speciale rit met een MIVB-tram van de reeks 7500 naar de stelsplaats Kureghem. De tram zal aldaar omgebouwd worden in een type 7700. De MSVB zal ten behoeve van de deelnemers aan de excursie een geleid bezoek inrichten aan de werkplaats waar de ombouw van de tramrijtuigen plaatsheeft.

M.S.T.B. - Museumstoomtrein der Twee Bruggen - Herensesteenweg 104 1860 Vilvoorde
Tel: 02/252.03.19 J. Duwivier.

M.S.T.B. ruilheurs voor verzamelaars van miniatur-trainen en toechorten, autos en spoorwegpostkaarten.

1 december 1985 in de zaal STAR N. De Brauwerestraat 21 te Vilvoorde.
Openingsuren van 9.00 tot 13.00 uur.

bourse d'échange M.S.T.B. : le 1er décembre 1985 (9 à 13 h) à la Salle STAR - N. De Brauwerestraat 21 à Vilvoorde.
Bourse d'échange pour trains miniatures et accessoires, voitures et cartes postales de chemins de fer.

ZOPAS VASTGELEGD: DE RIJDAGEN IN 1986 !!

Voor de treinliefhebbers hier de data van de rijdagen van de MUSEUM-STOOMTREIN DER TWEE BRUGGEN SEIZOEN 1986 !!

1986 - 27 APRIL - 11 en 25 MEI - 8 en 22 JUNI
6 en 20 JULI - 3, 10, 17, 24 en 31 AUGUSTUS
7, 14, 21 en 28 SEPTEMBER.

OP 14 SEPTEMBER 1986 ons JAARLIJKS STOOM-TREIN-FEEST
OP 28 SEPTEMBER 1986 de JAARLIJKSE AFSCHIEDSRIT.

M.S.T.B. RUILBEURZEN SEIZOEN 1986 : Deze zullen plaats vinden op:
ZONDAG 2 MAART - ZONDAG 1 JUNI en ZONDAG 30 NOVEMBER 1986.

ARBAC Gare Centrale 1000 Bruxelles

KBWVS Centraal Station 1000 Brussel

Bodewijn R. Zwartkloosterstraat 46/2 2800 Mechelen Tel: 015/41 90 10

L'ARBAC organise son Salon annuel du 15 novembre au 1 décembre 1985 dans les locaux d'exposition de Bruxelles Central. Ouvert tous les jours de 10h à 18h30 sans interruption. Exceptionnellement l'exposition ne s'ouvrira le vendredi 15 novembre qu'à partir de 14h. Entrée gratuite.

Zoals ieder jaar zal het Salon plaats vinden in de expositielokalen van het station Brussel Centraal van 15 november tot 1 december 1985. Dagelijks open van 10h tot 18h30 zonder onderbreking; op 15 november van 14h tot 18h30. Vrije toegang

Rail Miniature Mosan Rue des Champs, 22 5800 Gembloux
Tél.: 081/613942

VOYAGE GROUPE AU SALON INTERNATIONAL DU MODELE REDUIT AU CNIT-PARIS

Le lundi 10 février 1986

Programme: Départ par l'International Nord Express de 5h46 à Namur
par voiture spéciale réservée.

Visite du CNIT

Fin d'après-midi libre pour le shopping ou la visite des
grandes gares parisiennes. (chaque participant recevra un
plan de Paris ainsi qu'une liste d'adresses)
Retour à Namur à 22h58.

Renseignements et bulletins d'inscriptions sur demande.
Attention, le nombre de places est limité !

Op maandag 10 februari 1986: groepsreis naar het internationale modelbouwsalon
CNIT te Parijs. Vertrek met de Nord Express om 5u46 te Namen,
met gereserveerd rijtuig. Bezoek van de CNIT. 's Middags vrije
tijd voor shopping of bezoek aan de grote Parijse stations (iedere
deelnemer ontvangt een stadspan van Parijs en een adressenlijst).
Terugkeer te Namen: 22u58. Iedereen welkom; opgelet: het aantal
plaatsen is beperkt. Inlichtingen: RMM (zie hoofding).

B.V.S. - Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief
L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst
tel. 053/70.38.37



B.V.S.
BELGISCHE VRIENDEN VAN DE STOOMLOCOMOTIEF v.z.w.
AMIS BELGES DES LOCOMOTIVES A VAPEUR s.a.s.l.
BELGIAN FRIENDS OF STEAM LOCOMOTIVES

Seedert enkele maanden hielden wij u op de hoogte van de evolutie van "onze"
Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs (SDP). Thans is het zover: de NMBS maakte ons
de door Minister De Croo ondertekende overeenkomst over

inmiddels hebben wij ook niet stilgezeten ! Na de gelaagde en puik georgani-
seerde reis naar Nürnberg begin augustus, staken enkele mensen de handen uit
de mouwen om te Baasrode definitief van start te gaan met de werkzaamheden.
Ondertussen werden reeds de funderingen van onze voorlopige lokloods gestort,
en werd de staalkonstruktie voorbereid. Een enthousiast echtpaar kon het van
ramen en deuren van het stationsgebouw afbladderende vernis niet langer aan-
zien en trok ten strijde met schuurpapier en kwast !

Er is echter nog zooooveel te doen....!
Al wie op zaterdag niet weet wat gedaan, is welkom aan het stationsgebouw te
Baasrode-Noord, waar er zeker tot in het late najaar zal gewerkt worden. Graag
vooraf aanmelden bij Luc Blommaerts (053/70.38.37)

Depuis quelque temps nous vous tenons au courant de l'évolution des "évène-
ments" autour de la future ligne touristique Termonde-Puurs.
Quoique le but ne soit pas encore définitivement atteint, un pas de plus vient
d'être franchi: la SNCB vient d'accorder son autorisation au projet !
Entretemps nous avions entamé les travaux préparatoires à la construction
d'une remise provisoire: fondations, charpente métallique, remise en état du
BV à Baasrode Noord....
Les amateurs qui ne sauraient quoi le samedi sont cordialement invités à venir
nous rejoindre à Baasrode ! (Baasrode est situé à 20 km du ring de Bruxelles
au Heysel, via Wemmel et Merchtem). Prière de bien vouloir prévenir préalable-
ment M. Luc Blommaerts (053/70.38.37)

G.T.F. - Groupement belge pour la promotion et l'exploitation touristique du
Transport Ferroviaire ASBL;
Boite Postale 191, 4000 Liège-1.

L'association sans but lucratif a pour but de rassembler au cours de ses activités
ceux qui s'intéressent de près ou de loin au rail, ou plus simplement ceux qui
recherchent des formules inédites de voyages en vue de pouvoir admirer sous un
jour inusité des régions parfois bien connues. Ce groupement, animé par des
membres entièrement bénévoles, recrute ses membres dans toutes les régions du pays
et à l'étranger. Ses activités sont variées: voyages par train spécial,
éditions variées (livres, revues, cartographie, cartes postales, etc.).

Le GTF informe ses membres à l'aide de son périodique "Trans-Fer" contenant
toutes les nouvelles de la SNCB, STIB, SNCV, etc. et l'annonce de ses activités
et éditions. Le GTF encourage enfin toute action de promotion du transport
par rail. La cotisation annuelle au GTF, donnant droit au périodique Trans-Fer et
à des réductions importantes en cas de participation à nos activités est très
modique.

De vzw GTF verenigt allen die zich interesseren voor de spoorweg, en eventueel
wensen deel te nemen aan originele uitstappen per trein in alle uithoeken van het
land. De actieve leden zijn allen vrijwilligers.
Activiteiten: organisatie van speciale treintritten / verzorgen van
allerlei uitgaven. Uitgave van een tijdschrift "Trans-Fer" met nieuws over de
NMBS, de MIVB, de NMVB, enz. De jaarlijkse lidmaatschapsbijdrage is zeer beperkt
(en houdt het abonnement in op "Trans-Fer").

MOBOV - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER
F. Geens, De Oude Landen 94, 2070 Antwerpen.
Telefonische inlichtingen: 03/647.13.82 - 03/237.27.64 - 03/455.53.17

-- Bijeenkomsten handelend over modelspoorbouw en grootbedrijf, zowel op spoorweg-
als op tram- en autobusgebied, worden gehouden elke eerste vrijdagavond van de
maand in het Cultureel Centrum aan de Driekoningsstraat 126 te Antwerpen-
distrikt Berchem. Op het programma: dia- en filmvertoningen, voordrachten,
demonstraties over modelspoorbouw, edm.

-- Tweemaandelijks tijdschrift MOBOVARIA bevat momenteel de volgende artikels.
- Materieeltesten, o.a. de LIMA-M4, LIMA-reeks 18 van de N.M.B.S.
- De nummeringen en schilderijen van het N.M.B.S.-materieel na 1946.
- De tram op de modelbaan.

- Tips voor de beginners in de modelspoorhobby.

-- MOBOV dankt al de bezoekers aan haar tentoonstelling.

Le MOBOV remercie les visiteurs à son exposition.
Le MOBOV organise des réunions mensuelles au Centre Culturel à Anvers-Berchem
et publie un bulletin bimestriel.

EUROPESE MODELSPOORWEGNORMEN	
S P O R W E G T I J D F E R K E N	(voorstel) N E M
Geldigheid : BELGIË	8 0 1 B
	Bladzijde 1/2

Tekst opgesteld door de Modelbouwcommissie van FEBELRAIL, in overleg met enkele specialisten in de Belgische spoorweggeschiedenis.
Tekst aan MOROP voorgesteld als norm 801 B.

ONDSCHRIJVING	TIJDSPANNE	KENMERKEN
TIJDPERK I	1835 - 1926	Dit tijdspek vangt aan met de inhuuldiging door de Belgische Staat van de eerste spoorwegin op het vasteland. Bevat de eerste Belgische spoorwegaansluitingen. Dit tijdspek eindigt met de oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.
Periode a	1835 - 1853	Tot 1844 wordt enkel het staatspoorwegnet uitgebouwd. Er is een duidelijke Engelse invloed bij de bouw van onze spoorwegin. Eerste concessie aan een private maatschappij voor de bouw van een openbare spoorwegin (Antwerpen-Gent, spoorbreedte 1,15m) (1842). Installatie van de eerste telegraaflijn tussen Antwerpen en Brussel voor de toepassing van een telegrafisch bloksysteem. Eerste toepassing van de Waischaerts-schuifbeweging (1848).
Periode b	1853 - 1870	Oprichting van de voornaamste private spoorwegmaatschappijen en snelle uitbreiding van het net. Oprichting van het 'Comité Consultatif des Chemins de fer, Postes et Télégraphes' (1853). Eerste toepassing van de Belpaire-vuurhaard (1860). Invoering van een eenvormig lastenboek voor alle toekomstige concessies (1866).
Periode c	1870 - 1898	Terwijl er nog nieuwe opgericht worden, slorpt de Staat toch al een aantal private maatschappijen op. Oprichting van eenheidsgebouwen door de Staatsspoorwegen. Ontstaan van de 'Compagnie Internationale des Wagons-Lits' (1872). Invoering door de Staatsspoorwegen van een indeling van de lokomotieven in 'Types' (1876). Indienname van pendeltreinen in de grote voorsteden en opening van een groot aantal stopplaatsen (1880-1900). Oprichting van de N.M.V.B. (1885). Indienname van driemasige rijtuigen en rijtuigen met groot vermen (1889). Eerste rijtuigen op draaistellen (1893).
Periode d	1898 - 1914	Na Belpaire opnieuw veel Engelse invloed. Sterke uitbreiding van het reizigers- en goederenvervoer (1903-1913). Eerste Belgische 'Pacific'-lokomotief komt in dienst ('Flamme') (1910). Overname van een tweede reeks private maatschappijen (1896-1912).
Periode e	1914 - 1926	Eerste wereldoorlog, wederopbouw van het net en aanvoer van heetbuitendans materieel (1918-1920). Invoeren van een seinstelsel met drie standen op de grote vanuit Brussel vertrekkende assen (1919-1922). RTV-overrekenkomst (1921).
TIJDPERK II	1926 - 1946	Oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen Overheersing van de stoomlokomotief en begin van de elektrificatie. Eenvormige nummering van het rollend materieel.
Periode a	1926 - 1931	Begin van de normalisatie. Oprichting van de nationale maatschappij (BSM-CFB) (1926). Indienname van de eerste dieselmecchanische spoorauto's (1930). Levering van de eerste reeksen metalen rijtuigen op draaistellen (I in 1931 en L in 1933).

ONDSCHRIJVING	TIJDSPANNE	KENMERKEN
Periode b	1931 - 1940	Periode van de normalisatie. Her Nummering van het traktiematerieel door een getal met vier cijfers (1931). Indienname van de eerste geëlektrificeerde spoorlijn Brussel-Antwerpen (1935). Eerste driedelige diesel-elektrische stellingen voor grote snelheid (1936). Verschijnen van het monogram S (1936). Nieuwe betuiging N.M.B.S. - S.N.C.B. (1938).
Periode c	1940 - 1946	Tweede wereldoorlog. Gebruik van het net voor oorlogdoeleinden. Verkeer van heetbuitend materieel op het net.
TIJDPERK III	1946 - 1971	Dit tijdspek wordt gekenmerkt door de geleidelijke verbodiging van de stoomtraktie die vervangen wordt door elektrisch en dieselmaterieel. Nieuwe nummering van het rollend materieel.
Periode a	1946 - 1956	Beorganisatie van het net. Opheffing van heetvat zijlijnen. Indienname van de laatste door de N.M.B.S. bestelde stoomlokomotieven (type 29) (1946). Her Nummering met 5- en 6-cijferige getallen van het traktiematerieel (1946). Overname van de laatste private maatschappijen (1948). Indienname van de eerste elektrische lokomotieven (1949). Oprichting van de Noord-Zuid-Verbinding (1952). EUROP-konventie (1953). Levering van de eerste rangeerdiesel-lokomotieven (1954). Begin van de standaardisatie van het goederwagenaanpak aan de UFC-normen (1954). Indienname van de eerste banddiesel-lokomotieven (1955).
Periode b	1956 - 1964	De eerste grote reeksen elektrische lokomotieven worden in dienst genomen. Her Nummering met 7-cijferige getallen van de wagons en her-schildering van het materieel in UFC-rood (1956). Afschaffing van de derde klasse in al de treinen (1956). Geboorte van de TEF-treinen (1957). Indienname van de eerste meerstrooklokomotief (1962).
Periode c	1964 - 1971	Invoering van de UFC-nummering voor rijtuigen en wagons (1964-1969). Officieel einde van de stoomtraktie (1966).
TIJDPERK IV	1971 -	Nieuwe nummering van het traktiematerieel en invoering van meer kleurrijke schilderingen. Geleidelijke vernieuwing van het gestrokken materieel en geleidelijke vervanging van diesel-lokomotieven door nieuwe reeksen elektrische lokomotieven.
Periode a	1971 - 1981	Nieuwe nummering met vier cijfers van de traktievoertuigen (1971). Wijzigingen aan het uiterlijk van sommige traktievoertuigen. (Nieuwe schildering van de spoorauto's en de diesellokomotieven, plaatsen van dubbele koplampen). Proefperiode voor nieuwe schilderingen (1976 - 1981).
Periode b	1981 -	Verdere elektrificatie en begin van het verbodigen van de diesellokomotieven. Toepassing van de nieuwe UFC-normen in de nummering van de goederwagons (1980-1985). Toepassing van de nieuwe schildering van de wagons (1981). Herstructurering van het net met afschaffing van lijnen en stopplaatsen tezamen met een herschikking van de uitrusting (1984).

Waar Tijdperk I valt er nog te vermelden:

Installatie van de eerste industriële spoorwegin in de wapenleerij van Luik (1804).
Eerste industriële spoorwegin (met een lengte van 1880 meter) tussen de koolafval van Grand-Hornu en het kanaal van Bergen naar Condé (1830).

Normes Européennes du Modélisme Ferroviaire
EPOQUES FERROVIAIRES

Validité : BELGIQUE

Proposition
NEM 801 B
Page 1/2

Texte rédigé par la Commission de Modélisme de FEBELRAIL, avec la collaboration de plusieurs spécialistes d'histoire ferroviaire belge.
Texte proposé au MOROP comme norme 801 B.

DENOMINATION	PERIODE	EVENEMENTS CARACTERISTIQUES
EPOQUE I	1835 - 1926	Cette époque débute par l'inauguration, par l'Etat Belge, de la première ligne continentale, suivie par l'apparition de nombreuses compagnies privées de chemin de fer, et se termine par la naissance de la Société Nationale des Chemins de fer Belges exclusivement.
Période a	1835 - 1853	Le réseau de l'Etat se développe seul jusqu'en 1844. L'influence anglaise prédomine la construction de nos chemins de fer. Première concession à une compagnie privée d'une ligne de chemin de fer public (Wavre à Gand, écartement 1,151m.) (1842). Installation de la première ligne télégraphique entre Bruxelles et Anvers pour l'application du bloc système télégraphique (1846). Première application de la coulisse Walschaerts (1848).
Période b	1853 - 1870	Naissance des principales compagnies privées et croissance rapide du réseau. Création du Comité Consultatif des Chemins de fer, Postes et Télégraphes (1853). Première application du Foyer Balpaire (1860). Adoption d'un cahier des charges type pour toutes les concessions futures (1866).
Période c	1870 - 1898	L'Etat reprend une série de compagnies privées pendant que naissent les dernières d'entre elles. Construction des bâtiments types de l'Etat Belge. L'Etat Belge applique une classification des Wagons Lits en "Types" (1879). Mise en service des trains tramways dans les grandes banlieues conjointement à la création d'un grand nombre de points d'arrêt (1880 - 1900). Création de la S.N.C.V. (1885). Apparition des voitures à 3 essieux et à grande capacité (1889). Premières voitures à bogies (1893).
Période d	1898 - 1914	Après Balpaire, l'influence anglaise renaît. Fortes augmentations du trafic des voyageurs et des marchandises (1903 - 1913). Mise en service de la première "Pacific" belge ("Flamme") (1910). Reprise d'une deuxième série de compagnies privées (1896 - 1912).
Période e	1914 - 1926	Première guerre mondiale, reconstruction de réseau et apport d'un important matériel d'origine étrangère (1918 - 1920). Signalisation à 3 position sur les grands axes au départ de Bruxelles (1919 - 1922). Convention RV (1921).
EPOQUE II	1926 - 1946	Formation de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges. Suprême de la locomotive à vapeur et début de l'électrification. Numérotation uniforme du matériel roulant.
Période a	1926 - 1931	Début de la normalisation. Fondation de la société nationale (CFB-BSM) (1926). Mise en service des premiers autorails diesel-mécaniques (1930). Livraison des premières séries de voitures métalliques à bogies (I en 1931 et L en 1933).
Période b	1931 - 1940	Période de normalisation. Numérotation à 4 chiffres du matériel de traction (1931). Mise en service de la première ligne électrifiée Bruxelles - Anvers (1935). Premier autorail diesel-électrique triple à grande vitesse (1936). Apparition du monogramme (M) (1936). Nouvelle dénomination S.N.C.B. - N.M.B.S. (1938).
Période c	1940 - 1946	Seconde guerre mondiale. Exploitation du réseau pour la conduite de la guerre. Circulation d'un matériel étranger nombreux et divers sur notre réseau.

EPOQUE III	1946 - 1971	Epoque marquée par la disparition progressive de la traction vapeur remplacée par la traction diesel et électrique. Nouvelle numérotation du matériel roulant.
Période a	1946 - 1956	Réorganisation du réseau. Suppression de beaucoup de lignes secondaires. Mise en service des dernières locos vapeur commandées par la S.N.C.B. (type 29) (1946). Renumérotation à 5 et 6 chiffres des engins de traction (1946). Reprise des dernières compagnies privées (1948). Mise en service des premières locomotives électriques (1949). Mise en exploitation de la jonction Nord-Midi (1952). Convention EUROPE (1953). Livraison des premières locos diesel pour triage (1954). UIT (1954) et la standardisation du parc "marchandises" aux normes UIC (1954). Mise en service des premières locos diesel de ligne (1955). Mise en service des premières grandes séries de locomotives électriques. Renumérotation à 7 chiffres des wagons et redécoration du matériel en rouge UIC (1956). Suppression de la 3 ^e classe dans tous les trains (1956). Naissance des TEE (1957). Mise en service de la première locomotive polycourant (1962). Instauration de la numérotation UIC pour les wagons et les voitures (1964 - 1969). Fin officielle de la traction à vapeur (1966).
Période b	1956 - 1964	Nouvelle numérotation des engins de traction et instauration de nouvelles livrées plus riches en couleurs. Renouvellement partiel du parc tracté et remplacement progressif d'engins diesel par de nouvelles séries de locos électriques. Nouvelle numérotation à 4 chiffres des engins de traction (1971). Modification de l'aspect de certaines séries d'engins moteurs (double phares) à l'ère des autorails et des locos diesel, installation de doubles phares) Campagne d'essais de nouvelles livrées (1976 - 1981). Effort d'électrification et début du déclin de la traction diesel. Application de nouvelles normes UIC à la numérotation des wagons-marchandises (1980 - 1985). Adoption de la nouvelle livrée des véhicules (1981). Restructuration du réseau avec suppression de lignes et de points d'arrêt conjointement à une refonte des horaires (1984).
Période c	1964 - 1971	
EPOQUE IV	1971 - 1981	
Période a	1971 - 1981	
Période b	1981 -	

Avant l' Epoque I, il faut signaler: L'installation d'un premier chemin de fer industriel dans la fondrie de Liège (1804) et la première ligne de chemin de fer industrielle (d'une longueur de 1800m) entre les houillères du Grand-Hornu et le canal de Mons à Condé (1830).

Normes NEM .

Par suite du 32^e congrès MOROP, Febelrail est en mesure de vendre aux clubs membres une version actualisée du recueil des normes NEM . Le prix est fixé à 120 Fr-. Seules les versions allemandes et françaises sont disponibles pour le moment. Une traduction neerlandaise suivra bientôt et sa parution sera annoncée dans l'agenda de Febelrail.

L'intention du comité technique MOROP est de favoriser par ce recueil une uniformisation de la technique de modélisme ferroviaire aux diverses échelles. Il est demandé aux clubs de promouvoir et d'aider à la distribution et à la compréhension de ces normes. Il est clair que Febelrail se limite dans le cas présent à un rôle de distribution. Les clubs organiseront la répartition parmi leurs membres comme ils le désirent. Les personnes qui ne sont pas affiliées à un club, pourront quand même se procurer le recueil auprès d'un club membre de Febelrail.

CALIBRE DE CONTROLE DE LA VOIE

Conçu selon les normes NEM, il existe aujourd'hui un calibre à l'échelle HO et qui est à comparer avec le calibre NMRA de conception américaine.

Monsieur Heless, de nationalité Autrichienne, a construit cette plaque calibrée et il en met quelques unes à la disposition de Febelrail. Dans le but de les procurer à ceux de leurs membres qui le désirent, Febelrail met ces calibres à la portée des clubs. Vu leur nombre limité, il ne pourra être livré que quelques plaquettes par club.

NEM - normen

Na het 32^e MOROP - kongres kan Febelrail aan de aangesloten clubs een geactualiseerde versie van de bundel NEM - normen verkopen. De vastgestelde prijs bedraagt 120 Bf. Voorlopig zijn alleen Duitse en Franstalige versies beschikbaar. Een Nederlandse vertaling volgt binnenkort en zal via de agenda van Febelrail aangekondigd worden.

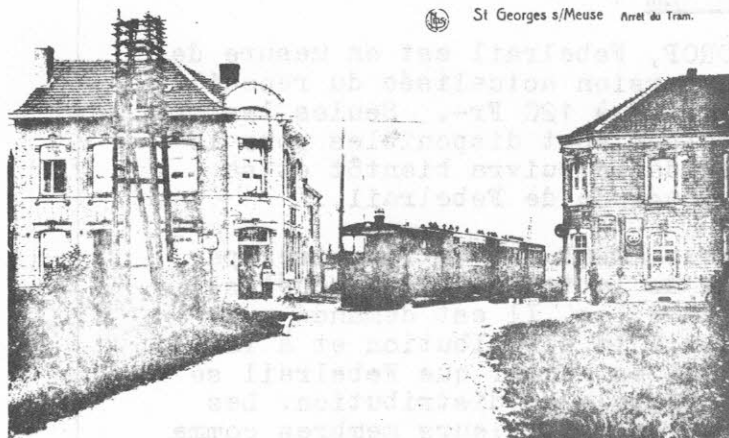
Het deze bundel heeft de technische commissie van MOROP de bedoeling uniformiteit te scheppen in de techniek van de modelspoorwegen. Daarom vragen wij de clubs om samenwerking teneinde de verspreiding en verduidelijking van deze normen te bevorderen. Het is duidelijk dat Febelrail hierbij slechts als verdeler optreedt. De clubs staan vrij de verdere verspreiding te organiseren zoals zij het wensen. Ook niet-leden kunnen deze normbundel aan de vastgestelde prijs bekomen bij een Febelrail modelbouwersclub.

SPOORKALIBER

Vergelijkbaar met de NMRA - mal uit de U.S.A., bestaat er nu ook in schaal HO één kaliberplaatje, ontworpen volgens de NEM spoornormen.

De ontwerper, de Heer Heless uit Oostenrijk, heeft voor Febelrail een aantal plaatjes vervaardigd. De aangesloten clubs kunnen deze bij Febelrail bekomen, met de bedoeling deze verder bij hun leden te verdelen. Wegens het beperkt aantal plaatjes zijn er slechts enkele per club beschikbaar.

St Georges s/Meuse Arrêt du Tram.



Notre pays compte de nombreux amateurs qui s'attachent non seulement à la promotion du transport ferroviaire moderne, mais qui recherchent également avec ardeur tous les souvenirs liés aux nombreuses exploitations qui se sont succédées depuis plus d'un siècle.

Le tome 1 relatif aux tramways urbains les a comblés.

Le tome 2 est consacré aux chemins de fer vicinaux dont on célèbre cette année le 100^e anniversaire. Outre la genèse de cette société unique en Europe, on y découvrira l'histoire spécifique dans le pays de Liège, par les

dates, les caractéristiques techniques, les photos, les schémas.

Mais les « Tramways au Pays de Liège », c'est aussi l'évocation d'une page de l'histoire de la région, contée à travers ses transports en commun ferrés. C'est à chaque page, un retour dans le temps, la vision retrouvée des coins de rues ou de la campagne aujourd'hui disparus, le souvenir de ces tramways qui de 1886 à 1965 contribuèrent au développement économique de la province. De nombreuses photos, dont certaines inédites, sont témoins de sites aujourd'hui profondément transformés.

LES TRAMWAYS AU PAYS DE LIEGE

PAR E. FELLINGUE (†), R. HANSSSEN (†), M. LAMBOU ET J. RENARD

TOME 2

LES CHEMINS DE FER VICINAUX (1886 - 30-4-1965)

EDITEUR : GTF, a.s.b.l., BP 191, B-4000 LIEGE 1

Un volume de 210 X 297 mm, de 380 pages, avec plans, schémas et plus de 650 photos.
Plusieurs quadrichromies.
Reliure pleine toile sous jaquette illustrée.

Le tome 1 (tramways urbains) est toujours disponible

50 ANS DE TRANSPORT VOYAGEURS

50 JAAR REIZIGERSVERVOER

GTF

ARBAC - KBVVS

La sortie de presse du Tome 2 (bilingue) réalisé par le G.T.F. est attendue en décembre 1985.

Le Tome 1 réalisé par l'ARBAC sera disponible courant 1986.

Het Deel 2 (tweetalig), samengesteld door G.T.F., zal in de loop van de maand december 1985 gepubliceerd worden.

Het Deel 1, samengesteld door KBVVS, zal in de loop van 1986 beschikbaar zijn.

LES TRAMWAYS AU PAYS DE LIEGE

Tome 2

G.T.F. a.s.b.l.

"Les tramways au pays de Liège - Tome 2 / Les chemins de fer Vicinaux" est attendu pour fin janvier 1986.

"Les tramways au pays de Liège - Tome 2 / Les chemins de fer Vicinaux" zal beschikbaar zijn einde januari 1986.

Dans les deux cas, les souscripteurs seront informés en temps utile !

In beide gevallen zullen de intekenaars tijdig verwittigd worden !



Uitgaven verkocht door VeBOV

Deze lijst hermet, gerangschikt per uitgeverij, alle publicaties die door VeBOV te worden worden gezield.

code : publ

1976

1 NHTM lijn 7
2 NHTM lijn 7
3 NHTM lijn 7
4 NHTM lijn 7
5 NHTM lijn 7

6 NHTM lijn 7
7 NHTM lijn 7
8 NHTM lijn 7
9 NHTM lijn 7
10 NHTM lijn 7
11 NHTM lijn 7
12 NHTM lijn 7
13 NHTM lijn 7
14 NHTM lijn 7
15 NHTM lijn 7

16 NHTM lijn 7
17 NHTM lijn 7
18 NHTM lijn 7
19 NHTM lijn 7
20 NHTM lijn 7
21 NHTM lijn 7
22 NHTM lijn 7
23 NHTM lijn 7
24 NHTM lijn 7
25 NHTM lijn 7

1977

1 NHTM lijn 7
2 NHTM lijn 7
3 NHTM lijn 7
4 NHTM lijn 7
5 NHTM lijn 7
6 NHTM lijn 7
7 NHTM lijn 7
8 NHTM lijn 7
9 NHTM lijn 7
10 NHTM lijn 7
11 NHTM lijn 7
12 NHTM lijn 7
13 NHTM lijn 7
14 NHTM lijn 7
15 NHTM lijn 7

1978

1 NHTM lijn 7
2 NHTM lijn 7
3 NHTM lijn 7
4 NHTM lijn 7
5 NHTM lijn 7
6 NHTM lijn 7
7 NHTM lijn 7
8 NHTM lijn 7
9 NHTM lijn 7
10 NHTM lijn 7
11 NHTM lijn 7
12 NHTM lijn 7
13 NHTM lijn 7
14 NHTM lijn 7
15 NHTM lijn 7
16 NHTM lijn 7
17 NHTM lijn 7
18 NHTM lijn 7
19 NHTM lijn 7
20 NHTM lijn 7
21 NHTM lijn 7
22 NHTM lijn 7
23 NHTM lijn 7
24 NHTM lijn 7
25 NHTM lijn 7
26 NHTM lijn 7
27 NHTM lijn 7
28 NHTM lijn 7
29 NHTM lijn 7
30 NHTM lijn 7
31 NHTM lijn 7
32 NHTM lijn 7

1979

1 NHTM lijn 7
2 NHTM lijn 7
3 NHTM lijn 7
4 NHTM lijn 7
5 NHTM lijn 7
6 NHTM lijn 7
7 NHTM lijn 7
8 NHTM lijn 7
9 NHTM lijn 7
10 NHTM lijn 7
11 NHTM lijn 7
12 NHTM lijn 7
13 NHTM lijn 7
14 NHTM lijn 7
15 NHTM lijn 7
16 NHTM lijn 7
17 NHTM lijn 7
18 NHTM lijn 7
19 NHTM lijn 7
20 NHTM lijn 7
21 NHTM lijn 7
22 NHTM lijn 7
23 NHTM lijn 7
24 NHTM lijn 7
25 NHTM lijn 7
26 NHTM lijn 7
27 NHTM lijn 7
28 NHTM lijn 7
29 NHTM lijn 7
30 NHTM lijn 7
31 NHTM lijn 7
32 NHTM lijn 7

1980

1 NHTM lijn 7
2 NHTM lijn 7
3 NHTM lijn 7
4 NHTM lijn 7
5 NHTM lijn 7
6 NHTM lijn 7
7 NHTM lijn 7
8 NHTM lijn 7
9 NHTM lijn 7
10 NHTM lijn 7
11 NHTM lijn 7
12 NHTM lijn 7
13 NHTM lijn 7
14 NHTM lijn 7
15 NHTM lijn 7
16 NHTM lijn 7
17 NHTM lijn 7
18 NHTM lijn 7
19 NHTM lijn 7
20 NHTM lijn 7
21 NHTM lijn 7
22 NHTM lijn 7
23 NHTM lijn 7
24 NHTM lijn 7
25 NHTM lijn 7
26 NHTM lijn 7
27 NHTM lijn 7
28 NHTM lijn 7
29 NHTM lijn 7
30 NHTM lijn 7
31 NHTM lijn 7
32 NHTM lijn 7

1981

1 NHTM lijn 7
2 NHTM lijn 7
3 NHTM lijn 7
4 NHTM lijn 7
5 NHTM lijn 7
6 NHTM lijn 7
7 NHTM lijn 7
8 NHTM lijn 7
9 NHTM lijn 7
10 NHTM lijn 7
11 NHTM lijn 7
12 NHTM lijn 7
13 NHTM lijn 7
14 NHTM lijn 7
15 NHTM lijn 7
16 NHTM lijn 7
17 NHTM lijn 7
18 NHTM lijn 7
19 NHTM lijn 7
20 NHTM lijn 7
21 NHTM lijn 7
22 NHTM lijn 7
23 NHTM lijn 7
24 NHTM lijn 7
25 NHTM lijn 7
26 NHTM lijn 7
27 NHTM lijn 7
28 NHTM lijn 7
29 NHTM lijn 7
30 NHTM lijn 7
31 NHTM lijn 7
32 NHTM lijn 7

1981/82

1 NHTM lijn 7
2 NHTM lijn 7
3 NHTM lijn 7
4 NHTM lijn 7
5 NHTM lijn 7
6 NHTM lijn 7
7 NHTM lijn 7
8 NHTM lijn 7
9 NHTM lijn 7
10 NHTM lijn 7
11 NHTM lijn 7
12 NHTM lijn 7
13 NHTM lijn 7
14 NHTM lijn 7
15 NHTM lijn 7
16 NHTM lijn 7
17 NHTM lijn 7
18 NHTM lijn 7
19 NHTM lijn 7
20 NHTM lijn 7
21 NHTM lijn 7
22 NHTM lijn 7
23 NHTM lijn 7
24 NHTM lijn 7
25 NHTM lijn 7
26 NHTM lijn 7
27 NHTM lijn 7
28 NHTM lijn 7
29 NHTM lijn 7
30 NHTM lijn 7
31 NHTM lijn 7
32 NHTM lijn 7

1982

1 NHTM lijn 7
2 NHTM lijn 7
3 NHTM lijn 7
4 NHTM lijn 7
5 NHTM lijn 7
6 NHTM lijn 7
7 NHTM lijn 7
8 NHTM lijn 7
9 NHTM lijn 7
10 NHTM lijn 7
11 NHTM lijn 7
12 NHTM lijn 7
13 NHTM lijn 7
14 NHTM lijn 7
15 NHTM lijn 7
16 NHTM lijn 7
17 NHTM lijn 7
18 NHTM lijn 7
19 NHTM lijn 7
20 NHTM lijn 7
21 NHTM lijn 7
22 NHTM lijn 7
23 NHTM lijn 7
24 NHTM lijn 7
25 NHTM lijn 7
26 NHTM lijn 7
27 NHTM lijn 7
28 NHTM lijn 7
29 NHTM lijn 7
30 NHTM lijn 7
31 NHTM lijn 7
32 NHTM lijn 7

1983

1 NHTM lijn 7
2 NHTM lijn 7
3 NHTM lijn 7
4 NHTM lijn 7
5 NHTM lijn 7
6 NHTM lijn 7
7 NHTM lijn 7
8 NHTM lijn 7
9 NHTM lijn 7
10 NHTM lijn 7
11 NHTM lijn 7
12 NHTM lijn 7
13 NHTM lijn 7
14 NHTM lijn 7
15 NHTM lijn 7
16 NHTM lijn 7
17 NHTM lijn 7
18 NHTM lijn 7
19 NHTM lijn 7
20 NHTM lijn 7
21 NHTM lijn 7
22 NHTM lijn 7
23 NHTM lijn 7
24 NHTM lijn 7
25 NHTM lijn 7
26 NHTM lijn 7
27 NHTM lijn 7
28 NHTM lijn 7
29 NHTM lijn 7
30 NHTM lijn 7
31 NHTM lijn 7
32 NHTM lijn 7

1984

1 NHTM lijn 7
2 NHTM lijn 7
3 NHTM lijn 7
4 NHTM lijn 7
5 NHTM lijn 7
6 NHTM lijn 7
7 NHTM lijn 7
8 NHTM lijn 7
9 NHTM lijn 7
10 NHTM lijn 7
11 NHTM lijn 7
12 NHTM lijn 7
13 NHTM lijn 7
14 NHTM lijn 7
15 NHTM lijn 7
16 NHTM lijn 7
17 NHTM lijn 7
18 NHTM lijn 7
19 NHTM lijn 7
20 NHTM lijn 7
21 NHTM lijn 7
22 NHTM lijn 7
23 NHTM lijn 7
24 NHTM lijn 7
25 NHTM lijn 7
26 NHTM lijn 7
27 NHTM lijn 7
28 NHTM lijn 7
29 NHTM lijn 7
30 NHTM lijn 7
31 NHTM lijn 7
32 NHTM lijn 7

code : Veko

VeBOV - koerier

De nu volgende lijst bevat een opkomring per jaar van alle reeds verschenen VeBOV-koeriers met vermelding van:

- 1. het (de) hoofdtitel(s)
- 2. het aantal bladzijden
- 3. de prijs
- 4. de prijs

Opmerkingen:

- 1. Vrijwel elke uitgave heeft een uitgebreide opvoering, -tram- of autobescherijving, dat wordt aangegeven in het hoofdtitel of de nummers 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32.
- 2. Indien er geen prijs vermeld is, is het nummer niet reeds in voorraad.

Opmerking: - het verzenden van baar geld geniet geen voorkeur en is wettelijk beperkt tot een tegenwaarde van 100 F.

- indien het gevraagde niet meer in voorraad is wordt men verzocht schriftelijk te laten weten en terugbetaling of een wijziging van de bestelling.

Belgische rekeningen is enkel mogelijk via een postrekening

Europa 1-reedgedige Belgische op naam van VeBOV-vzw in BEF (beperkt tot 7000 BEF)

Algemene voorwaarden

In de vermeldde prijzen zijn de verzendingskosten inbegrepen.

Van sommige uitgaven is nog slechts een exemplaar beschikbaar dat aan de eerst geplaatste bestelling toegezonden wordt.

Telefonisch worden geen bestellingen opgenomen. Het aantal bladzijden, de titel van de uitgave of de prijs, het volgnummer en het gewenste aantal te vermelden.

Bij omvangrijke bestellingen wordt men verzocht een afzonderlijk schrijven te richten waarna de verzending uitgeoerd wordt, vergezeld door een uitnodiging tot het overmaken van de gevraagde prijs.

De gezamenlijke bestellingen worden niet met elkaar gecombineerd.

De verkoopprijs van de Belgische Frank op de vrije markt.

Het enige adres voor elke bestelling is het VeBOV-secretariaat, Palmboomstraat 12 te Eilijvo Brussel.

Gefieve een van deze betalingsmogelijkheden te benutten:

- 1. rekening 001.1385500.28 van VeBOV-vzw
- 2. rekening 14.05.11.713 van VeBOV-vzw
- 3. bij de Rabobank te Ossendrecht
- 4. postgiro 1107397 van de Rabobank te Ossendrecht ten bate van de VeBOV-rek.
- 5. buitenrechtelijke overschrijving op de Belgische rekening is enkel mogelijk via een postrekening

Europa 1-reedgedige Belgische op naam van VeBOV-vzw in BEF (beperkt tot 7000 BEF)

Opmerking: - het verzenden van baar geld geniet geen voorkeur en is wettelijk beperkt tot een tegenwaarde van 100 F.

- indien het gevraagde niet meer in voorraad is wordt men verzocht schriftelijk te laten weten en terugbetaling of een wijziging van de bestelling.

NMVB

10. De nuurtoerismewegen in de Provincie West-Vlaanderen prijs : 350 F
door Jos Nuyens, 1980, formaat 15x226, 149 foto's, 40 tekeningen
De geschiedenis van de NMVB van 1885 tot 1967, verdeeld in 5 periodes (voor, tijdens en na de wereldoorlogen).
11. De buurtspoorwegen in de Provincie Erbrant prijs : 350 F
door Jos Nuyens, 1982, formaat 15x226, 144 foto's, 40 tekeningen
De geschiedenis van de NMVB van 1885 tot 1976, verdeeld in 5 periodes (voor, tijdens en na de wereldoorlogen).
12. De Belgische buurttram in beeld prijs : 290 F
door André ver Elst, uitgave Europese Bibliotheek Zaltbommel, 1979, formaat 150x210, 178 foto's, 16 foto's, twee talige uitgave
Fotografisch overzicht van de evolutie bij de NMVB-trams en tramlijnen.
13. De Antwerpse buurttram in beeld prijs : 290 F
door André ver Elst, uitgave Europese Bibliotheek Zaltbommel, 1980, formaat 150x210, 130 foto's, 118 foto's, twee talige uitgave
Fotografisch overzicht van de geschiedenis van de NMVB-tramlijnen in de Provincie Antwerpen.
14. De Erabantse buurttram in beeld prijs : 290 F
door André ver Elst, uitgave Europese Bibliotheek Zaltbommel, 1981, formaat 150x210, 160 foto's, 140 foto's, twee talige uitgave
Fotografisch overzicht van de geschiedenis van de NMVB-tramlijnen tot en met de afschaffing van lijnen BW en G) in de Provincie Erbrant
15. De trams uit Haecht, Leuven en Mechelen in beeld prijs : 290 F
door André ver Elst, uitgave Europese Bibliotheek Zaltbommel, 1980, formaat 150x210, 137 foto's, 126 foto's, twee talige uitgave
Fotografisch overzicht van de geschiedenis van de NMVB-tramlijnen tussen deze drie steden
16. De buurttrams uit Brussel-Noord in beeld prijs : 290 F
door André ver Elst, uitgave Europese Bibliotheek Zaltbommel, 1980, formaat 150x210, 138 foto's, 126 foto's, twee talige uitgave
Fotografisch overzicht van de geschiedenis van de NMVB-tramlijnen (tot en met de afschaffing van lijnen BW en G) ten noorden van Brussel
17. De buurttrams uit Brussel-Zuid in beeld prijs : 290 F
door André ver Elst, uitgave Europese Bibliotheek Zaltbommel, 1980, formaat 150x210, 126 foto's, 115 foto's, twee talige uitgave
Fotografisch overzicht van de geschiedenis van de NMVB-tramlijnen ten zuiden van Brussel
18. De Limburgse buurttram in beeld prijs : 290 F
door André ver Elst, uitgave Europese Bibliotheek Zaltbommel, 1980, formaat 150x210, 144 foto's, 126 foto's
Fotografisch overzicht van de geschiedenis van de NMVB-tramlijnen in de Provincie Limburg
19. De Oost-Vlaamse buurttram in beeld prijs : 290 F
door André ver Elst, uitgave Europese Bibliotheek Zaltbommel, 1981, formaat 150x210, 128 foto's, 118 foto's
Fotografisch overzicht van de geschiedenis van de NMVB-tramlijnen in de Provincie Oost-Vlaanderen.
20. Kent U de NMVB ? prijs : 50 F
uitgave NMVB, 1957, formaat 170x210, 24 foto's, 26 foto's, twee talige uitgave
Autentiek boekje uitgegeven voor promotionele doeleinden.
21. De NMVB ... Haar geschiedenis prijs : 50 F
uitgave NMVB, 1981, formaat 200x210, 28 foto's, 37 foto's
Boekje uitgegeven voor promotionele doeleinden

MIVA

22. Dierreuk prijs : 80 F
uitgave NMVB
6 dia's van het geleed motorrijtuig aangevuld met een samenvatting van de voornaamste technische gegevens
23. Algemene Bepalingen Reizigersvervoer uitgave NMVB, Jaren '50, formaat 135x210, 50 blz.
Autentiek boekje met de 59 artikels die de wettelijke verplichtingen van de reizigers en de NMVB vastleggen.
24. NMVB Politierglementen prijs : 50 F
uitgave NMVB, Jaren '50, formaat 100x185, 24 blz.
Autentiek boekje met de 23 artikels van het politiereglement van de NMVB
25. NMVB Jaarverslag 1962 prijs : 100 F
26. NMVB Jaarverslag 1964 prijs : 100 F
27. NMVB Jaarverslag 1965 prijs : 100 F
28. NMVB Jaarverslag 1966 prijs : 100 F
29. NMVB Jaarverslag 1967 prijs : 100 F
30. NMVB Jaarverslag 1968 prijs : 100 F
31. NMVB Jaarverslag 1969 prijs : 100 F
32. NMVB Jaarverslag 1970 prijs : 100 F
33. NMVB Jaarverslag 1971 prijs : 100 F
34. NMVB Jaarverslag 1972 prijs : 100 F
35. NMVB Jaarverslag 1973 prijs : 100 F
36. NMVB Jaarverslag 1975 prijs : 100 F
37. Omv. buurtspoorwegen
uitgave NMVB, tweemaandelijks personeelsblad, formaat DIN A4 (210x297), 30 F
a) nr.139 mei/juni 1969 prijs : 20 F
c) nr.140 mei/juni 1969 prijs : 20 F
- ## MIVA
38. 100 Jaar tramexploitatie in Antwerpen prijs : 2100 F
door Eric Keutgens, uitgave MIVA, 1979, volledige behandelde blz., de geschiedenis van de stedelijke tramlijnen van Antwerpen verdeeld in 12 hoofdstukken en aangevuld met talrijke foto's
39. De Antwerpse stadstram in beeld prijs : 290 F
door Eric Keutgens, uitgave Europese Bibliotheek Zaltbommel, 1980, formaat 150x210, 120 blz., 115 foto's, twee talige uitgave
Fotografisch overzicht van de geschiedenis van het reizigersvervoer per tram te Antwerpen
40. MIVA-bestemmingsfilms
zelfklevende mini-reproducties van MIVA-voorzorgen en lijnfilms, uitgave GOV.
a) houten koppen
lijnen 1, 2, 3, 4, 7, 9, 10, 14(7x), 15, 16 en 23
b) moderne lijnfilms
lijnen 2(2x), 4(5x), 7(3x), 10, 15, 16, 24 en bestemmings Sport-
rijns : een reeks : 124 F
per bekende reeks : 100 F
- ## MIVB
41. Dr. Guilem Jernum prijs : 1800 F
door E. Cozaert en J. Delmelle, uitgave MIVB, 1886, formaat 265x290, 403 blz.
Beschrijving van de geschiedenis van het veldspoorvervoer te Brussel van 1840 tot 1940, aangevuld met talrijke foto's

Diverse

42. Vervoerskalenders prijs : 100 F
onderwijsbaar geheel van 6 oude kalenders met elk 12 foto's over het openbaar vervoer in België
43. De autobus vroeger en nu prijs : 400 F
door Charles Smits, 1976, formaat 140x225, 160 blz., 150 foto's
Fotografisch overzicht van de geschiedenis van de autobus in België met o.a. voorbeelden van Minerva te Morselt
44. Antwerpen in oude prentkaarten prijs : 290 F
door Maurice Nannen, uitgave Europese Bibliotheek Zaltbommel, 1979, formaat 150x210, 160 blz., 156 foto's
Fotografisch overzicht van de evolutie van gebouwen, straten en mensen te Antwerpen
45. Die stampende stomende lokomotieven prijs : 350 F
door O. Nock, oorspronkelijke uitgave Paul Elek Ltd London, 1975, nederlandsstalige bewerking : uitgave Uitgeverij Bussum 1976, formaat 15x225, 104 blz., 207 foto's, 56 tek.
Overzicht van de locomotieven van de eerste trein in Engeland tot de laatste museumtreinen, verteld in een doorlopende tekst
- ## Buitenland
- REKES : Spoorwegen in Nederland
46. Deel 1 : Stoomlokomotieven van de Nederlandse Spoorwegen prijs : 200 F
door N. Van Nijck Jurriaanse, uitgave MIVB, 1972, formaat 142x205, 98 blz., 53 foto's
Overzicht van de verschillende reeksen stoomlokomotieven die sinds de oprichting van de NS (01.12.21) op de sporen verschenen.
47. Deel 2 : De Nederlandse Centraal-Spoorwegen prijs : 200 F
door N. Van Nijck Jurriaanse, uitgave MIVB, 1973, formaat 142x205, 112 blz., 40 foto's, 9 tekeningen
Overzicht van de geschiedenis van de NCS
48. Deel 3 : Andere lokomotieven van de Nederlandse Spoorwegen prijs : 200 F
door N. Van Nijck Jurriaanse, uitgave MIVB, 1973, formaat 142x205, 80 blz., 39 foto's, 15 tekeningen
Overzicht van de niet-stoomlokomotieven tussen 1908 en 1973
49. Deel 4 : De Hollandse Vreemde Spoorwegen (Maatschappij) (I) prijs : 200 F
door N. Van Nijck Jurriaanse, uitgave MIVB, 1973, formaat 142x205, 80 blz., 39 foto's, 15 tekeningen
Overzicht van het buitenlandse spoorvervoer en het normaalspoorvervoer (1865-1890) van de NVSM
50. Deel 5 : De NVSM (2) vervolg op deel 4 prijs : 200 F
1977, formaat 142x205, 94 blz., 43 foto's, 15 tekeningen
Dat deeltje behandelde de periode 1890-1920

51. Deel 6 : 150 Jaar spoorwegen voor treinen

- door H. Hesselink, uitgave MIVB, 1978, formaat 142x205, 119 blz., 79 foto's, 20 tek., verdeeld in 5 hoofdstukken over de geschiedenis van het Nederlandse spoorvervoer.
52. Deel 7 : Lokalspoor- en tramwegen van de NSM prijs : 200 F
door N. Van Nijck Jurriaanse, uitgave MIVB, Rotterdam, 1978, formaat 142x205, 117 blz., 54 foto's, 9 tekeningen
Overzicht van de verschillende stamlijnen van de NSM tussen 1878 en 1920
53. Stoom in de Breesnap (te stoomlocomotieven bij Hoogoven) prijs : 150 F
door C. Van Lieshout, uitgave A.K.A. Kraar, 1980, formaat 130x180, 64 blz., 45 foto's
Relaas van het stoomtjopperk bij Hoogoven in IJmuiden van 1920 tot 1952.
54. De Nederlandse museumlijnen (vooralspoor) prijs : 300 F
door H. Enter, uitgave Brill Leiden, formaat 150x210, 128 blz., 90 foto's, 8 tekeningen
Overzicht van de zes museumlijnen in NL
55. Koerlend over de Heilige Lijne prijs : 250 F
door H. Hesselink, formaat 140x200, 164 blz., 58 foto's
Poëtische spoorwegverhalen
- REKES : Trams en tramlijnen
56. formaat 140x205, ongeveer 100 blz. en 60 foto's
prijs per deeltje : 150 F
56. Stoomtrams in Noord-Brabant
57. Stoomtrams van Waddent tot IJ
58. De elektrische trams van Groningen, Amher en Nijmegen
59. 65 Jaar elektrische trams in ten Haag
60. Stoomtrams in het centrum van Nederland
61. De Amsterdamse paardetrans
62. De Rotterdamse paardetrans
63. De stoomtrams op de Zuid-Hollandse Eilanden en in Zeeland
64. De stoomtrams van Noord-Brabant en Limburg
65. De elektrische trams van Rotterdam
66. De Goosche stoomtram en andere lijnen in het Geel
67. Motortrams
68. De elektrische trams in West- en Zuid-Limburg en Zeeland
69. De geschiedenis van de Amsterdamse elektrische tramlijnen
70. Museumtrams in Nederland
71. De elektrische tram in en om Lierich
72. Paardetrans in het Zuiden van Nederland
73. Tramwegen van Noord-Brabant prijs : 1000 F
door M. Lederitz, uitgave Brill Leiden, formaat 165x245, 240 blz., 78 foto's
74. Het tramvervoer in Rijkslijnen prijs : 250 F
door J. Bastiaansen, formaat 175x215, 14 blz., 30 foto's, 18 tekeningen
Beschrijving van het personen- en goederenvervoer op de lijnen Breda - Rijksbergen - wercolt en Rijksbergen - Meerseldreef - Hoogstraten

pas verschenen in de T.T.Z.-reeks:

T.T.Z.
Radiostr. 19
Tongeren

Brochure 9 :

Diesellokomotieven type 211 (reeks 64)

- 160 blz A4-formaat
- volledige technische beschrijving + loopbaan
- meer dan 200 foto's

prijs: leden: 55,- / f.
niet-leden: 630,-

*** Geluidskassette type 12 :**

Madat de 12.004 terug op stal gegaan is voor een lange winter, brengt te T.T.Z. een geluidskassette uit met het karakteristieke geluid van deze "Atlantic", opgenomen tijdens verschillende ritten deze zomer.

Naast verschillende vertrekscènes en doorritten is er ook een strook opgenomen vanop de lokomotief zelf. Deze kassette III kan bekomen worden door storting van 250 BF (+ 40 BF portokosten) op de T.T.Z.-rekening.



le bimestriel de qualité !

édité par le Rail Miniature Mosan - Namur

MODELISME-ELECTRONIQUE, CH. DE FER REEL, RETORAIL
PETITES ANNONCES, AGENDA DES MANIFESTATIONS ...

ON NE LE LIT PAS, ON LE DEVORE !!

Abonnement annuel : 500 F = 6 numéros (étranger 550 F)

compte 350-0224332-90 du Rail Miniature Mosan Namur

Renseignements: Claude Carpet

rue de Prée 7a 5650 Bièsmes

Tél : 071/728741

AUTOCOLLANTS : LOCOMOTIVES BELGES

RAIL MINIATURE MOSAN
NAMUR

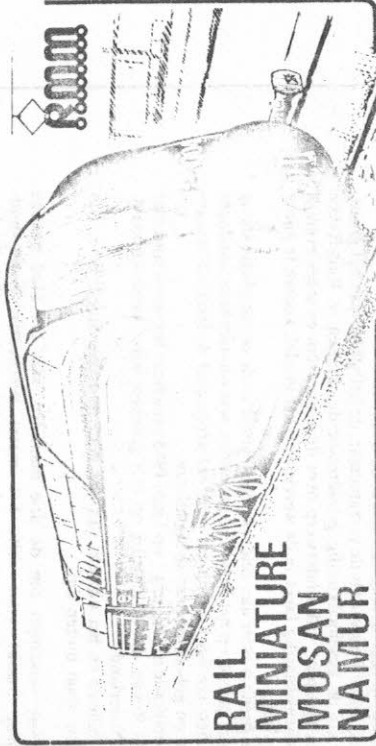
Notre association a édité des autocollants en cinq couleurs (format 15 x 8 cm) reproduisant diverses locomotives de la S.N.C.B.

Sont encore disponibles actuellement :

- * Atlantic Type 16
- * CC diesel série 52 modernisée
- * Atlantic cotée 12.004

Ces autocollants peuvent être obtenus au prix unitaire de 30 F.B. (+ 12 F.B. pour frais d'envoi), à verser au compte 350-0224332-90 du Rail Miniature Mosan à Namur.

AUTOCOLLANT SOUVENIR 12.004 EN VINYL 7 COULEURS (TRÈS RESISTANT)



MUPPOFER asbl, B.P. 1343, 1000 Bruxelles
"Musée Privé de Documentation Ferroviaire"

Le MUPPOFER présente des kits de tramways belges à l'échelle HO -
voie de 16,5 mm.

- Kits disponibles :
- n° 5 (M.7000 STIB non motorisée, flèche fictive)
 - n° 6 (M.7000 STIB motorisée, flèche fictive)
 - n° 7 (M.7000 STIB motorisée, flèche fonctionnelle)
 - n° 8 (M.7000 STIB motorisée, pantographe fonctionnel)
 - n° 9 (M.7000 STIB motorisée, flèche et pantogr. fonct.)
 - n° 10 (M.3060 HHA/Hamb. motorisée, flèche fictive)
 - n° 11 (M.5000 STIB modernisée, motorisée, flèche fict.)
 - n° 12 (M.5000 STIB modernisée, motorisée, flèche fonct.)
 - n° 13 (M.5000 STIB modernisée, non motor., flèche fict.)
 - n° 14 (M.2100! SNCV motorisée, pantographe fonctionnel) (meuleuse-raboteuse)

Renseignements: voir adresse indiquée.

BELGISCHE VRIENDEN V/D STOOMLOKOMOTIEF
AMIS BELGES DE LA LOCOMOTIVE A VAPEUR

B. V. S. - SHOP

c/o J. SERCKX-Vangramberenstraat, 24 B-3071 KORTENBERG

Op 7, 14 en 21 december (eindejaarsfeesten!) en vanaf begin Januari 1986, elke 14 en 3e zaterdag van de maand, (14 tot 18 uur) zal de Shop in het stationsgebouw te Baasrode-Noord toegankelijk zijn voor de spoorwegliefhebbers. U vindt er de welgekende ruime keuze aan allerhande spoorwegliteratuur.

Les 7, 14 et 21 décembre, ainsi que tous les premiers et 3e samedi du mois, le shop sera ouvert en gare de Baasrode Noord (situé à peine à 25 km de Bruxelles). On y trouvera un choix très étendu en littérature ferroviaire.

Nieuw toegekomen * vient d'arriver:

LOCO kalender 360 F * Calendrier LOCO 360 F * Max Delie:
(B) Stoom-Vapeur-Dampf 1.180 F * DLM 1985: 550 F * MFI
1983 395 F * Les Pacific TP: 1.540 F * CIWL Voitures F
420 F * Idem voitures Y: 420 F * Idem voitures restaurant:
420 F * 150 Jahre Eisenbahn in Bayern: 656 F * Eisenbahn
Sonderjournal BR 94: 353 F * Idem: Frankenwaldbahn: 353 F
* Schmalspurig durch Österreich: 1.590 F * Lokomotiven der
Republik Österreich: 1.320 F * Trams 1986: ± 300 F *
Spoorwegen 1986 ± 300 F * De eerste elektrische treinen in
België: 550 F *

BVS-Shop kan U bovendien een abonnement op volgende tijdschriften bezorgen:
BVS peut également vous procurer l'abonnement aux revues suivantes:

Rail Magazine * Eisenbahn Kurier * Eisenbahn Magazin *
Rail Revue * Schweizer Eisenbahn Revue * Miba * Eisenbahn
Journal * Die Modelleisenbahn * Eisenbahn Revue * Lok
Magazin * Lok Report

RAIL-REVUE

Driemaandelijks tijdschrift voor de tram- en treinhobby
Verantw. uitg.: G. Cuyt, Meidoorn 2, 2510 Mortsel

EVEN KENNISMAKEN...

Rail-Revue is het eerste Belgische spoorweg- en trambobby-tijdschrift dat in de Nederlandse taal verschijnt.

Alhoewel er op het gebied van de spoorhobby in het buitenland enorm veel gepubliceerd wordt, voelden wij het als een leemte aan, dat de Belgische liefhebber weinig of niets ter beschikking stond om hem te informeren over het binnenlands gebeuren.

Wel zijn er de verenigingstijdschriften die, alhoewel ze soms zeer lezenswaardige bijdragen brengen, uiteraard slechts verspreid worden onder de leden en die bovendien strikte beperkingen ondervinden op technisch en financieel vlak.

Het opzet van Rail-Revue is, de lezer in een druktechnisch piekfijn verzorgd blad een uitgebreide reeks van onderwerpen aan te bieden, met betrekking tot wat in ons land gebeurt op het gebied van de spoorwegen, de tram en, in zeer bescheiden mate, de autobus.

Zowel de modelbouwer als de verzamelaar, de liefhebber van het grootbedrijf als de geschiedkundig geïnteresseerde, komen in Rail-Revue aan hun trekken. Elk onderwerp over de grote trein en tram evenals elk noemenswaardig facet in de wereld van het model, komen te zijner tijd aan bod.

Bij deze brede waaier aan onderwerpen wordt in de eerste plaats stevig de nadruk gelegd op het Belgische gebeuren, wat ons niet belet aandacht te besteden aan het buitenland, waar het erom gaat de lezer interessanten feiten en gebeurtenissen te signaleren.

Onze publicatie is nog jong: op 1 juni 1985 verscheen het eerste nummer van Rail-Revue, dat al dadelijk op zeer gunstige wijze werd onthaald, ook in Nederland!

Dat de inhoud en het uitzicht van ons blad sindsdien steeds beter zijn geworden, staat buiten kijf.

Rail-Revue verschijnt om de drie maanden, wat het blad meteen betaalbaar maakt voor zelfs het meest bescheiden hobby-budget.

Niets belet U dus om een abonnement te nemen (500 F/ Nederland 540 F) of, indien U zich liever eerst een oordeel omtrent Rail-Revue wilt vormen, een proefnummer te bestellen (135 F/ Nederland 148 F). Gezien de hoge produktiekosten van het tijdschrift, is het ons niet mogelijk gratis proefnummers toe te sturen.

V.M.V. - - - - - Vilvoordse Modelspoor Vrienden VZW.

Happaers Christiaan, Leuvensestraat 129 - 1800 Vilvoorde 02/ 251 42 08

Elke dinsdag- en vrijdagavond werken wij van 19 tot 23 uur aan onze clubbaan, met als centraal punt het station van Vilvoorde met stationsgebouwen en exact sporenplan, alles op 1/87.

Regelmatig brengen we dia- en filmavonden, voordrachten, besprekingen van rijdend grootspoor en het bijhorend modelmaterieel. Viermaal per jaar verschijnt ons clubblad met uitgebreide aandacht aan modeltreinmanifestaties.

Clublokalen : Houtemse Steenweg 1 - 1800 Vilvoorde.

RAILPHOTO

le rail belge en photos *het belgisch spoor in foto's*

PB 27

1040 ETTERBEEK 4

Nr. 5 is zopas verschenen.

Le N° 5 vient de paraître.

Nr. 1 is opnieuw beschikbaar.

Le N° 1 est à nouveau disponible.

Nieuwe publicatie: "Het station van Oudenaarde, --een cultuurhistorische benadering"

Uitgave: Vereniging voor Vreemdelingenverkeer en Monumentenzorg van Oudenaarde.

Auteur: Patrick Devos.

144 biz / 97 illustraties; prijs: 650,- fr., te storten op P.C.R. 000-0454500-55 van de V.V.V., Stadhuis te Oudenaarde.

NIEUWE UITGAVE VAN DE NMBS (beschikbaar in het museum te Brussel-N.)
NOUVELLE EDITION DE LA SNCB (disponible au musée de Bruxelles-N.)

"De diesellangeerlocomotieven van de NMBS" ; prijs: 120,- fr.

"Les locomotives diesel de manoeuvre de la SNCB"; prix: 120,- fr.

DIVERSE PUBLICATIES:

- "Night Ferry"; boek over de geschiedenis van de rechtstreekse nachttreinen London-Paris/Brussels met o.a. een hoofdstuk "into Belgium"; auteurs: G. Behrend en G. Buchanan; uitg.: Jersey Artists, St.-Martin, Jersey, Channel Islands (G.B.)

- Boek over Delvaux, met o.a. weergave van verschillende schilderijen over spoorwonderwerpen; auteur: B. Emerson; uitgave: Mercatorfonds; te bekomen in de boekhandel

V.I.A.T. (Gentse Vereniging voor Industriële Archeologie en Textiel) p/a Gewad 13 9000 Gent 091/24 17 32

Speciaal VIAT - Spoorwegnummer ter gelegenheid van het 150-jarig bestaan der Belgische Spoorwegen.

Inhoud: -architect Jean-Pierre Cluysenaer en zijn spoorlijn "Dender en Waes" (+ reproductie van integrale en bijna onvindbare reeks ontwerpen voor spoorweggebouwen langs deze lijn).

- "Leven langs de IJzeren Weg": Leven en werken aan het spoor in de 20e eeuw, mondelinge geschiedenis (interviews spoorwegpersoneel).

99pp. rijk geïllustreerd.

te koop aan 250 frank + verzendingskosten of op hoger-vermeld adres.

N.M.B.S. - Lijst van het Materieel - Bureau 23-01 Hg - Sectie 63 Frankrijkstraat 85, 1070 Brussel. Tel. 02/5253826.

De "Verzameling schema's van de wagens in gebruik bij de N.M.B.S." is verschenen.

Zij bevat enerzijds, de technische schetsen van de wagens en anderzijds, fotografische documenten van de meest recente wagentypes. Dit alles is gebundeld in een map, formaat A3 en kan bekomen worden mits betaling van 1000 F :

- hetzij door storting op PCR 000-0249600-19 of bankcheck aangevuld in Belgische frank, op naam van Directie Aankopen, Bureau 81-51, Frankrijkstraat 85 te 1070 Brussel;

- hetzij tegen betaling in speciën aan het loket van Directie Aankopen (Bureau Inlichtingen van de Aanbestedingen, gelijkvloers, Frankrijkstraat 89 te 1070 Brussel).



S.N.C.B. - Direction du Matériel - Bureau 23-01 (Hg) - Section 63 rue de France 85, 1070 Bruxelles. Tél. 02/5253826.

Le "Recueil des schémas de wagons en usage à la S.N.C.B." est paru.

Il comprend d'une part les plans 3 vues des wagons et d'autre part, des documents photographiques de certains types de wagons les plus courants. Le tout est rassemblé dans une farde au format A3 et peut être acquis au prix de 1000 F :

- soit par versement au CCP 000.0249600.19 ou chèque bancaire libellé en francs belges à la Direction A, Bureau 81-51 - Rue de France 89 à 1070 Bruxelles;

- soit contre paiement en espèces au guichet de la Direction A, Bureau des Renseignements des Adjudications, rez-de-chaussée, Rue de France 89 à 1070 Bruxelles.

Jean-Pierre SCHENKEL, Park Terlinden 12 bus 4 te 9300 Aalst tel. 053/77 01 27

boek "De eerste elektrische treinen in België - Deel 1 :

De Belgische Staatspoorwegen en de elektrische tractie (1881-1926)"

deel 2: "De invoering van de elektrische tractie bij de N.M.B.S. (1926-1935)" verschijnt februari/maart 1986

Deel I te verkrijgen bij de auteur door ovamaking van

- 550 Bfr. op rekening nr. 061-6614270-14

(655 Bfr. voor andere landen dan België, Luxemburg en Nederland)

- f 34,25 op postgiro 4746687 voor Nederland

NIEUWE PUBLICATIE, UITGEGEVEN DOOR DE VVV VOERSTREEK / AUTEUR J. NIJSSSEN:
"DE SPOORLIJN TONGEREN-AKEN, IN OORLOGSTIJD AANGELEGD"

Dit boekje (van 106 blz., met 35 afbeeldingen, --vnl. foto's en tekeningen van de kunstwerken die op de spoorlijn voorkomen) kan bekomen worden door 145,- fr. (125,- fr. + 20,- fr. verzendingkosten) te storten op P.C.R. 000-0537374-91 van dhr. J. Nijssen, Veurzerveld 28a, 3790 St.-Martens-Voeren; gunstigere prijs mogelijk bij groepsaankoop van 5 of meer exemplaren; inlichtingen: tel. 041/76.63.11.

Dit werkje schetst een deel van de geschiedenis van de tijdens de eerste wereldoorlog aangelegde spoorlijn Tongeren-Aken. Deze 50 km lange lijn dient nu uitsluitend voor het goederenvervoer tussen België en Duitsland, maar binnen enkele jaren zal de verbinding mogelijk de nieuwe IC-lijn Antwerpen-Maastricht-Keulen opvangen.

Dhr. Nijssen heeft heel wat uniek bronnemateriaal (vnl. afkomstig uit Duitse archieven) geraadpleegd, en bespreekt grondig de bouw van de spoorlijn, die volgens hem niet zozeer om militaire dan wel om economische redenen zou aangelegd zijn. De bouw werd aanvankelijk gestart door Duitse spoorwegtroepen en later verdergezet door Duitse gespecialiseerde bouwfirma's (met als arbeiders Belgen en in beperkt mate ook Russische krijgsgevangenen). De lijn werd gebouwd als een ware snelspoorlijn (met zeer beperkte hellingen, grote hoogstralen en ongelijkgrondse kruisingen). Vele reusachtige betonnen en metalen viaducten en enkele lange tunnels kenmerken de spoorlijn.

Een zeer interessante studie over een merkwaardige spoorweglijn!

Il est peu probable que la ligne de chemin de fer de Tongres à Aix-la-Chapelle ait été construite pour des motifs stratégiques. Ce sont plutôt des desseins économiques que l'occupant allemand a poursuivis: dès le commencement, la ligne fut ailleurs conçue comme liaison internationale de grande allure.

Pendant la première moitié de 1915, des troupes ferroviaires préparaient le terrain pour des firmes spécialisées allemandes. Le gros de la main d'oeuvre (12 000 hommes en été 1916) était belge, volontaire. Des prisonniers russes y avaient une part restreinte (2000 hommes pendant six mois).

Quoique des ponts et des tunnels remarquables fussent réalisés, l'intérêt essentiel de la construction de cette ligne réside dans l'accélération que sa construction donna à la mécanisation des travaux de terrassement en Europe.

En plus, le pont en béton armé de Sint-Martensvoeren (Fouron-Saint-Martin) mérite l'attention puisqu'au moment de sa construction l'usage de béton armé était encore controversé dans les administrations des chemins de fer.

La guerre étant loin d'être terminée au moment de l'inauguration de la ligne (le 15 février 1917), celle-ci servit encore presque deux ans au transport militaire allemand.

Museumvereniging "DE MIJLPAAI"

p/a NMBS, Leuvensesteenweg 30, 2800 Mechelen

Zopas gepubliceerd: een nieuwe reeks postkaarten van stoomlocomotieven; 10 stuks; prijs 50,- fr.; types 1-5-7-9-10-12-29-36-40-41

Verder geen uitgaven gepland.

In de loop van 1986 opening van ons regionaal bestendig spoorwegmuseum in de Centrale Werkplaats Mechelen van de NMBS, Leuvensesteenweg 30 te Mechelen.

DE BREEDSPOORLOCOMOTIEVEN VAN DE H. I. J. S. M.

ISBN 90-6013-927-5 gebonden

formaat 215x305

192 pagina's

225 afbeeldingen

Hfl. 59,50

Bfr. 1035

Nadat op zondag 22 september 1839 het 26 km lange baanvak Deinze - Kortrijk in gebruik was genomen, telde het Belgische spoorwegnet reeds een lengte van 301 km.

Juist twee dagen eerder, op 20 september 1839, vond de officiële opening plaats van de eerste spoorweg in Nederland, het slechts 16 km lange lijntje tussen Amsterdam en Haarlem. In de daarop volgende jaren werd deze spoorweg, via Leiden, Den Haag, Delft en Schiedam, verlengd tot Rotterdam (km 84,5).

Hoewel verschillend van spoorbreedte (de Belgen reden op 1,50 m breed spoor (hart op hart spoorstaaf), de Hollanders echter op 2 m breed spoor), waren er toch veel raakpunten.

Zo gaf ingenieur Pierre Simons, van de Belgische 'Dienst van den Yzeren Weg', waardevolle informatie over de in België in gebruik zijnde locomotieven, en waren de eerste Nederlandse spoorwregriften gebouwd naar 'Belgisch fatsoen'. Bovendien leerde de Belgische 'Stoomer' Pynaert aan de Hollanders hoe van steenkool cokes gemaakt kon worden, welke destijds als brandstof diende voor de locomotieven.

Over deze z.g. 'breedspoor-periode' van de Hollandse IJzere Spoorweg-Maatschappij, die duurde tot mei 1866, verschijnt deze maand bij uitgeverij 'DE ALK' te Alkmaar het boek 'De breedspoorlocomotieven van de H. I. J. S. M.', met 192 pagina's en 225 afbeeldingen.

Van de verschillende hoofdstukken is er een geheel gewijd aan de beginperiode van de Belgische spoorwegen, en worden in vier andere hoofdstukken locomotieven en rijtuigen besproken, die destijds ook in België werden gebruikt. De verschillende fabrikanten komen hierbij uiteraard ruimschoots aan bod.

Tevens wordt aandacht geschonken aan het ontslag van de ingenieurs De Ridder en Simons, en aan de Franse fabel over de spoorwegpoort bij Berchem, een onderdeel van de vestingwerken rond de stad Antwerpen. Bij deze werken was de in Brussel gevestigde 'Compagnie Generale de Matériel de Chemin de Fer' zeer nauw betrokken.

Daarom zullen ook de Belgische belangstellenden in het spoorwegwezen in dit boek het nodige van hun gading vinden.

Het leek mij, als auteur van dit boek, nuttig U op deze uitgave te wijzen, te meer, daar juist in België zo weinig boeken over 'la naissance du rail belge' worden uitgebracht.

Mocht Uw boekhandelaar dit boek niet voorradig hebben, dan kunt U het rechtstreeks bij mij bestellen, door overschrijving van Hfl. 67,50 (Hfl. 59,50 boek + Hfl. 8,- verpakking en porto) op girorekening DEN HAAG 290223, t.n.v. G.F. van Reeuwijk. Van Beethovenringel 62, NL - 3055 JK ROTTERDAM, met vermelding 'H. I. J. S. M.'.

Het stoomtijdperk bij de Buurtspoorwegen

Technische gegevens :

volume : 110 blz.
70 zwart/wit illustraties, waarvan 20 plannen
formaat : A4 (21 x 29,7 cm).

Inhoud :

Ten geleide.
De eerste stappen van de stoomtractie.
Zo ontstonden de Buurtspoorwegen.
Algemene kenmerken van de N.M.V.B.-locomotieven.
Enkele speciale toestellen gebruikt op de stoomlocs.
Richtlijnen voor machinist en stoker.
De stoomtramrijtuigen.
De goederenwagens.
Plannen van een locomotief type 7.
Bibliografie.



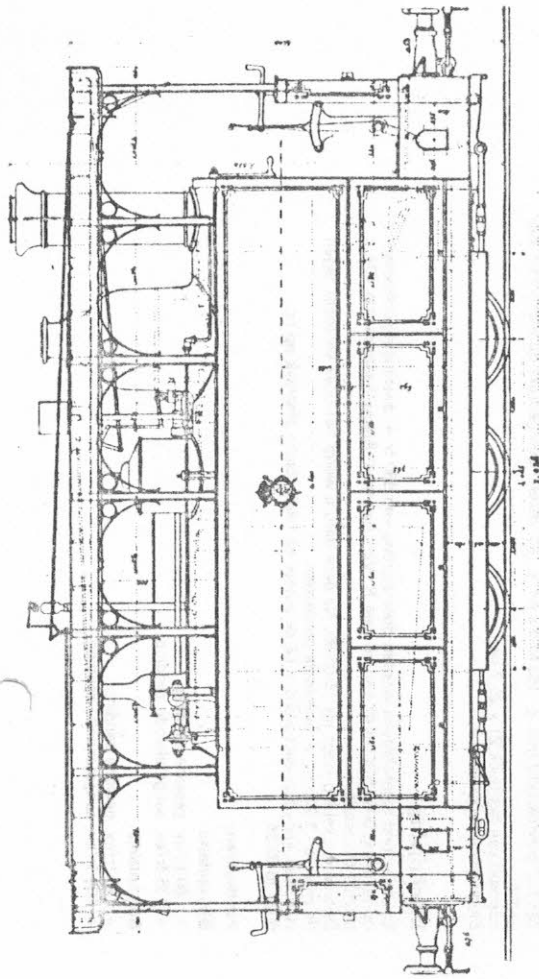
Prijs : 330 BF.
Info : tel. 02/ 230.03.30
(toestel 228 of 396)

Verzendingskosten (per exemplaar) :

gewoon België : 60 BF
aangetekend België : 110 BF
Andere landen : 140 BF
Andere landen : 215 BF

Dit boek kan bekomen worden door overschrijving van het verschuldigde bedrag op rekening nr. 000-0003227-26 van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel. Het boek is eveneens te koop bij de Commerciële Dienst van de N.M.V.B. op het zelfde adres of aan de loketten van de Gewestelijke Directie Groep Antwerpen, Italiëlei 112, 2000 Antwerpen.

A présent, cette publication est uniquement disponible
en langue néerlandaise.



Het stoomtijdperk bij de Buurtspoorwegen

door Jos Block

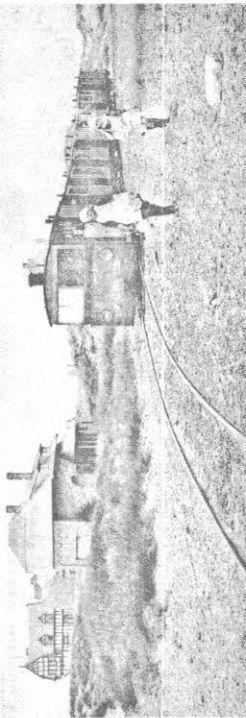


NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

De Tram maakte de Kust

Geschiedenis van honderd jaar Kusttramlijnen. door R. Vancraeynest

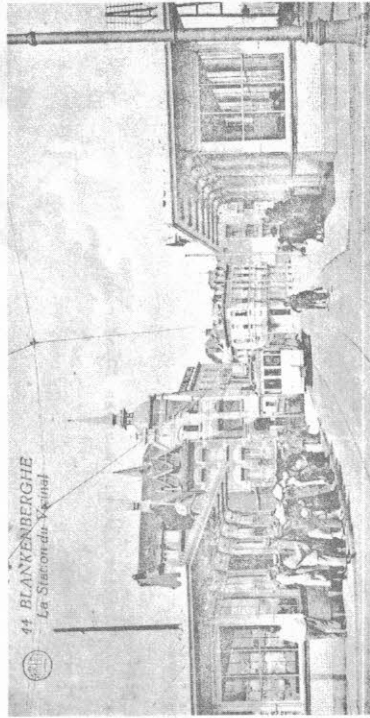
SI-DESBALD SUR MER. Arrivés du tram
Oostende-Laa-Panne



(Verz. V. Suber)

Sint-Idesbald :

Aankomst van de stoomtram (locomotief + 7 bijwagens « vicinal » + 1 pakwagen) komende van Koksijde bad aan de halte bij de Strandlaan.
De villa links staat er nog als het ware verpletterd onder de talrijke flatgebouwen.



(Verz. P. Demeyer)

Blankenberghe :

Het stationsplein ca. 1921. Een motorrijtuig type « O.B. » met drie bijwagens komt uit de Jules de Trooziaan en rijdt naar Oostende.

Eindelijk een standaardwerk over de kusttramlijnen... Niet zomaar een geschiedenis van de tram die uiteraard de vele geïnteresseerden in binnen- en buitenland zal aanspreken... Voor een groot deel ook de geschiedenis van onze talrijke kustplaatsen die door de tram van nietige dorpen tot mooie en aantrekkelijke badplaatsen zijn kunnen uitgroeien... Daarom ook een onmisbaar werk niet alleen voor de kustbewoners, maar ook voor de talrijke vakantiegangers die, soms meer dan de kustbewoners zelf, voor de tram een boontje over hebben. De schrijver is geboren en getogen aan de kust en heeft van kindsbeen af persoonlijk kennis gemaakt met praktisch alle types rijtuigen die aan «de» kust hebben gereden. Zijn vader was bovendien in dienst geweest bij de maatschappij « Ostende-Littoral » en op de lijn Oostende-Diksmuide.

Inhoud : Groei, bloei en aftakeling.

In juli 1885 reed de eerste buurttram in België van Oostende naar Middelkerke. Wat er aan voorafging en wat er op volgde kunt U stap voor stap meemaken tot aan de eerste wereldoorlog. Verder : de rol van de tram tijdens de eerste wereldoorlog langs beide kanten van het front; de stormachtige ontwikkeling en de electricaties rond 1930 tot in Adinkerke en bijna... tot in Duinkerke enerzijds, en tot in Sluis en Retranchement in Nederland anderzijds; het buiten dienst vallen van sommige lijnen, zoals Veurne-Koksijde en Knokke-Retranchement, tijdens de tweede wereldoorlog. Tenslotte de naoorlogse campagne van de gemeentebesturen tegen de tram met de afschaffing van alle lijnen behalve de ruggegraat van het net : De Panne-Oostende-Knokke.

Rollend materieel.

Mensen uit binnen- en buitenland, misschien meer dan de kustbewoners zelf, maakten tijdens hun vakantie kennis met de vele types motorrijtuigen en bijrijtuigen die hier in de loop der jaren hebben gereden : stoomlocomotieven, elektrische motorrijtuigen behorend tot een waaiertype van verschillende types; bijrijtuigen : open, half-open, gesloten; goederenwagens : open, gesloten, platte ; wagens voor vervoer van renpaarden ; laddervagens ; ketelwagens ; enz...

Zonder in technische details te treden, werden vooral enkele kenmerkende uiterlijke verschijningsvormen beschreven. Een poging werd gedaan om in een bijvoegsel een volledige opsomming te geven van het rollend materieel.

Illustraties - Geen droge tekst, maar ook een Kijkboek.

Ter ondersteuning van de tekst werden zoveel mogelijk plattegronden van lijnen, stelsplaan, loskaarten, enz... bijgevoegd. Waar het mogelijk was oude foto's of prentkaarten te vinden om de ligging van de tramlijnen - zo mogelijk met rijtuigen er op - aan te tonen, werd daarvan dankbaar gebruik gemaakt.

Een keuze van meer dan 100 zichten - waarvan vele nog nooit eerder werden gepubliceerd - uit alle kustplaatsen, van Veurne over Oostende naar Knokke en Brugge, zonder Sluis en Diksmuide te vergeten, maakt van het boek tevens een document van onschatbare waarde.

Technische gegevens :

Geplaatsteerde kraft 240 g/m² invercoat.
232 blz. geïllustreerd met ± 163 foto's en ± 80 tekeningen gedrukt op maco mat 100 g/m².
Formaat van het boek 21 x 29,7 cm.
Bindingswijze : garenloos.

Inscrijving :

Er kan vooraf ingeschreven worden door storting van 980 fr. + eventuele portokosten op rekening 000-0516276-42 van de heer R. Vancraeynest, Blauw Kasteelstraat 103, B-8400 Oostende.

De voorintekening loopt tot 15-05-85. Na deze datum wordt het boek verkocht tegen de prijs van 1 200 fr. + eventuele portokosten.

Het boek kan afgehaald worden bij de auteur na telefonische afspraak op nr. 059 / 70 62 56.

Portkosten :

Binnenland

+ 60 fr/ex. gewone zending
+ 135 fr/ex. aangetekende zending

Buitenland

+ 90 fr/ex. gewone zending
+ 165 fr/ex. aangetekende zending

BOND VOOR TREIN-; TRAM-; EN BUSGEBRUIKERS VZW

Misschien wel de gebeurtenis van dit retro-jaar van het openbaar vervoer is de oprichting van de R.T.T.B. Dit staat voor de Bond van Trein-, Tram en Busgebruikers v.z.w.
Na 100 spoorwegen, na 100 buurtspoorwegen, na 4 jaar De Croo, na al onze buurlanden, na Franstalig België, gaat eindelijk in Vlaanderen een vereniging van start die de belangen van de openbaar vervoergebruiker wil behartigen. R.T.T.B. wil ook trachten richting te geven aan het openbaar vervoerbeleid. Voorts wenst deze Bond trein, tram en bus als milieuvriendelijk en veilig vervoerssysteem te promoten.

Wie lid wil worden van de R.T.T.B. krijgt er een gratis RIJ MAAR AN-abonnement bij!

Kontakadres R.T.T.B. : Vaartstraat 124, 3000 Leuven

tel. : 016/23.94.65 (vragen naar Jacques

Lanckrock)

XXXXXXXXXX

Rij maar an...

de krant voor de mondige mobiele mens

In december 1983 verscheen RIJ MAAR AN nr. 21 als laatste krant van de BRT-Aktie Openbaar Vervoer.

Vlak vóór de Treinrambusdag van 6 oktober jl. verscheen RIJ MAAR AN nr. 22 ! Ditmaal géén BRT-uitgave, maar een herrezen tijdschrift U aangeboden door twee verenigingen :

de v.z.w. Langzaam Verkeer

de v.z.w. Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers.

De v.z.w. Langzaam Verkeer is reeds bekend van haar succesvolle campagne "ZONE 30".

Het eerste nummer van de "nieuwe" RIJ MAAR AN bevatte een volledig animatieplan voor de TTB-dag '95. De Croo had zelf géén animatiekaart voorzien, en dit in tegenstelling tot de BRT in 1983 !

RIJ MAAR AN moet een onafhankelijke krant worden, die de belangen van de openbaar vervoergebruiker verwoordt, en tegelijkertijd ook informatie geeft over het vervoer, het materieel e.d.

Maar RIJ MAAR AN kijkt verder !

Openbaar Vervoer kadert in een ecologisch verantwoordte visie op verkeer en op stads- en dorpsontwikkeling. Trein, tram en bus vullen het best hun taak in een omgeving van zacht verkeer en van een weloverwogen mobiliteitsbeleid op lancere termijn.

Daarom wil RIJ MAAR AN zijn aandacht ook richten op fietser en voetganger, alsook op de achtergronden van het gemeentelijk en landelijk verkeersbeleid.

Naast algemene artikels komen ook de lokale nieuwtjes en streekgebonden akties ruim aan bod. Zo vindt U in nummer 22 een bijdrage van de Aktiegroep Openbaar Vervoer over de introductie van de trolleybus in Gent.

Dit, en nog veel meer, lees je in de RIJ MAAR AN, waarvan het nummer 23 inmiddels op 19 oktober jl. verschenen is.

RIJ MAAR AN kan tienmaal per jaar de uwe zijn. Proefnummers vraag je aan bij RIJ MAAR AN, postbus 38, 2550 Kontich.

Wie meteen een abonnement wenst, (10 nummers/Jaar), schrijft 500 fr. over op rekening 559-2428502-08 van RIJ MAAR AN te Kontich.

Met RIJ MAAR AN blijf je dag in, dag uit echt milieu-aktief !

ex DR rijtuigen 37.306, 37.334 en 37.361

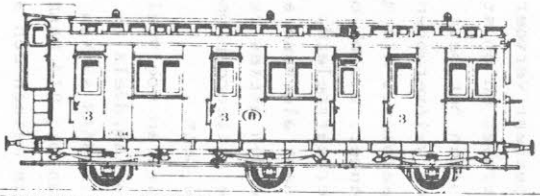
Deze Pruisische rijtuigen, van het type C3 trPrO4 naar blad I b 11, werden speciaal gebouwd voor het vervoer van reizigers met volumineuze bagage. Oorspronkelijk was dit type rijtuig een 4^{de} klasser, doch door het verdwijnen van deze klasse bij de Duitse spoorwegen in oktober 1928 wordt het ondergebracht in de reeks van de 3^{de} klasse rijtuigen.

Dit type rijtuig had reeds twee voorgangers gehad en wel de D3trPrO0 blad Bh3, zonder toilet, gebouwd vanaf 1900, en de D3trPrO2 blad Eh5, gebouwd vanaf 1902 ditmaal met dubbele WC.

Van het type C3trPrO4 werden drie rijtuigen gevonden in ons land bij de telling van het rijdend materieel, in 1945. Deze rijtuigen verkregen de nummers 37.306, 37.334 en 37.361. Zij werden in dienst genomen respectievelijk op 15-6-45, 17-8-45 en 3-8-45 samen met tal van verschillende types ex DR en andere rijtuigen, om de door oorlogsomstandigheden verdwenen rijtuigen tijdelijk te vervangen. Vanaf mei 1950 werd een groot aantal rijtuigen terug uitgewisseld met de landen van herkomst (er waren ook teruggaven gebeurd voor deze datum). Zodoende werden ook deze drie rijtuigen gerepatriëerd respectievelijk op 13-12-50, 12-12-50 en 13-12-50.

Om modellen te maken van deze rijtuigen gebruikt men het HO rijtuig van het merk ROCO, ref 44 205 A (nieuw nr 44 500). Aan dit model dient geen enkele verandering aangebracht te worden. In N-schaal maakt men dit model met het rijtuig ref 3046 of 3042 van het merk Arnold-N, eveneens zonder veranderingen aan te brengen.

Bij de telling van 1945 werden nog 36 dergelijke achtergelaten rijtuigen gevonden, waaronder drie van het type C3trPrO9 blad I b 11 en driehonderd van het type C3trPrO4/50 blad I b 11. De kast van deze rijtuigen vertoont slechts zeer geringe verschillen met deze van de rijtuigen waarvan u nu de nummers kent. De schetsen van deze rijtuigen en tal van andere kan u vinden in het boek "Verzameling van de gewezen Duitse rijtuigen in dienst bij de NMBS - Rijtuigen op Belgisch grondgebied gevonden na W.O. II", een dat door dhr Ir Vandenberghen van de NMBS uitgegeven zal worden, in de reeks "Verzamelingen van het Belgisch rollend materieel", midden 1986.



Les voitures ex-DR Nos 37 306, 37 334 et 37 361

Les voitures prussiennes du type C3trPrO4, d'après la page I b 11, avaient spécialement été conçues pour voyageurs avec bagages volumineux. A l'origine ces voitures étaient de 4^{ème} classe, mais après la disparition de cette classe auprès des chemins de fer allemands, en octobre 1928, elles furent reprises dans la série des voitures de 3^{ème} classe.

Ce type de voitures avait déjà eu des prédécesseurs, notamment les voitures du type D3trPrO0 de la page B h 3, sans toilette, construites à partir de 1900, et les voitures du type D3trPrO2 de la page B h 5, construites à partir de 1902, cette fois avec deux WC.

Trois exemplaires de la voiture type C3trPrO4 furent trouvés sur le réseau belge, lors du dénombrement du matériel roulant, en 1945. Ces voitures reçurent les nos 37 306, 37 334 et 37 361. Elles furent mises en service respectivement les 15-6-45, 17-8-45 et 3-8-45, ensemble avec de nombreuses voitures d'autres types ex-DR ou d'autres nationalités, ceci pour remplacer temporairement le matériel tracté disparu ou détruit pendant les hostilités. A partir de 1950, un grand nombre de voitures fut échangé avec les différents pays d'origine (notons qu'avant cette date des rapatriements avaient déjà eu lieu). Les trois voitures faisant l'objet de cette fiche ont également été rapatriées, respectivement les 13-12-50, 12-12-50 et 13-12-50.

Pour réaliser les modèles de ces voitures à l'échelle HO l'on se procurera la voiture de la marque ROCO, ref 44 205 A (nouveau No 44 500) à laquelle aucune transformation ne sera apportée. Pour l'échelle N, l'on utilise la voiture, de la marque ARNOLD-N, ref 3042 ou 3046, également sans faire de transformations.

Lors du dénombrement de 1945, 36 voitures presque identiques à celles dont vous connaissez maintenant les numéros, furent encore trouvées en différents endroits. Il s'agit de 3 voitures du type C3trPrO9 de la page I b 11; et de 33 voitures du type C3trPrO4/50 également de la page I b 11. Les caisses présentent fort peu de différences avec les 3 voitures du type C3trPrO4. Vous pourrez trouver les schémas de ces voitures, et de bien d'autres, dans le livre "Recueil des voitures ex-allemandes en service à la SNCB - Voitures trouvées sur le réseau belge après la seconde guerre mondiale" un recueil de fiche qui sera édité par Monsieur J. Vandenberghen, ingénieur à la SNCB, dans la collection "Recueil du matériel roulant belge", vers la mi-1986.

Bron : SALON KBVVS

Le fourgon ex-DR 37 409

L'évolution du fourgon des Chemins de fer prussiens était fort lente, comme d'ailleurs celle des voitures.

Les ancêtres du fourgon type Pw3Pr99a, d'après la page II a 11 (ex B I 4), représenté sur la fiche, furent les Pw3Pr84, page II a 1, construits de 1884 à 1899, et les Pw3Pr97, page B I 3, construits de 1897 à 1902. La grande différence entre les fourgons Pw3Pr99a et les Pw3Pr84 et Pw3Pr97 est que ces deux derniers avaient encore un balcon au côté du compartiment pour le chef de train. La construction de tous ces fourgons s'est échelonnée sur plusieurs années; à chaque date de construction apparaissaient de nouvelles modifications. Par exemple le Pw3Pr90, page II a 1, qui est lui-même déjà le Pw3Pr84 modifié, n'avait pas moins de trois variantes d'après la page II a 4. Ces quatre fourgons ont été construits à partir de 1890. Les fourgons du type Pw3Pr97 étaient à intercirculation et ceux d'entre eux qui étaient destinés au service international avaient même le soufflet. Soufflet qu'ils perdront plus tard lors de l'apparition du fourgon à bogies, type Pw4Pr02, page D II 1, construit de 1902 à 1905. A partir de 1904 le même type de fourgon est construit sans soufflets cette fois; c'est le Pw4Pr04 d'après la page D II 1. Ces fourgons appartiennent à une lignée de véhicules dont quatre exemplaires seront utilisés par la SNCB après la deuxième guerre mondiale (certains types avaient déjà été employés par nos chemins de fer après 1918).

Mais revenons à notre sujet. La SNCB avait trouvé un fourgon du type Pw3Pr99a, construit de 1900 à 1908/09, sur son réseau, lors du dénombrement du matériel roulant, en 1945. Il reçut le No 37 409. Il fut mis en service le 20-2-1946. L'on ne sait pas avec certitude ce qui se passa avec ce fourgon lors de sa mise hors service, mais il est à supposer qu'il fut rapatrié en 1950 avec tous les autres du même type. Quoi qu'il en soit, il est certain qu'en 1945, d'autres fourgons du même type mais d'autres années de construction, et à empattement de 7.500 mm au lieu de 7.000 mm, furent également trouvés sur le réseau national. Il s'agit de deux fourgons du type Pw3Pr02, huit du type Pw3Pr11 et deux du type Pw3Pr11a, tous d'après la page II a 11.

Pour réaliser le modèle de ce fourgon l'on utilise, pour l'échelle HO, le modèle commercial de Fleischmann ref. 5095. Les amateurs de l'échelle N réaliseront le leur avec le véhicule ref. 8095, également de Fleischmann. Dans les deux cas, les perfectionnistes ôtent les portes des parois d'extrémités.

Vous trouverez les schémas des fourgons à trois essieux ex-DR d'après la page II a 11 que la SNCB a eus en service, ensemble avec de nombreux autres véhicules, dans le livre "Recueil des voitures ex-allemandes en service à la SNCB - Voitures trouvées sur le réseau belge après la 2^{ème} guerre mondiale", ouvrage, en cours d'achèvement, qui sera édité par Monsieur J. Vandenberghen, ingénieur à la SNCB, dans la collection "Recueils du matériel roulant belge", vers la mi-1986.

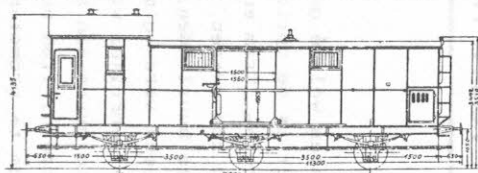
ex DR Pakwagen Nr 37.409

De evolutie van de pakwagens bij de Pruisische spoorwegen, ging, net zoals bij de rijtuigen, zeer langzaam. De voorouders van de pakwagens type Pw3Pr99a naar bl. IIa11 ex B I 4, voorgesteld op de fiche, waren de Pw3Pr84, gebouwd vanaf 1884 tot 1899, en de Pw3Pr97 gebouwd vanaf 1897 tot 1902. Het grote verschil is dat de Pw3Pr99a geen balkon meer heeft aan de kant van de ruimte voor de treinwachter. Al deze voorgangers werden op verschillende tijdstippen gebouwd steeds met geringe verschillen zoals bvb II a 1 met variant naar blad II a 4. Het rijtuig B I 3 was voorzien van een overgangsinrichting. De rijtuigen die voorzien waren voor internationaal verkeer werden gebouwd met een vouwbalg welke zij later zullen verliezen door het verschijnen van het draaistelrijtuig met vouwbalgen type Pw4Pr02 naar blad D II 1 dat gebouwd wordt vanaf 1902 tot 1905. Vanaf 1904 wordt hetzelfde rijtuig gebouwd zonder vouwbalgen: Pw4Pr04 Bl. D II 1.

De NMBS had een pakwagen van het type Pw3Pr99a op haar net gevonden bij de telling van het rollend materieel in 1945. Het rijtuig verkreeg het nr 37.409. Het werd in dienst genomen op 20-2-1946. Wat er na zijn diensttijd mee gebeurd is niet met zekerheid geweten tot nu toe. Wel wordt vermoed dat het in 1950 gerepatriëerd is geworden samen met alle andere van zijn type. Het is zo dat nog andere rijtuigen van dit type gevonden werden in 1945, echter van andere bouwjaren en grotere afstand: 7.500 mm in plaats van 7.000 mm. Het zijn twee rijtuigen van het type Pw3Pr02 naar blad II a 11, acht rijtuigen van het type Pw3Pr11 en twee rijtuigen van het type Pw3Pr11a beiden naar blad II a 11.

Om het model te maken van het rijtuig 37.409 gebruikt men voor HO het Fleischmann rijtuig ref: 5095. De N-schaal liefhebbers maken de pakwagens met het handelsmodel ref: 8095 eveneens van Fleischmann. Perfectionisten verwijderen de deuren van de uiterste wanden in beide gevallen.

De schetsen van de Pruisische pakwagens naar blad II a 11 welke de NMBS in dienst nam samen met tal van andere Duitse rijtuigen kan u vinden in het boek "Verzameling van de gewezen Duitse rijtuigen in dienst bij de NMBS - Rijtuigen op Belgisch grondgebied gevonden na W.O. II", een werk dat door dhr Ir Vandenberghen van de NMBS uitgegeven zal worden, in de reeks "Verzamelingen van het Belgisch rollend materieel", midden 1986.



Source : SALON ARBAC

Mededeling van EDIBLANCHART, E. Masoinlaan 15 te 1090 Brussel

Ter gelegenheid van de 150ste verjaardag van de Belgische spoorwegen werden de volgende uitgaven gepubliceerd:

- Kalender LOCO 1986, met buitengewone foto's
 - "Belgische stoom in beeld", uniek fotoboek samengesteld door M. Delie
- Het boek "Stoom in België" (een nieuwe versie van het boek "Onze onvergetelijke stomers" van P. Dambly) zal waarschijnlijk eerst in de loop van het eerste kwartaal van 1986 gepubliceerd worden.

Communication de l'éditeur EDIBLANCHART, Av. E. Masoin 15 à 1090 Bruxelles

A l'occasion du 150^{ème} anniversaire des chemins de fer belges, les ouvrages suivants ont été publiés:

- Calendrier LOCO 1986, avec des photos exceptionnelles
 - "Images de la vapeur en Belgique", livre de photos, réalisé par M. Delie
- Le livre "Vapeur en Belgique" (l'ouvrage "Nos inoubliables vapeurs" de P. Dambly, remanié et complété), sera publié probablement pendant le premier trimestre de l'année 1986.

Deze publicaties kunnen bekomen worden bij B.V.S.-Shop (zie adres elders in deze agenda).

Ces publications peuvent être obtenues auprès de B.V.S.-Shop (adresse: voir adresse dans cet agenda).

Communication de l'Institut Provincial d'Enseignement Secondaire de Seraing

Rue Colard Trouillet 48, 4100 Seraing.

Pendant le Salon du Train Miniature, organisé par notre Institut du 26 au 29 septembre 1985, nous avons établi un nouveau record du monde, de longueur d'un train miniature. Il s'agissait en fait de 3 locomotives Ae8/8 BLS de HAG équipées d'origine de 2 moteurs chacune; le convoi était constitué de 400 wagons Fleischmann 5282 (Pr.V. 511,- fr.) et de 900 wagons 4201,4202,4203,4204 type belge de 300 appelées "boite de tonnerre" (Pr.V. 478,- fr.).

Ces wagons ayant été parrainés, nous les vendons au prix de 200,- fr./pièce. Les bénéfices réalisés par cette opération seront versés aux asbl "Les coccinelles" et "Rendre la vue à un enfant".

Nous croyons intéressant que vous soyez informé de cette offre exceptionnelle en nous nous permettons de compter sur vous. Mettez vous en rapport avec nous si vous ou votre club serait intéressé par cette offre.

Encore quelques détails conc. le record: 1.300 wagons / 3 locomotives / 213,4 m de longueur;
le convoi de 130 kg parcourait une distance égale à sa propre longueur; pour permettre ceci, 490 m de rails HO étaient fixés sur un vrai rail de chemin de fer d'une ligne inusitée à Englis. L'ancien record appartenait depuis 1978 aux Américains, avec 760 wagons et une longueur de 207,8 m seulement.

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

Monsieur Henri Haube
Rue Dr. Grégoire 51, 7100 La Louvière

Le C.F.C. vous présente un calendrier 1986 dont le produit de la vente servira à mettre en place le premier réseau permanent de vapeur vive en Wallonie.

Vous pouvez obtenir ce calendrier en versant la somme de 250,- fr. au compte 271-0061822-65 du Club Ferroviaire du Centre à Houdeng-Goegnies en n'oubliant pas d'indiquer lisiblement nom et adresse. D'avance nous vous remercions !

De vereniging C.F.C. biedt een kalender voor 1986 te koop aan, waarvan de opbrengst zal benut worden voor de aanleg van de eerste permanente live-steam-spoorbaan in Wallonië. Prijs: 250,-fr., te storten op bovenvermelde rekening.

Volgende vergadering van de Modelbouwcommissie van FebeRail:
22 februari 1986 ; geïnteresseerden welkom ! (ook vertegenwoordigers van clubs die geen lid zijn van FebeRail)

Prochaine réunion de la Commission de Modélisme de FebeRail:
22 février 1986 ; les personnes intéressées sont bienvenues (y compris les représentants de clubs qui ne sont pas membre de FebeRail)

Contact: L. de Neuter, c/o FebeRail

Onder de auspiciën van het wereldberoemde "Deutsches Museum" brengt de firma FRANKLIN MINT (Antwoordnummer 1170-1 te 1170 Brussel) een reeks tinnen miniatuurmodellen van locomotieven uit, "Beroemde locomotieven uit de hele wereld".

7^{ème} SALON INTERNATIONAL - MAQUETTE MODELE REDUIT -
C.N.T.T. - PARIS-LA-DEFENSE - DU 8 AU 16 FEVRIER 1986
A NE PAS MANQUER !

ANNEE DES TRANSPORTS EN COMMUN - 1985 - CALENDRIER DES MANIFESTATIONS PREVUES

Modification: l'exposition au C.C.N. (gare de Bruxelles Nord) n'aura pas lieu (dates prévues: du 16/11 au 9/12)

JAAR VAN HET OPENBAAR VERVOER - 1985 - KALENDER VAN DE VOORZIENE MANIFESTATIES

Wijziging: de tentoonstelling in het C.C.N. (station Brussel Noord) is afgelast (voorziene periode: van 16/11 tot 9/12)

REEDS AANGEKONDIGD VOOR 1986:

"150 JAAR SPOORWEGEN TE ANTWERPEN": manifestaties ter gelegenheid van de 150ste verjaardag van de spoorwegen te Antwerpen; ook aangekondigd: een speciale publicatie (jubileumboek).

CFTY - TOURAIL - CERCLE FERROVIAIRE TOURNAISIEN asbl
Local: Complexe Socio-culturel, 94 Ch. de Roubaix, 7720 Templeuve
Secrétariat: R. Lesire, 75 Ch. de Lannoy, 7503 Provennes (069/22.13.87)
Prochaine exposition: Halle aux Draps, Grand'place à Tournai, du 28 mars au 20 avril 1986.

Organisée par la Société d'Archéologie Industrielle; le CFTY-Tourail exposera son réseau modulaire représentant l'ancienne gare de Tournai (période 1842-1879). En outre les membres exposeront une partie de leurs collections privées (documents, plans, photos, timbres-poste, lampes, plaques et pièces de locos à vapeur, etc....). L'exposition sera intitulée: "un siècle de chemins de fer et vicinaux en Tournaisis".

EXPOSITION CONCERNANT LA CONSTRUCTION FERROVIAIRE DANS LE CENTRE

Communication de Monsieur P. Hautefin, Chêe de Mons 125, 7160 Haine St.-P.

Lieu: Banque Générale, Rue de Bouvy 7 à La Louvière.

Dates: du 29 oct. au 30 nov.

Du lundi au vendredi: de 9h00 à 16h00;

le samedi: de 9h00 à 12h00;

le dimanche: fermé.

TENTOONSTELLING OVER DE GESCHIEDENIS VAN HET OPENBAAR VERVOER TE HEIST-OP-DEN-BERG

In samenwerking met de Heemkring "Die Swane" richt het gemeentebestuur van Heist-op-den-Berg in het Heemmuseum (Kerkplein, Heist o/d Berg) een tentoonstelling "Trein-tram-bus" in over de geschiedenis van het openbaar vervoer te Heist-op-den-Berg.

De tentoonstelling is nog open tot 23 november, van 13u30 tot 17u30 op weekends en van 10u00 tot 12u00 + 14u00 tot 16u00 op weekdagen.

* Spoorwegmuseum te St-Gillis-Waas

De heemkundige kring van de deelgemeente De Klinge heeft het voornemen om een openluchtmuseum op te richten in verband met de spoorwagemaatschappij Mechelen-Terneuzen. Het is de bedoeling om in het oude station De Klinge een gedeelte van het spoorwegemplacement te reconstrueren. Bron bericht: TTZ-Aktueel nr. 17

Mededeling van de heer A. VERCAUTEREN, Kan. De Meyerlaan 8, 9160 HAMME
Alle inlichtingen: tel. 052/47.84.02.

23ste INTERNATIONALE TWEEDAAGSE VEILING VAN OUDE SPEELGOEDTREINEN (0-I-00-HO-N):

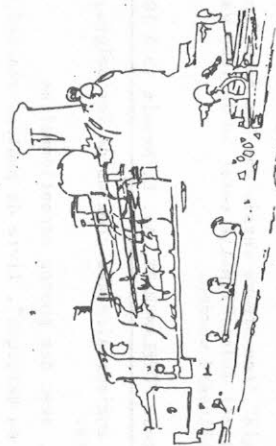
Zaterdag 14 december 1985 te 15u00 (spoor 0-I)

Zondag 15 december 1985 te 10u00 (spoor 00-HO-N)

Plaats: Hotel Serwir te Sint-Niklaas.

Bezichtiging: 14 december van 12u00 tot 15u00 (0-I)

14 december van 18u00 tot 21u00 (00-HO-N)
1 december van 8u00 tot 10u00 (00-HO-N)



WERKGROEP SPOORWEGMUSEUM

SECRETARIAAT
F.J. TRAPPERS
L. DREFFEL
3200 KESSEL-LO
TEL. 016/25 45 46

de eerstvolgende vergadering heeft plaats op donderdag 12 december om 20u00 in het deelgemeentehuis te Kessel-Lo; geïnteresseerden welkom (na telefonische contactname a.u.b.)

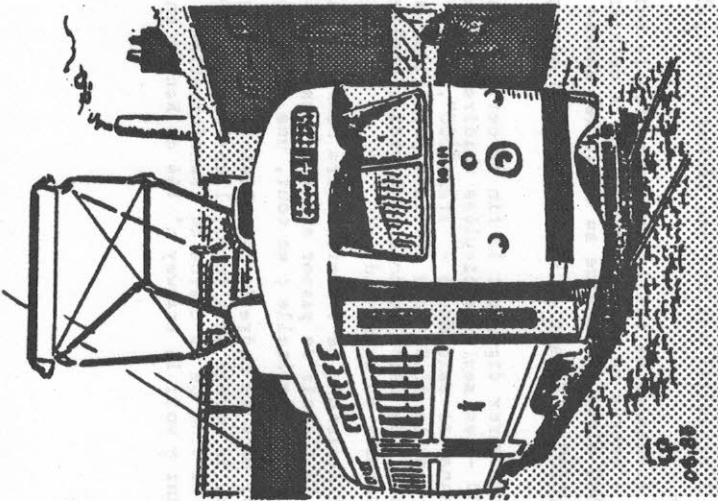
L'ETINCILLE

**RAPATRIEMENT
EN HAINAUT D'UNE
PCC VICINALE**



PERIODIQUE
TRIMESTRIEL DE L'
ASVI asbl
rue Belliard 187
1040 Bruxelles

Editeur resp.:
R. DUSSART DESART
Av. Ed. Mesens, 63
1040 Bruxelles



**LA 10409 EST A NOUS!
MAIS IL FAUT ENCORE 100.000 FB POUR LA TRANSPORTER
AVANT L'HIVER!**

**LA 10409 ATTEND SON
BILLET DE TRAIN AU
CPTÉ 310-0811064-36**

UN PARI GAGNE...

La 10409 est à nous! Grâce à un flot de donations dont la liste partielle, publiée au 23 août, ne donne qu'une faible idée, l'ASVI a réussi à réunir les fonds nécessaires au rachat de la motrice 131 des tramways de Belgrade, ex-10409 de la SNCV. Il était grand temps, car nous venons d'apprendre que toutes les autres PCC seraient livrées au ferrailleux dans le courant du mois de décembre!

DONT IL FAUT ENCORE RAMENER L'ENJEU!

Il nous faut encore boucler le budget "transport" pour conclure l'opération et ramener notre, votre PCC en Belgique. Le plus tôt sera le mieux: essayons d'épargner à la 10409 les assauts d'un hiver aux rigueurs balkaniques.

POUR LA SAINT-SYLVESTRE?

Peut-être...cela dépend de votre réponse à ce (dernier?) appel!

Sachez en tous cas qu'au moment où vos lirez ces lignes, la 131 sera en train de subir, à Belgrade, sa réception définitive par les soins d'une délégation de l'ASVI (aux frais des délégués, bien sûr!), laquelle fera également l'inventaire des pièces détachées promises...

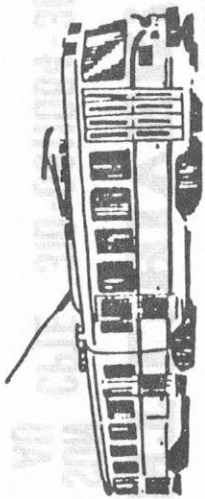
LA 10409 VOUS REMERCIE ET VOUS DEMANDE UN DERNIER COUP DE POUCE
AU COMPTE 310-0811064-36 (ASVI, rue Belliard 187, 1040 Bruxelles)

XX
La liste complète des donateurs, ainsi que celle des cadeaux de remerciement, devrait être publiée dans le courant du mois de décembre, pour autant que le présent appel porte ses fruits. Les donateurs souhaitent conserver l'anonymat total (pas de mention dans la liste), l'anonymat partiel (mention "anonyme n°..."), ou renoncer aux lots, et qui n'auraient pas encore exprimé clairement leur choix, sont invités à le faire avant le 1er décembre. En tout état de cause, les montants des donations resteront confidentiels pour l'ensemble des donateurs. Encore merci!
XX

CARTES DE VOEUX

Les fêtes ne sont pas loin! L'ASVI vous propose une série de cartes aux sujets vicinaux grâce auxquelles vous pourrez adresser le message de votre choix à vos amis!

LA SERIE DE 5 CARTES, FRANCO: 120 FB à verser au compte
ASVi-Publications 034-0195365-69 (ASVi rue Belliard 187 1040 Bxl)



Lecteur de "TRAM 2000", membre du "MTUB" (Musée du Transport Urbain Bruxellois) ou les deux à la fois, nous avons le plaisir de vous informer de bonnes nouvelles !!

En 1986, "MTUB-News" sera en effet avantageusement intégré dans le périodique "TRAM 2000".

Membre du MTUB, vous bénéficierez ainsi d'une revue MENSUELLE traitant de l'actualité du musée mais aussi de celle du réseau de la S.T.I.B.

Abonné à "TRAM 2000", vous verrez la rubrique "MTUB" définitivement concrétisée et même étoffée trimestriellement par un article reprenant chaque fois un point d'histoire des transports urbains bruxellois.

Membre de l'un, tout en étant abonné à l'autre, votre avantage sera essentiellement financier puisque la seule cotisation de membre du musée inclura automatiquement l'abonnement au "périodique du tram belge".

Quoi qu'il en soit, nous vous invitons à faire le nécessaire dès maintenant pour l'an prochain.

Deux options sont possibles :

- vous désirez combiner les deux (être simultanément membre du MTUB et abonné à TRAM 2000) et profiter ainsi également de la :

- gratuité d'entrée au musée et d'accès aux véhicules historiques ;
- participation à des visites (ateliers ou chantiers bruxellois) ;
- réduction de 10 % sur le matériel musée en vente (films, ...).

Vous versez 350,- Frs au compte 068-0944080-06 de MTUB - A.S.B.L. à l'aide du bulletin de virement préimprimé ci-joint. Précisons cependant que ce prix attractif de la cotisation est exceptionnel cette année, une augmentation est en effet envisagée pour 1987 compte tenu des avantages supplémentaires accordés.

- vous désirez malgré tout vous limiter à l'abonnement à TRAM 2000 : vous versez alors 330,- Frs (300 pour les membres du personnel de la STIB) au compte 310-0654983-28 de TRAM 2000 - A.S.B.L. ; dans ce cas, vous n'utilisez bien sûr pas le bulletin de virement ci-joint.

Si vous habitez en dehors du Benelux, vous voudrez bien majorer ces prix de 70,- Frs pour les frais de port. Nous vous suggérons d'envoyer un mandat postal international ou un euro-chèque barré à l'association correspondante à votre choix (MTUB = Avenue de Tervueren, 364B à 1150 Bruxelles ; TRAM 2000 = Avenue des Héros, 39 à 1160 Bruxelles).

En espérant que cette nouvelle formule puisse vous agréer, nous vous prions de croire en notre entier dévouement.

L'équipe de rédaction de TRAM 2000,
Le Conseil d'Administration du MTUB.

TRAM 2000

Voyage spécial

Suivre l'actualité est une des tâches principales que s'est fixé "Tram 2000".

Or, un événement de taille va avoir lieu le mois prochain, à Bruxelles : l'entrée en transformation de la dernière motrice de la série des 7500 mises en service au début des années septante.

"Tram 2000" se devait de marquer le coup mais pas n'importe comment !

Pour commémorer dignement la fin de cette décennie de circulation des motrices 7500 - les seules articulées unidirectionnelles à bogies que Bruxelles connaîtra sans doute - "Tram 2000", grâce à la très aimable collaboration de la STIB, vous invite à participer au transfert de cette dernière motrice du dépôt de Molenbeek vers l'atelier de Cureghem, le samedi 21 décembre en avant-midi.

A cette occasion, ce transfert sera converti en voyage spécial. Aussi aurons-nous le plaisir de passer entre autres par l'Esplanade, la gare de Caleroet et la rue de Stalle ; en tout, une cinquantaine de kilomètres !

De plus, dans le cadre de la collaboration mise récemment sur pied avec le MTUB, le voyage sera suivi, l'après-midi, d'une visite de l'atelier de Cureghem et donc de la chaîne de transformation. Sans doute pourrions-nous également y voir le tramway n° 144 de Nantes en cours de restauration.

- inscriptif obligatoire via

TRAM 2000 - Avenue des Héros, 39 à 1160 Bruxelles



Pour obtenir des informations concernant les transports en commun, adressez-vous au...

voor informatie over openbaar vervoer zich wenden tot ...

SOCIETES DES TRANSPORTS EN COMMUN

Société nationale des Chemins de fer belges (S.N.C.B.)

rue de France 85

1070 BRUXELLES

Tél.: (02) 523.80.80

Bureaux de renseignements dans les gares S.N.C.B.

Anvers	(03) 233.39.13	Verviers	(087) 33.16.14
Bruxelles	(02) 219.26.40	Bruges	(050) 382.382
Hasselt	(011) 22.11.01	Gand	(091) 22.44.44
Liège	(041) 52.98.50	Ostende	(059) 70.15.17
Namur	(081) 22.36.75	Mons	(065) 34.88.88
Charleroi	(071) 31.44.58	Courtrai	(056) 22.00.44

Société nationale des Chemins de fer vicinaux (S.N.C.V.)

rue de la Science, 14

1040 BRUXELLES

Tél.: (02) 230.03.30

Les Directions régionales de la S.N.C.V.

Liège	(041) 52.00.15	Anvers	(03) 232.19.31
Namur	(081) 22.47.47	Brabant	(02) 521.00.07
Luxembourg	(084) 31.10.66	Flandre Orientale	(091) 28.19.51
Limbourg	(011) 25.31.46	Flandre Occidentale	(059) 70.22.88
Hainaut	(065) 33.21.71		

Société des Transports intercommunaux de Bruxelles (S.T.I.B.)

avenue de la Toison d'Or 15

1060 BRUXELLES

Tél.: (02) 512.17.90

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen (M.I.V.A.)

Grote Hondstraat 58

2018 ANTWERPEN

Tél.: (03) 218.14.20

Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise (S.T.I.L.)

rue du Bassin 119

4030 LIEGE

Tél.: (041) 67.00.64

Maison de la S.T.I.L.: 21, rue Saint-Gangulphe, 4000 Liège.

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent (M.I.V.G.)

Brusselsesteenweg 361

9219 GENTBRUGGE

Tél.: (091) 30.41.95

Société des Transports intercommunaux de Charleroi (S.T.I.C.)

chaussée de Namur 28

6080 MONTIGNIES-SUR-SAMBRE

Tél.: (071) 41.11.48

Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise (S.T.I.V.)

rue des Champs 35

4801 STEMBERT

Tél.: (087) 33.91.46

OPENBAAR VERVOERMAATSCHAPPIJEN

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (N.M.B.S.)

Frankrijkstraat 85

1070 BRUSSEL

Tel.: (02) 523.80.80

Informatiekantoren in de N.M.B.S.-STATIONS

Antwerpen	(03) 233.39.13	Verviers	(087) 33.16.14
Brussel	(02) 219.28.80	Brugge	(050) 382.382
Hasselt	(011) 22.11.01	Gent	(091) 22.44.44
Luik	(041) 52.98.50	Oostende	(059) 70.15.17
Namen	(081) 22.36.75	Bergen	(065) 34.88.88
Charleroi	(071) 31.44.58	Kortrijk	(056) 22.00.44

Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (N.M.V.B.)

Wetenschapsstraat 14

1040 BRUSSEL

Tel.: (02) 230.03.30

De gewestelijke Directies van de N.M.V.B.

Luik	(041) 52.00.15	Antwerpen	(03) 232.19.31
Namen	(081) 22.47.47	Brabant	(02) 521.00.07
Luxemburg	(084) 31.10.66	Oost-Vlaanderen	(091) 28.19.51
Limburg	(011) 25.31.46	West-Vlaanderen	(059) 70.22.88
Henegouwen	(065) 33.21.71		

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel (M.I.V.B.)

Gulden Vlieslaan 15

1060 BRUSSEL

Tel.: (02) 512.17.90

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen (M.I.V.A.)

Grote Hondstraat 58

2018 ANTWERPEN

Tel.: (03) 218.14.20

Société des Transports intercommunaux de la région liégeoise (S.T.I.L.)

rue du Bassin 119

4030 LIEGE

Tel.: (041) 67.00.64

Maison de la S.T.I.L.: 21, rue Saint-Gangulphe, 4000 Liège.

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent (M.I.V.G.)

Brusselsesteenweg 361

9219 GENTBRUGGE

Tel.: (091) 30.41.95

Société des Transports intercommunaux de Charleroi (S.T.I.C.)

chaussée de Namur 28

6080 MONTIGNIES-SUR-SAMBRE

Tel.: (071) 41.11.48

Société des Transports intercommunaux de l'agglomération verviétoise (S.T.I.V.)

rue des Champs 35

4801 STEMBERT

Tel.: 087/33.91.46

Source : Ministère des Communications

Bron : Ministerie van Verkeerswezen

